

(c) The expenditure incurred on such centres and studies is met in its entirety, as grant-in-aid to the institution from the Government of India.

(d) These Centres are administered by Governing Advisory body on which the Ministry of Food and Agriculture is represented.

(e) Yes. Reports and accounts are submitted separately by each Centre to this Ministry, and a Committee of Direction in which the Ministry is represented reviews the work of these Centres from time to time.

Re-Building of Bangalore City Railway Station

919. Shri Thimmaiah: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether there is any proposal to rebuild the Railway Station of Bangalore City on Modern style; and

(b) if so, what are the main features of the proposal?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) Proposals for additions and alterations to the existing yard and station building are under consideration.

(b) It is not possible to give details at this stage because various alternative proposals are being investigated in detail.

कानपुर-बालामऊ सेक्शन पर कालीमिट्टी स्टेशन का निर्माण

६२०. श्री कृष्ण देव त्रिपाठी : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) कानपुर-बालामऊ सेक्शन (उत्तर रेलवे) पर कालीमिट्टी स्टेशन के निर्माण का कार्य कब शुरू हुआ था ;

(ख) यह कार्य काफी समय से अधूरी अवस्था में क्यों छोड़ दिया गया है ;

(ग) क्या निकट भविष्य में इस स्टेशन के निर्माण का कार्य फिर प्रारम्भ किया जायेगा ;

(घ) यदि हां, तो यह स्टेशन कब से चालू हो जायेगा ; और

(ङ) यदि उपरोक्त प्रश्न (ग) का उत्तर नकारात्मक हो तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्रालय में उपमंजरी (श्री शाहनवाज खां) : (क) काली मिट्टी स्टेशन, जिसका नाम अब फतेहपुर चौरासी रखने का विचार है, पर ठेकेदार द्वारा चालित हाल्ट बनाने का काम अगस्त, १९५६ में शुरू किया गया था ।

(ख) और (ग). प्रस्तावित स्टेशन का इस्तेमाल करने वाली आबादी के विभिन्न वर्गों में इस बात पर मतभेद था कि स्टेशन कहाँ बनाया जाय । इस लिए काम तेजी के साथ नहीं किया जा सका । १९५६ में अंतिम रूप से ठेकेदार द्वारा चालित हाल्ट बनाने का फैसला किया गया । काम १९५६ में शुरू हुआ और १९६० में खत्म हो गया । स्टेशन बन जाने के बाद संबंधित अधिकारियों में इस स्टेशन का सही नाम रखने के बारे में मतभेद के कारण जल्द फैसला न हो सका ।

(घ) हाल्ट १५ जून, १९६२ तक यातायात के लिए खोल दिये जाने की संभावना है ।

(ङ) सवाल नहीं उठता ।

Telegraph Facilities

921. Shri B. Verma: Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state:

(a) whether Nighasan is a Tahsil headquarter in District Kheri (U.P.);

(b) whether Singahi—a place hardly six miles from there and connected with metalled road—has a telegraph line;

(c) if so, whether Government propose to extend this line from Singahi to Nighasan; and

(d) if so, by which time?