Telephone Trunk Calls

1733. Shri Mohsin: Will the Minister of **Posts and Telegraphs** be pleased to state:

(a) whether Government are aware that telephone trunk calls between Hubli and Dharwar are sometimes delayed by 3-4 hours causing great hardship to the subscribers;

(b) the steps being taken to expedite the implementation of automatic exchange which was due to come into operation in April, last; and

(c) the steps taken to treat the calls between Hubli and Dharwar as local calls as both the towns are being brought under the Corporation?

The Deputy Minister in the Department of Posts and Telegraphs (Shri Bhagavati): (a) Yes. But such delays occur only when there is line interruption. Normally, average delays are less than 30 minutes.

(b) The installation of 1200 lines automatic exchange has just been commenced at Hubli. The equipment is likely to be cut over after about a year.

(c) Additional lines and equipment required for providing "no-delay" service between Hubli & Dharwar are being provided and the telephone service between these places will be provided on a local basis soon after this work is completed.

Transportation of Iron Ore

1734. Shri Mohsin: Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether it is a fact that exporters of iron ore from Karwar and Belekeri ports have represented to Government that they are not getting the adequate number of railway wagons to carry ore up to Hubli; and

(b) if so, the arrangements being made to facilitate the transport of ore to Hubli?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri S. V. Ramaswamy): (a) and (b). Movement of iron ore for export is on account of State Trading Corporation and, in the export year 1962-63, the demands have been satisfactorily met.

To meet with the additional demands from the State Trading Corporation, the rail transport capacity is being further augmented.

Train Service between Hubli and Davangere

1735. Shri Mohsin: Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether there is any proposal to run an additional train between Hubli and Davangere to stop overcrowding in trains in that section and also to facilitate passengers travelling from stations where express trains do not stop; and

(b) if so, the steps being taken in the matter?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) and (b). The need for an additional train between Hubli and Birur is recognised. The question of introducing an additional train between Hubli and Birur will be considered when adequate locomotive powers for this purpose are available.

पालनपुर स्टेशन के पास ऊपरी पुल

१७३६. **श्रीमती चावडा :**
श्री वाडीवा :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पालनपुर–अहमदाबाद (पश्चिम रेलवे) के दरम्यान पालनपुर के पास जो रेलवे क्रासिंग है उस पर ऊपरी पुल बनाने की कोई योजना है ; और

(ख) यदि हां, तो वह कब तक बनेगा ?

रेलवे मन्त्रालय में उपमन्त्री (श्री सं० वें० रामस्वामी) : (क) और (ख). गुजरात सरकार के कहने पर पालनपुर के पास वर्तमान समपार नं० १६८ की जगह ऊपरी सड़क-पुल (Road Over-Bridge) बनाने की योजना अन्तिम रूप से रेलव के १९६३–६४ के निर्माण-कार्यक्रम में शामिल कर ली गयी है । इस निर्माण-कार्य का ब्योरेवार डिजाइन और इसके नक्शे अनुमोदन के लिए राज्य सरकार को भेजे जा चुके हैं । राज्य सरकार से इन आयोजनाओं और इनकी अनुमानित लागत का अनुमोदन और अपने हिस्से का खर्च देने की स्वीकृति मिलते ही यह काम शुरू कर दिया जायेगा ।

भिलड़ी रानीवाडा लाइन

१७३७. { **श्रीमती चावडा :** **श्री वाडीवा :**

क्या **रेलवे** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भिलड़ी और रानीवाड़ा रेलवे स्टेशनों (ब्रांच लाइन, उत्तर रेलव) के बीच किराया दर मुख्य लाइन के किराये दर से दुगनी है ; और

(ख) ये दरें कब से चालू हैं ; और कब तक चालू रहेंगी ?

रेलवे मन्त्रालय में उपमन्त्री (श्री सं० वें० रामस्वामी) : (क) रानीवाड़ा-भीलड़ी सेक्शन पर यात्रियों से बढ़ायी हुई दूरी के आधार पर किराया लिया जाता है । यह वृद्धि वास्तविक दूरी पर ६० प्रतिशत है ।

(ख) रानीवाड़ा-भीलड़ी सेक्शन पर प्रभार्य दूरी (chargeable distance) में यह वृद्धि ११–११–५७ से की गयी है, जब यह लाइन यातायात के लिए खोली गयी ।

प्रभार्य दूरी में यह वृद्धि संभवतः तब तक कायम रखनी पड़े जब तक कि इस सेक्शन पर यातायात पर्याप्त मात्रा में विकसित न हो जाय और सामान्य भाड़ों और किरायों के आधार पर इस लाइन से आमदनी न होने लगे ।

Flag Railway Station at Kalyanpur

1738 Shri B. N. Kureel: Will the Minister of Railways be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 1087 on the 6th March, 1961, and state the progress since made in regard to the opening of a Flag Railway Station at Kalyanpur between Lachhmanpur and Unchahar Railway Stations in District Rae Bareli (U.P.)?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri S. V. Ramaswamy): The finalisation of land acquisition proceedings is in progress.

अखिल भारतीय गोवर्धक सेवा संघ

१७३९. { **श्री प० ला० बारूपाल :** **श्री रामचन्द्र उलाका :** **श्री रतन लाल :** **श्री घुलेश्वर मीना :**

क्या **खाद्य तथा कृषि** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) अखिल भारतीय गोवर्धक सेवा संघ को भारत सरकार की ओर से सन् १९६० से १९६३ तक प्रति वर्ष कितनी आर्थिक सहायता दी गई ;

(ख) क्या उक्त संघ ने राजस्थान के बीकानेर जिले में गायों की नस्ल सुधारने और दूध उत्पादन में वृद्धि करने के सम्बन्ध में सरकार के सामने कोई योजना पेश की है और यदि हां, तो यह योजना किस प्रकार की है ; और

(ग) इस योजना पर कितने रुपये खर्च किये जायेंगे ?

खाद्य तथा कृषि मन्त्रालय में उपमन्त्री (श्री अ० म० थामस) : (क) से (ग). अखिल भारतीय गोवर्धक सेवा संघ ने भारत