

नाली को पार कर दीवार से टकरा गया गया था।

इस दुर्घटना में ग्यारह आदमियों को चोटें आईं। इन में से सात आदमियों को सफदरजंग अस्पताल में प्राथमिक चिकित्सा दी गयी। केवल चार आदमी अस्पताल में रोके गये। इनमें से दो को दूसरे दिन और बाकी दो को २८ और २९ मई, १९६२ को अस्पताल से छोड़ा गया।

(ख) इस दुर्घटना में अस्त ६७५ नं० की बस करवाला के पास जोरवाग बस स्टॉप से सवारियों को ले कर विनय नगर को तरफ जा रही थी। जब यह जोर बागे सड़क और महोली सड़क के चौराहे की तरफ जा रही थी तो कहा जाता है कि ड्यूटी पर खड़े पुलिस कांस्टेबल द्वारा इधर का ट्रैफिक बन्द कर दिया गया था क्योंकि उसने महरोली सड़क पर का सीधा ट्रैफिक चालू कर रखा था। इधर का तयान है कि उसने बस में ब्रेक लगाये लेकिन उसने देखा कि ब्रेक ठीक तरीके से काम नहीं कर रहे थे जिसका परिणाम यह हुआ कि उसने दारा बस नहीं रोकी जा सकी और यह महरोली सड़क को पार कर हवाई अड्डे की तरफ चली गयी। इस बस का अगला हिस्सा हवाट्ट अड्डे की चहारदीवारी के पास की नाली को पार कर गया और तत्पश्चात इस दीवार के एक भाग को गिरा कर बस रुक गई।

कहा गया है कि इसके बाद मोटर ब्रेकिलस इंस्पेक्टर के द्वारा डिप्युटी सुपरिन्टेंडेंट आफ पुलिस (ट्रैफिक) और दिल्ली परिवहन के दो इंजिनियरों के सामने बस की जांच की गयी और बस के ब्रेकों को दुरुस्त पाया गया।

(ग) इस मामले में पुलिस तहकीकात कर रही है।

जहां तक म्यूआविजे का सम्बन्ध है, सम्बन्धित व्यक्तियों को मोटर के ब्रेकिलस एक्ट १९३९ के अन्तर्गत मोटर एक्सी-

डेंट्स क्लेम्स ट्रिब्यूनल, दिल्ली को इसके लिए निवेदन पत्र देना होता है।

Dismantling of Railway Line at Kosi Project

2786. { Shri Priya Gupta:
Shri Yogendra Jha:

Will the Minister of Irrigation and Power be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government propose to dismantle the present railway line constructed for the Kosi River Project after the completion of the Kosi Project; and

(b) what steps have been taken to provide alternative work to the workers thrown out of employment?

The Minister of State in the Ministry of Irrigation and Power (Shri Alagesan): (a) The Kosi Project Railways will be required for the construction work till 1964. The question of utilising the railway track thereafter by converting it from narrow to meter gauge is under examination of the Railway Board.

(b) Does not arise at present.

CALLING ATTENTION TO MATTER OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

FIRE IN TOWN HALL, DELHI

12 hrs.

Shri Warior (Trichur): Under rule 197, I beg to call the attention of the Minister of Home Affairs to the following matter of urgent public importance and I request that he may make a statement thereon:

"Thousands of Delhi Corporation files were destroyed by fire which broke out on Wednesday, June 6, 1962."

The Minister of State in the Ministry of Home Affairs (Shri Datar): Yesterday at about 6-10 P.M. two enclosures with wooden partitions and three wooden tables situated in the