

thus supervise the activities of the voluntary organisations.

Central Health Cadre

390. { Shri P. N. Kayal:
Shri D. C. Sharma:

Will the Minister of Health be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 390 on the 28th March, 1962, and state the progress since made regarding the formation of Central Health Cadre?

The Minister of Health (Dr. Sushila Nayar): The revised pattern proposed in respect of the Central Health Service Scheme is still under consideration.

Recruitment of Railway Employees below 18 years of Age

391. **Shri Mohan Swarup:** Will the Minister of Railways be pleased to state :

(a) whether it is a fact that certain railway employees were recruited below the age of 18 years and are still working in the Railways;

(b) if so, the number thereof and the reasons assigned thereto;

(c) whether it is also a fact that alteration in date of birth claimed by certain Station Masters of Northern Railway on the basis of matriculation certificate was agreed to even if the employee concerned had already taken advantage of the recorded date of birth, whereby he was appointed below the age of 18 years; and

(d) if so, the details thereof?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) to (d). Information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

Transport Cooperative Societies in Delhi

392. { Shri Gulshan:
Shri Buta Singh:

Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state:

(a) how many Transport Cooperative Societies have been registered with the Delhi Administration so far;

(b) out of those registered transport cooperative societies, what is the number of the Transport Cooperative Societies owned by Scheduled Castes, Scheduled Tribes and other Backward Classes; and

(c) how many route permits have so far been issued to the societies mentioned in part (b) above?

The Minister of Shipping in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): (a) 64.

(b) Scheduled Castes—2.

Scheduled Tribes and Backward Classes—Nil.

(c) Nil.

कोटा रेलवे स्टेशन यार्ड में मिशनरी स्कूल

८६३. श्री बेरबा : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कोटा रेलवे स्टेशन के यार्ड में एक ईसाई मिशनरी स्कूल चल रहा है;

(ख) क्या यह सच है कि उक्त स्कूल के लिये रेलवे की सीमा में उन्हें भूमि दी गई है;

(ग) क्या यह सच है कि उनको एक कमरा, जो भूत बंगले के नाम से प्रसिद्ध है, दिया गया; और

(घ) अन्य संस्थाओं को रेलवे विभाग द्वारा उपरोक्तनुसार सुविधा देने बाबत क्या नियम हैं ?

रेलवे मंत्रालय में उपमंत्री (श्री शाहमबाब खान) : (क) से (ग). सोफिया मिशन स्कूल को टाइप III के दो क्वार्टर लाइसेंस पर दिये गये हैं। यह स्कूल कोटा रेलवे बस्ती के पास प्राइवेट जमीन में बना हुआ है।

(घ) सामान्यतः रेलवे बस्तियों में या उसके पास जो गैर रेलवे स्कूल स्थित हैं और जो रेल कर्मचारियों की जरूरतों को पूरा करते हैं, उन्हें रेलवे की खाली जमीन या इमारत का लाइसेंस देने के सम्बन्ध में उनके आवेदनपत्रों पर स्थिति के अनुसार विचार किया जाता है। रेल-प्रशासन ऐसे स्कूलों को फर्नीचर और अन्य सामान की खरीद के लिए वित्तीय सहायता भी देते हैं। इसके अलावा इस तरह के जो स्कूल अपना खर्च पूरा नहीं कर पाते, उन्हें सहायक अनुदान भी दिया जाता है।

Licence Fee on Tobacco

894. Shri Karjee: Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state:

(a) whether there is any proposal of decreasing the licence fee on Tobacco; and

(b) whether there is any proposal with Government for supplying seeds and manures at fair and reasonable prices to the growers of tobacco?

The Minister of Food and Agriculture (Shri S. K. Patil): (a) No.

(b) Seeds of improved varieties are already being supplied by the Indian Central Tobacco Committee at reasonable prices. There is no proposal with the Government of India for supplying manures specifically for tobacco growing. The tobacco growers get their manures and fertilizers in the same way as cultivators of other crops.

मीटर गेज लाइन को बगहा तक बढ़ाना

८६५. श्री क० ना० तिवारी : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि नेपाल एवं

उत्तर बिहार से कलकत्ते आदि स्थानों के लिये जुट गुड्स, पटसन की वस्तुएं चीनी, तीसी, लकड़ी, गंडक प्रोजेक्ट के लिये भारी सामानों को तथा अन्यान्य सामानों को ले जाने और उधर से लोहा, कोयला, सीमेंट, ले आने में मीटर गेज की लाइन पूरी तरह से उपयोगी सिद्ध नहीं हो रही है; और

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार समस्तीपुर तक गई मीटर गेज को बगहा तक बढ़ाना चाहती है ?

रेलवे मंत्रालय में उपमंत्री (श्री स० व० रामस्वामी) : (क) जी नहीं।

(ख) सवाल नहीं उठता। 'बगहा' नाम का कोई स्टेशन नहीं है और मीटर लाइन भी इस समय समस्तीपुर में खत्म नहीं होती। शायद माननीय सदस्य का मतलब बगहा स्टेशन से है और उनका प्रश्न बड़ी लाइन को आगे बढ़ाने के सम्बन्ध में है।

Delhi Milk Supply Scheme

896. Shri Jedhe: Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state:

(a) whether there have been complaints against the behaviour of the attendants on Delhi Milk Supply Scheme booths towards the milk customers;

(b) whether there were complaints against over charge in counting from old to new coinage;

(c) whether these complaints were looked into; and

(d) if so, with what results?

The Minister of Food and Agriculture (Shri S. K. Patil): (a) Except for some odd complaint against an individual Depot Manager employed under the Delhi Milk Scheme, there have been no general complaints against the behaviour of such staff.

(b) Occasionally, complaints that an individual Depot Manager was charging one naya paisa in excess in