(ख) क्या सदर पुल की गारन्टी समाप्त हो चुकी है।

(ग) क्या सदर पुल पर आवागमन करने वाली मोटरों पर टोल टैक्स लिया जाता है ;

(घ) यदि हां, तो किस दर पर ;

(ङ) क्या सदर टैक्स वसूल करने के लिये ठेका दिया जाता है ;

(च) इस प्रकार का टोल टैक्स अन्यत्र किन-किन पुलों पर लिया जाता है ; और

(छ) क्या सदर टोल टैक्स बन्द करने की शासन की नीति है ?

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में नौवहन मंत्री (श्री राज बहादुर) : (क) और (ग). जी, हां।

(ख), (घ) और (ङ) : प्रदेश सरकार से सूचना प्राप्त की जा रही है और प्राप्त होते ही सदन में प्रस्तुत कर दी जाएगी।

(च) राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या ७ में तिलवाराघाट और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या २६ में बारुरेवा नदी पर के पुलों पर टोल टैक्स लिया जाता है। ये पुल इन रास्तों को राष्ट्रीय मार्ग घाषित किये जाने से पूर्व प्रदेश सरकारों द्वारा निर्मित किये गये थे।

(छ) केन्द्रीय सरकार का कोई भी टोल टैक्स नहीं है और ये टैक्स प्रदेश सरकारों द्वारा पुलों के निर्माण में व्यय पूरा करने के लिए एकत्र किये गये ऋण की अदायगी के लिये कभी-कभी लगाये जाते हैं।

राष्ट्रीय राजमार्गों पर टोल टैक्स के बारे में सरकार की सामान्य नीति अभी विचाराधीन है।

अन्तर्राज्य परिवहन आयोग

५८१. श्री बड़े : क्या **परिवहन तथा संचार** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली स्थित इन्टर स्टेट ट्रांसपोर्ट कमीशन के समक्ष कौन-कौन से (१) अन्तर्राज्य मार्गों पर यात्री बसें चलाने और (२) अन्तर्राज्य मार्गों की गाड़ियों का एक्सटेंशन करने के बारे में सुझाव वर्ष १९५७ से १९६१ तक प्राप्त हुए ;

(ख) उपरोक्त (१) के सुझावों में से कौन-कौन से स्वीकार किये गये और कौन-कौन से अस्वीकार किये गये ; और

(ग) स्वीकृत सुझावों में कौन-कौन से अभी तक कार्यान्वित नहीं हो सके ?

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में नौवहन मंत्री (श्री राज बहादुर) : (क) ८ मार्च, १९५८ (जिस दिन अन्तर्प्रदेशीय परिवहन आयोग की स्थापना हुई थी) से १९६१ के साल के अन्त तक आयोग को २२ प्रार्थना पत्र जिनमें नये अन्तर्प्रदेशीय मार्गों पर बस सर्विस शुरू करने की खास तौर से मांग की गई थी और ८ प्रार्थना पत्र जिनमें मौजूदा अन्तर्प्रदेशीय मार्गों पर बस सर्विस को आगे बढ़ाने व उसमें अदल-बदल करने के विषय के सुझाव दिये गये थे, प्राप्त हुए।

(ख) व (ग). नये रास्तों पर बस सर्विस शुरू करने के बारे में उक्त २२ प्रार्थना पत्रों में से ११ प्रार्थना पत्र मंजूर किये गये लेकिन बस सर्विस अभी सिर्फ दो रास्तों पर शुरू की गई है। आशा है कि यह बाकी ९ रास्तों पर जल्दी ही शुरू कर दी जायेगी बाकी ११ प्रार्थना पत्रों में से २ प्रार्थना पत्र सम्बन्धित रास्तों पर बस सर्विस के लिये पर्याप्त आवागमन न होने के कारण नामंजूर किये गये। शेष ९ प्रार्थना पत्रों पर प्रदेश परिवहन विभाग के अधिकारियों द्वारा जिन के पास ये प्रार्थना पत्र आयोग द्वारा भेजे गये थे, विचार किया जा रहा है।

Malaria Eradication Programme

582. Shri Bagri: Will the Minister of Health be pleased to state:

(a) the amount spent by Government on malaria eradication programme in Delhi, Himachal Pradesh,

Manipur and Tripura, Andaman and Nicobar Islands during the last three years; and

(b) the amount spent on malaria eradication in the State of Punjab?

The Minister of Health (Dr. Sushila Nayar): (a) A statement is laid on the Table of the Lok Sabha. [*See* Appendix I, annexure No. 70].

(b) The amount spent by the Government of India on Malaria Eradication Programme in Punjab during the last three years is as follows on materials and equipment:—

	Rs. (in lakhs)
1959-60	55.22
1960-61	39.56
1961-62	61.35

The above figures do not include the amount given to the State as cash subsidy as it is sanctioned for a group of schemes.

Besides the above, the Government of Punjab have spent the following amounts during the last three years on operational costs:—

	Rs.
1959-60	24,88,000
1960-61	41,68,000
1961-62	63,59,000

Delhi-Fazilka National Highway

583. Shri Bagri: Will the Minister of **Transport and Communications** be pleased to state:

(a) the width of Delhi-Fazilka National Highway;

(b) whether it is a fact that the Government have decided to widen the said National Highway; and

(c) if so, when the work of widening will be completed?

The Minister of Shipping in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): (a) Width ranges between 9 and 22 ft.

(b) Yes, Sir.

(c) By the end of the 3rd Five Year Plan.

River Dues in Calcutta Port

584. Shri M. K. Kumaran: Will the Minister of **Transport and Communications** be pleased to state:

(a) whether the Government of India have received any representation from the West Bengal Government for the abolition of river dues in Calcutta Port; and

(b) if so, what action the Government of India have taken on the same?

The Minister of Shipping in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): (a) Yes.

(b) The representation is being examined.

Cancellation of Air Services

585. Shri P. C. Borooah: Will the Minister of **Transport and Communications** be pleased to state:

(a) in how many cases services of the Indian Airlines Corporation were cancelled during each of the years 1958 onwards; and

(b) what generally were the reasons for the last minute cancellation of the air-services?

The Deputy Minister in the Ministry of Transport and Communications (Shri Mohiuddin): (a) and (b). A statement giving the requisite information is placed on the Table of the Sabha. [*See* Appendix I, annexure No. 71].

Indian Airlines Corporation

586. Shri P. C. Borooah: Will the Minister of **Transport and Communications** be pleased to state:

(a) what was vacant passenger capacity in terms of individuals/kilometers carried in the regular services