

(a) whether all the Vigilance Inspectors under the Railway Board are going to be transferred to their original posts; and

(b) if so, the reasons therefor?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) and (b). No Sir. The cases of staff who have rendered more than 3 years' service as Investigating Inspectors are reviewed periodically and replacements made as considered necessary.

Power Potential Survey of Chenab

338. { Shri Sham Lal Saraf:
Bakshi Abdur Rashid:
Shri Abdu' Ghani:

Will the Minister of Irrigation and Power be pleased to state:

(a) whether survey of power potential has been completed on river Chenab at Sallal and Dhiangarh; and

(b) if so, what further steps Government will take in order to make power available in this area for the purposes of exploiting the mineral resources in this area?

The Minister of Irrigation and Power (Hafiz Mohammed Ibrahim):

(a) and (b). The survey and investigations have not yet been completed. The question of implementation of the scheme would be considered after detailed investigations have been finalised.

लखनऊ की आलम बाग वर्कशाप के भीतर पार्क

३३६. { श्री सरजू पाण्डेय :
श्री जं० ब० सि० बिष्ट :

क्या रेलवे मन्त्री २१ नवम्बर, १९६१ के अतारंकित प्रश्न संख्या ८५१ के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) आलम बाग में जिस पार्क का

निर्माण होने वाला था उसमें इस बीच क्या प्रगति हुई है ;

(ख) क्या उक्त बाग के लिये धन उपलब्ध कर लिया गया है ; और

(ग) यदि हां, तो उसके बनने में कितना समय लगेगा और कितनी धन राशि खर्च होगी ?

रेलवे मंत्रालय में उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां) : (क) २९-११-६१ को अतारंकित प्रश्न संख्या ८५१ के उत्तर में यह बताया गया था कि १९६२-६३ में आलम बाग लखनऊ की रेलवे कालोनी (न कि रेल कारखाने) में एक पार्क बनाने का प्रस्ताव है। माननीय सदस्य का मतलब शायद आलम बाग, लखनऊ की रेलवे कालोनी के अन्दर वाले पार्क से है ;

(ख) और (ग), काम हो रहा है और चालू वित्तीय वर्ष के अन्त तक उसके पूरा हो जाने की आशा है। पार्क बनाने पर लगभग ५००० रुपये खर्च का अनुमान है।

Break-Down of Trunk Telephones

340. { Shri Himatsingka:
Shri P. C. Borooah:
Shri Bishanchander Seth:
Shri Vidya Charan Shukla:

Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state:

(a) whether his attention has been drawn to the constant break-downs of trunk telephones to various places specially Calcutta-Delhi, Calcutta-Bombay, Calcutta-Patna, and Calcutta-Gauhati lines;

(b) if so, the causes of such break-downs; and

(c) the steps Government propose to take to remedy the same?

The Minister of Transport and Communications (Shri Jagjivan Ram):

(a) Yes.