पंजाब में कोयले की कमी

३३०. { श्री बागड़ी :
श्री गुलशन :
श्री बूटा सिंह : }

क्या खान और ईंधन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या सरकार को मालूम है कि पंजाब में कोयले की कमी के कारण ईंटों के भट्टे बन्द हो रहे हैं जिस के कारण नये मकानों का निर्माण और विस्तार के कामों मे बहुत रुकावट पैदा हो रही है; और

(ख) यदि हां, तो सरकार पंजाब को कोयला पहुंचाने के लिये क्या कदम उठा रही है और हाल ही मे कितनी गाड़ियां कोयला पंजाब को दिया जा रहा है ?

खान और ईंधन मंत्री (श्री के० दे० मालवीय) : (क) जून, १९६२ से कोयला नियंत्रण ने सारे राज्यों के लिये बल्क कोटे Bulk quotas का संशोधन किया है। यह राज्य सरकारों पर निर्भर है कि वे विभिन्न सूचियों के उपभोक्ताओं को पिछली खपत और उन की आवश्यकताओं को दृष्टि में रखते हुए उन के बीच मे समस्त कोटे में से बल्क कोटे का वितरण करें। जून, १९६२ के दौरान पंजाब के लिये बी. आर. के. कोयला (B. R. K. Coal) के कोटे के १३५६ वेगन निश्चित किये गये किन्तु १४६५ वैगनों का प्रेषण हुआ।

(ख) जुलाई, १९६२ से पंजाब के लिये बल्क कोटे में ३७२ वैगनों की वृद्धि की गई है। तो भी, पंजाब के लिये जम्मू और काश्मीर की कालाकोट खानों से ईंटों को पकाने वाले कोयले की समधिक सप्लाई का प्रश्न सरकार के विचाराधीन है।

विश्वविद्यालय शिक्षा समिति

३३१. श्री रा० स० तिवारी क्या **शिक्षा मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि विश्वविद्यालय शिक्षा समिति की स्थायी समिति की स्थापना हो चुकी है ; और

(ख) यदि हां, तो समिति में कितने सदस्य रखे गये हैं और उन के नाम क्या हैं ।

शिक्षा मंत्री (डा० का० ला० श्रीमाली) (क) जी हां।

(ख) समिति में निम्नलिखित १२ सदस्य हैं:—

डा० सी० पी० रामस्वामी अय्यर (अध्यक्ष)
प्रोफैसर एस० एन० बोस
डा० सुनीति कुमार चटर्जी
डा० डी० आर० गाडगिल
डा० पी० के० केलकर
पंडित हृदय नाथ कुंजरू
प्रोफैसर एम० मुजिब
प्रोफैसर हीरेन मुकर्जी
डा० विक्रम साराभाई
प्रोफैसर एम० एन० श्रीनिवासन
प्रोफैसर ए० आर० वाडिया
श्रीमती मुरीयल वासी (सदस्य सचिव)

Copper Mines in Rajasthan

332. { **Shri Raghunath Singh:**
Shri Kashi Ram Gupta: }

Will the **Minister of Mines and Fuel** be pleased to state:

(a) whether experiments have proved that a separate smelter shall be required to be set up at Khoh-Dariba Copper Mines in Rajasthan;

(b) if not, what shall be the arrangement and mode of transport for carrying the ore from Khoh-Dariba to Khetri;

(c) in view of the fact that Khoh-Dariba and its vicinity of several

miles contain other minerals, which canont be worked due to lack of heavy transport, whether Government are examining the question of linking Khoh-Dariba by Railway line on the one side with Khetri and on the other with Alwar;

(d) whether electricity to Khetri and Khoh-Dariba will be made available from Bhakra Nangal Project or there will be independent generating plants arranged for the Mines; and

(e) what shall be the daily out-put of ore in Khetri and Khoh-Dariba areas, and also the respective average percentage of copper present in the ores of these areas?

The Deputy Minister in the Ministry of Mines and Fuel (Shri Hajarnavis): (a) The rate of production at Dariba envisaged being only 1,500 tons of copper per annum, a separate smelter will not be required.

(b) The quantity of ore to be mined will be about 200 tons per day which is proposed to be converted at the spot into concentrates of the order of only 15-16 tons a day which can be transported by road to the smelter to be put up at Khetri.

(c) Sufficient ore reserves to justify an independent plant have not be established and therefore the question of a railway link has not been considered.

(d) The electricity for the projects will be obtained from the Rajasthan State Electricity Board. The source of supply will be decided by them with reference to availability.

(e) The anticipated rate of production of ore at Khetri is 6,800 tons per day df 1% grade of coppers and at Dariba, 200 tons per day of 2.5% grade of copper.

Technical Personnel for Mining Industry

333. Shri D. C. Sharma: Will the Minister of Mines and Fuel be pleased to state:

(a) whether an integrated training scheme for technical personnel to cater to requirements of the entire mining industry in the public sector is being drawn up by Government; and

(b) Two Committee have been set progressed and the details thereof?

The Minister of Mines and Fuel (Shri K. D. Malaviya): (a) Yes the scheme being drawn up is to cater to the requirements of technical personnel for the entire mining industry.

(b) Two Committees have been set up—one for Senior Technical Personnel and the other for Junior Technical Personnel. These Committees are examining the question of setting up the facilities for the training of mining personnel.

Singareni Collieries

334. Shri R. N. Reddi: Will the Minister of Mines and Fuel be pleased to state:

(a) whether the Singareni Collieries Company have been permitted to purchase package generator sets of a total capacity of 18,000|-20,000 kws;

(b) if so, what is the value of the same; and

(c) from which country they are going to be obtained and when they are likely to be delivered?

The Minister of Mines and Fuel (Shri K. D. Malaviya): (a) To meet the shortage of power the Singareni Collieries Company propose to purchase package sets.

(b) The total value has been estimated at Rs. 2.5 crores

(c) In response to an enquiry issued by the Company tenders have been received from various countries which are under scrutiny.

Subsidy to Singareni Collieries

335. Shri R. N. Reddi: Will the Minister of Mines and Fuel be pleased to state:

(a) the amount of subsidy given to the Singareni Collieries Company for sand stowing during 1961-62;