

Signal and Tele-communication Casual Staff

120. { **Shri A. K. Gopalan:**
Shri P. Kunhan:

Will the Minister of Railways be pleased to state:—

(a) Whether it is a fact that the Signal and Tele-Communication Casual Staff working on the Electrification of the Howrah-Moghalsarai section, Khargpur-Rourkela section and Asansol-Durgapur section are entitled to temporary scales of pay (CPC) and other amenities given to temporary workers;

(b) if not, why they are not given these facilities;

(c) whether it is a fact that they are not granted weekly rest;

(d) whether it is a fact that they are made to work for 12/14 hours instead of 8 hours; and

(e) if so, the reasons therefor?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri Shah Nawaz Khan):

(a) No.

(b) Casual labour on such projects are not eligible for such facilities.

(c) No.

(d) No.

(e) Does not arise.

Co-operative Societies

121. **Shri Bishanchander Seth:** Will the Minister of Community Development, Panchayati Raj and Co-operation be pleased to state:

(a) how many co-operative societies are at present functioning in the country;

(b) how many States are still there without co-operative societies; and

(c) what steps Government are taking to see that each and every State is provided with such societies?

The Deputy Minister of the Ministry of Community Development, Panchayati Raj and Co-operation (Shri Shyam Dhar Misra): (a) According to the

statistical statements of the Reserve Bank of India the number of co-operative societies of all types on 30th June, 1960 was 3,13,499. The provisional figure as on 30th June, 1961 is 3,28,225.

(b) None.

(c) Does not arise.

मध्य रेलवे के कारी पहाड़ी रेलवे स्टेशन को पुनः खोलना

{ श्री म० ला० द्विवेदी :
 १२२. { श्री स० च० सामन्त :
 श्री ब० कु० दास :
 श्री सुबोध हंसवा :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मध्य रेलवे के झांसी-मानिकपुर सैक्शन में महौबा और कवरई-स्टेशनों के बीच जो कारी पहाड़ी नामक रेलवे स्टेशन था उसे पुनः खोलने के लिये क्या जनता की ओर से मांग की गई है;

(ख) विगत विश्व युद्ध के समय इस स्टेशन के बन्द हो जाने के कारण इस क्षेत्र की जनता को रेल यात्रा की जो असुविधायें हो रही हैं उन पर क्या सरकार ने विचार किया है;

(ग) रेल यात्रा के लिये प्रवृत्ति बढ़ने के कारण कारी पहाड़ी स्टेशन के आधिक रूप से लाभ में चलने की सम्भावना पर क्या सरकार ने विचार किया है; और

(घ) यदि हां, तो इस स्टेशन को पुनः चालू करने के लिये सरकार कब तक निर्णय लेगी ?

रेलवे मंत्रालय में उपमंत्री (श्री स० ब० रामस्वामी) : (क) जी हां ।

(ख), (ग) और (घ). इस सुझाव की जांच की गयी थी, सूकिन पर्याप्त औचित्य के