

Title: Demand to Broaden the Over-bridge and Construction of Under-pass and also issue of decreasing Fund of Minorities Institution.

डॉ. एस. टी. हसन (मुरादाबाद): सर, बहुत-बहुत शुक्रिया। मैं अपने क्षेत्र की बहुत अहम समस्या आपके सामने रखना चाहता हूँ। मुरादाबाद शहर दो हिस्सों में लाइन से बंटा हुआ है। इसमें तीन जगहों के ऊपर समस्या है। यहां पर एक ओवर ब्रिज जो संभल फाटक कहलाता है, वहां बन रहा है। उसका रास्ता बंद कर दिया गया है और उसकी रिपेयरिंग का काम चल रहा है। मेरी आपके माध्यम से डिमांड है कि रिपेयर के हालात में इस पुल को चौड़ा कर दिया जाए। अल्टरनेटिव रास्ता बहुत दूर पड़ता है। वहां पुराना सिस्टम चालू कर दिया और उसमें बैरियर लगा दिया जाए। ऐसे ही सरकोईभूर के ऊपर भी दो क्रॉसिंग को बंद कर दिया गया है। उन क्रॉसिंग पर अंडरपास बनाये जायें, ताकि जनाजा, अर्थी या बुजुर्ग लोगों को गुजरने में परेशानी न हो।

मैं आपके माध्यम से एक बहुत इंपोर्टेंट इश्यू को कहना चाहता हूँ कि अलीगढ़ मुस्लिम यूनिवर्सिटी और जामिया मिलिया इस्लामिया का फंड क्यों कम कर दिया और दूसरी यूनिवर्सिटीज का बढ़ा दिया? क्या सिर्फ इस वजह से कि उसमें मुस्लिम और इस्लामिया लब्ज लगा हुआ है?

श्री सुमेधानन्द सरस्वती (सीकर): सभापति जी, मैं आपके माध्यम से एक बहुत ही गम्भीर विषय सरकार के ध्यान में लाना चाहता हूँ। राजस्थान में सीकर सहित अनेक जिलों में नेक्सा नाम से एक कंपनी आई। उसने वहां कार्यालय स्थापित किए। कुछ प्रभावशाली लोगों को बहका करके, फुसला करके ढोलेरा सिटी में पूंजी इनवेस्ट करने के लिए लोगों से पैसा उठाया। एक साल तक वे लाभांश का रिटर्न भी देते रहे। इसके बाद परिणाम यह हुआ कि जब हजारों लोगों के हजारों-करोड़ रुपये उनके पास आ गए, तो वह कंपनी गायब हो गई। आज हजारों परिवार इस प्रकार के हैं, जो हैंड टू माउथ हो चुके हैं। उनकी जमीन और मकान के नीलाम होने की स्थिति आ चुकी है। राजस्थान सरकार में सैकड़ों एफआईआर हो चुकी हैं। क्योंकि इसमें बहुत से प्रभावशाली लोग इनवॉल्व्ड हैं, तो वहां कार्रवाई नहीं हो रही है।

मेरा माननीय केंद्रीय गृह मंत्री जी से निवेदन है कि सीबीआई के माध्यम से इस कांड की जांच कराई जाए और इस कंपनी के लोगों को अरेस्ट किया जाए, ताकि लोगों को न्याय मिल सके और उनके पैसे वापस लौटाये जा सकें।

श्री नायब सिंह सैनी (कुरुक्षेत्र): माननीय सभापति जी, धन्यवाद। मैं सबसे पहले दुनिया के सबसे लोकप्रिय प्रधान मंत्री आदरणीय नरेन्द्र मोदी जी का धन्यवाद करना चाहूंगा, आदरणीय निर्मला सीतारमण जी का धन्यवाद करना चाहूंगा कि उन्होंने 135 करोड़ लोगों की भावनाओं का बजट पेश किया है। इससे हम सभी को मजबूती मिलेगी।

महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी का ध्यान करनाल से यमुनानगर नई रेल लिंक परियोजना की ओर आकर्षित करना चाहता हूँ, जो करनाल से यमुनानगर वाया इंद्री, रादौर से होकर गुजरेगी। इस रेल लिंक से मेरी लोक सभा क्षेत्र के लाडवा, रादौर, यामलावासियों और आसपास के क्षेत्र के लोगों को बहुत बड़ा लाभ मिलेगा। कुरुक्षेत्र और करनाल के आसपास के क्षेत्र के सैकड़ों गांव के लोगों को हरिद्वार, ऋषिकेश जैसे पवित्र स्थानों व उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड जाने के लिए भी यह रेलमार्ग नजदीक

और सस्ता पड़ेगा । हरियाणा रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉरपोरेशन के अनुसार, करनाल से यमुनानगर तक मौजूदा रेल मार्ग अंबाला कैंट से होकर जाता है जो लगभग 121 किलोमीटर है, जबकि प्रस्तावित रेलमार्ग 61 किलोमीटर होगा । एचआरआईडीसी द्वारा बनाये गये एस्टीमेट के अनुसार इस परियोजना की कुल लागत 883.78 करोड़ रुपये की थी । इस परियोजना का प्रस्ताव राज्य सरकार द्वारा रेल मंत्रालय को भेज दिया गया है, जो रेल मंत्रालय में विचाराधीन है ।

अतः मेरा माननीय रेल मंत्री जी से अनुरोध है कि इस परियोजना को जल्द से जल्द संज्ञान में लेकर काम चालू किया जाए, जिससे यात्रियों के समय की बचत हो और उनकी यात्रा सुविधाजनक हो ।

श्री हाजी फजलुर रहमान (सहारनपुर): सभापति महोदय, मैं सीबीएसई बोर्ड से एफिलिएटेड स्कूल्स के बारे में बताना चाहता हूँ । एनसीईआरटी द्वारा प्रकाशित बुक्स और कोर्स वगैरह पढ़ाना लाजिमी है । लेकिन इससे उलट प्राइवेट पब्लिशर्स अपने द्वारा प्रकाशित कोर्सेज पढ़ाए जा रहे हैं जोकि बहुत ज्यादा महंगे हैं और मीडिल क्लास के लोग उसे अफोर्ड नहीं कर पाते हैं ।

मेरा शिक्षा मंत्री जी से अनुरोध है कि जो सीबीएसई से एफिलिएटेड स्कूल्स हैं, उसमें एनसीईआरटी से मान्यता प्राप्त कोर्स पढ़ाया जाए ताकि गरीब लोगों को इसका फायदा पहुंच सके । अगर आर्डर अभी से हो जाए जिससे यह करेंट ईयर्स से ही लागू हो सके ।

[جناب حاجی فضل الرحمن صاحب (سہارنپور): محترم چیرمین صاحب، میں سی بی ای سی بی ایس ای۔ بورڈ سے ایفلیٹیڈ اسکولوں کے بارے میں بتانا چاہتا ہوں۔ این سی ای آر ٹی۔ کے ذریعہ پرکاشیت کتابیں اور کورس وغیرہ پڑھنا لازمی ہے۔ لیکن اس کے برعکس پرائیویٹ پبلیشرس اپنے ذریعہ پرکاشیت کورس پڑھا رہے ہیں، جو کہ بہت زیادہ مہنگے ہیں اور مڈل کلاس کے لوگ اسے ایفورڈ نہیں کر پاتے ہیں۔

میری وزیر تعلیم سے گزارش ہے کہ جو سی بی ای سی ایس ای۔ سے ایفلیٹیڈ اسکول ہیں، اس میں این سی ای آر ٹی۔ سے مانیتا پراپت کورس پڑھایا جائے تاکہ غریب لوگوں کو اس کا فائدہ پہنچ سکے۔ اگر یہ آرڈر ابھی سے ہو جائے جس سے کہ موجودہ سال سے ہی لاگو ہو سکے۔ - شکریم]

श्री मनोज तिवारी (उत्तर पूर्व दिल्ली): सभापति महोदय, मैं सदन के सामने एक बहुत ही गंभीर विषय उठा रहा हूँ। राइट टू प्राइवैसी हम सभी का मौलिक अधिकार है। लेकिन दिल्ली की आम आदमी पार्टी की सरकार दिल्ली में आने वाले लोगों, कुछ दिन ठहरने वाले महत्वपूर्ण नेताओं और प्रमुख अधिकारियों का छिपकर फोन कॉल सुन रही है, उनके फोन टेप कर रही है और ऐसा करते हुए पकड़ी गई है।

यह हमारे मौलिक अधिकार का हनन है जो आर्टिकल 21 ने दिया है। अब आपको जानकर आश्चर्य होगा कि पहले उन्होंने फीडबैक यूनिट बनाया, जिसके अध्यक्ष दिल्ली के डेप्टी सीएम मनीष सिसोदिया हैं। दिल्ली की समस्याओं का फीडबैक लेने के लिए नेताओं के फोन टेपिंग करने लगे और लोगों की फोन टेपिंग करने लगे। अब चिंता की बात यह है कि यहां रक्षा क्षेत्र, वैज्ञानिक शोध क्षेत्र और देशहित में अत्यंत गोपनीय ढंग से कार्य हो रहा है, जिससे देश महाशक्ति बन रहा है।

अब सवाल उठता है कि क्या इस अवैध जासूसी से दिल्ली की आम आदमी पार्टी सरकार गोपनीय डाटा इकट्ठा कर किसी को शेयर कर रही है।

मेरी मांग है कि इसका केस दर्ज हो, इसकी कड़ी जांच हो और लोगों के मौलिक अधिकार का हनन करने के लिए कठोरतम सजा दिए जाने के लिए यथाशीघ्र आगे बढ़ा जाए।

श्रीमती हिमाद्री सिंह (शहडोल): सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से जलशक्ति मंत्री, भारत सरकार से अनुरोध करती हूँ कि मेरे संसदीय क्षेत्र शहडोल के जिला अनुपपुर के अंतर्गत विकास खंड अनोकपुर कोथमा जतहरी में सोन नदी एवं केवई नदी का प्रवाह है ।

माननीय प्रधानमंत्री जी की मंशा है कि किसानों की आमदनी दोगुनी हो, इसके लिए हमको संसाधन बनाने होंगे । मेरे संसदीय क्षेत्र जिला अनुपपुर के अंतर्गत विकास खंड कोथमा के ग्राम पथरौरी के पास केवई नदी में स्टोरेज वेयर पर बांध निर्माण करने से यहां के आसपास के गांवों को माइक्रो सिंचाई के माध्यम पानी पहुंचाया जा सकता है ।

इसी प्रकार विकास खंड अनुपपुर और जतहरी, ग्राम पंचायत चौरी और चोलना के बीच में सोन नदी में स्टोरेज वेयर निर्माणाधीन है । यहां से भी माइक्रो सिंचाई योजना का विस्तारीकरण करके ग्राम चौरी, पौरी, बरबसपुर, चोलना ग्राम के किसानों के खेतों तक पानी पहुंचाया जा सकता है ।

पानी की समुचित व्यवस्था हो जाने से किसान फसल उगाकर अपनी आय दोगुनी कर सकेंगे और भारत सरकार सरकार के सबका साथ, सबका विकास में अपनी सहभागिता दर्ज करा सकेंगे । धन्यवाद ।

श्री अनिल फिरोजिया (उज्जैन): सभापति महोदय, मुझे मेरी क्षेत्र की समस्या को उठाने का मौका दिया, इसके लिए आपको धन्यवाद । हमारे यहां जावरा से नागदा होते हुए उन्नेल उजीन पीतमपुर रोड को नेशनल हाईवे घोषित किया जाए । वहां आए दिन जावरा रोड पर एक्सिडेंट हो रहे हैं । वहां अभी लगभग 11 लोगों की मृत्यु एक्सिडेंट में हुई है ।

अभी हाल फिलहाल ही बच्चों से भरी बस का बहुत दर्दनाक एक्सीडेंट हुआ । इसमें सात बच्चों की मृत्यु हुई है । यहां लगभग 37 ब्लैक स्पॉट्स हैं । मैं लगातार मांग कर रहा हूं कि इसे नेशनल हाईवे घोषित किया जाए ताकि लोगों की जान बच सके । मैं जब भी उस क्षेत्र में गाड़ी से जाता हूं तो राम-राम करके जाना पड़ता है । मैं भी वास्तव में दो-तीन बार बच भी चुका हूं ।

मैं आपके माध्यम से माननीय गडकरी जी से मांग करता हूं कि इसे नेशनल हाईवे घोषित किया जाए । धन्यवाद ।

श्री गिरीश चन्द्र (नगीना): माननीय सभापति जी, आपने मुझे शून्य काल में बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपका आभार व्यक्त करता हूँ ।

मैं आपका ध्यान अपने संसदीय क्षेत्र नगीना में जन स्वास्थ्य सुविधा के संबंध में आकृष्ट करना चाहता हूँ । सामुदायिक स्वास्थ्य केंद्र नगीना में संचालित है । यहां जीर्णक्षीर्ण अवस्था में महिला अस्पताल है और इसकी हालत बहुत खराब है ।

मेरी आपके माध्यम से सरकार से मांग है कि इस अस्पताल का भवन निर्माण कराया जाए । मुझे बहुत खेद के साथ कहना पड़ रहा है कि इस महिला अस्पताल में एक भी महिला चिकित्सक नहीं है ।

इसके अलावा मेरे संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत आने वाले कई सामुदायिक स्वास्थ्य केंद्र जैसे सहसपुर, शेरकोट आदि में भी कोई चिकित्सक नहीं है । इन कारणों के चलते मेरे संसदीय क्षेत्र नगीना और जनपद बिजनौर की महिला रोगी दूर-दराज अस्पताल में इलाज कराने के लिए विवश हैं । इसी कारण मैंने प्रयास करके सीआरएस द्वारा सामुदायिक स्वास्थ्य केंद्र नगीना में पोर्टेबल अल्ट्रासाउंड मशीन और पोर्टेबल एक्सरे मशीन की व्यवस्था कराई थी, लेकिन यहां पर इन मशीनों को चलाने के लिए तकनीकी ज्ञान रखने वाला ऑपरेटर नहीं है ।

मेरी आपके माध्यम से सरकार से मांग है कि सामुदायिक स्वास्थ्य केंद्र में महिला चिकित्सकों की नियुक्ति की जाए और साथ ही अल्ट्रासाउंड और एक्सरे मशीन के लिए दक्ष ऑपरेटर की व्यवस्था की जाए । धन्यवाद ।

श्री सतीश कुमार गौतम (अलीगढ़): माननीय सभापति जी, आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपका धन्यवाद करता हूँ। मैं माननीय नरेन्द्र मोदी जी और गडकरी जी का भी बहुत धन्यवाद करता हूँ कि मेरे लोकसभा क्षेत्र अलीगढ़ को तीन नेशनल हाईवे दिए।

एक नया हाईवे मिला है ? अलीगढ़ से पलवल 334 डी। अलीगढ़ से दिल्ली तक डेढ़ घंटे का रास्ता है, लेकिन खैर और जहदारी में दो घंटे जाम लग जाता है। अगर यहां बाईपास बन जाएगा तो जनता को राहत मिलेगी और रास्ता डेढ़ घंटे का हो जाएगा। हमारे यहां एनएच-91 है, इसका नया नंबर 34 है। इस पर गबाना क्षेत्र में बरौली कट है और इस कट पर रोज एक्सीडेंट होते हैं। मेरी मांग है कि यहां अंडरपास बनाया जाए।

हमारे यहां प्राचीन खेरेश्वर धाम भी है, अगर यहां फ्लाईओवर बन जाए तो एक्सीडेंट्स नहीं होंगे और लोगों की दुर्घटना में मौत नहीं होंगी। माननीय नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में माननीय गडकरी द्वारा बहुत अच्छा कार्य किया जा रहा है, मैं इसके लिए बहुत धन्यवाद देता हूँ।

कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल (हमीरपुर): माननीय सभापति जी, मैं नशे के विरुद्ध बोलना चाहता था, लेकिन मेरा विषय आ गया है, इसलिए मैं विषय परिवर्तन करना चाहता हूँ। देश में दुर्घटनाएं विकराल रूप धारण कर रही हैं। माननीय नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में देश में हाईवे और सड़कों का बहुत अच्छे तरीके से निर्माण हो रहा है और धीरे-धीरे औसत गति भी बढ़ रही है।

मैं बुंदेलखंड क्षेत्र से आता हूँ। मेरा क्षेत्र काफी घुमावदार है क्योंकि यहां नदी, पहाड़, जंगल हैं। भौगोलिक स्थिति खराब होने के कारण सामान्य रोड में भी काफी मोड़ होते हैं और दुर्घटनाएं भी होती हैं।

मैं सदन में टू-व्हीलर से चलने वाले लोगों के साथ होने वाली दुर्घटनाओं के बारे में विषय रखना चाहता हूँ। हम संसद में चुनकर आते हैं, लोग हमें चुनकर भेजते हैं। अगर किसी को कहीं पर बिना हेलमेट के पकड़ा जाता है तो हम कई बार दबाव या संकोच में पुलिस आदि को फोन कर देते हैं कि इनको छोड़ दिया जाए। एक बार ऐसी ही घटना हुई तो मैंने संकल्प लिया कि अगर कोई भी व्यक्ति बिना हेलमेट पकड़ा जाएगा, चाहे वह नाराज हो जाए, मैं दोबारा जीतकर आऊं या न आऊं, लेकिन मैं उसकी सिफारिश नहीं करूंगा।

मैं आपसे एक और निवेदन करना चाहता हूँ। मेरे यहां एक हाइवे था। उस हाइवे पर निरंतर घटनाएं घट रही थीं। हमारे प्रदेश में पहले सपा और बसपा की सरकार होती थी।? (व्यवधान) यह एक बहुत ही संवेदनशील मामला है। उस हाइवे को फोर लेन बनाना चाहिए था। बीओटी प्रोजेक्ट के तहत उसको सिंगल रोड बनाया गया। मेरे संसदीय क्षेत्र मौदहा और भरुआ क्षेत्र के एक-एक गाँव से 20-20 लोगों का जीवन समाप्त हो गया।

महोदय, मैं हेलमेट की बात करके अपनी बात पूरी कर रहा हूँ। मेरा निवेदन है कि कई बार लोग जो बाइक से अपने घर से निकलते हैं, रास्ते में कोई उनका मित्र, परिचित या गाँव का कोई आदमी मिलता है और जब उसको कोई साधन नहीं मिलता है तो वे उसको अपनी गाड़ी में बैठा लेते हैं। उस समय उनके पास हेलमेट नहीं होता है। उनके पास मजबूरी होती है, क्योंकि एक ही हेलमेट होती है।

मैं भारत सरकार से आग्रह करता हूँ कि जितनी भी मोटर साइकिल निर्माता कंपनियां हैं, जो भी टू व्हीलर व्हीकल बनाते हैं, अभी इलेक्ट्रिक व्हीकल बन रहे हैं, हर वाहन में दो हेलमेट रखने की जगह बनाई जाए और उसमें हेलमेट का नम्बर भी डाला जाए।

महोदय, मैं बहुत संवेदनशील विषय पर बात कर रहा हूँ। जब कभी उसकी चेंकिंग हो, वह उसके पास मिले, ताकि उनका शोषण न हो सके और पुलिस भी उनको परेशान न कर सके। मजबूरी में जो लोग किसी राहगिर को लिफ्ट देते हैं और अपने वाहन पर बैठाते हैं, उसका जीवन बच सके और सुरक्षित रह सके।

महोदय, आपने मुझे बहुत महत्वपूर्ण विषय पर बोलने का समय दिया, आपका बहुत-बहुत दिया।

श्री सुनील कुमार (वाल्मीकि नगर): धन्यवाद सभापति महोदय । मैं आपका ध्यान अति महत्वपूर्ण विषय राष्ट्रीय राजमार्ग-727 पर मूलभूत सुविधाओं का घोर अभाव की ओर आकृष्ट कराना चाहता हूं । बेतिया से बगहा होते हुए उत्तर प्रदेश को जोड़ने वाली राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-727 पर कार्य अभी तक पूर्ण नहीं हो पाया है । इस राजमार्ग पर स्थित लौरिया नामक जगह पर दो वर्ष पूर्व से ही टोल प्लाजा कार्यरत है । वहां सेवा शुल्क की भी वसूली की जा रही है । इस टोल प्लाजा पर नागरिक सुविधाओं का भी अभाव है, जैसे- पेयजल, शौचालय, प्राथमिक चिकित्सा केंद्र, टो क्रेन तथा अग्निशामक वाहन इत्यादि ।

महोदय, सड़क कार्य अपूर्ण होते हुए भी शुल्क वसूलना उचित नहीं है । अतः मैं सदन के माध्यम से सरकार से मांग करता हूं कि लौरिया टोल प्लाजा पर यथाशीघ्र उपयोग की जाने वाली सुविधाओं को बहाल किया जाए और जब तक सड़क कार्य पूर्ण न हो, तब तक सेवा शुल्क न लिया जाए । धन्यवाद ।

SHRI RAM MOHAN NAIDU KINJARAPU (SRIKAKULAM): Sir, I would like to bring to the attention of the House regarding the systematic unconstitutional attempts at shrinking the democratic space in Andhra Pradesh.

The TDP General Secretary, Nara Lokesh has gone on a *padayatra* across the State for 4000 kilometres in 400 days and the YSRCP-led AP Government has passed GO No. 1 just to ban rallies and roadshows across the State looking at the public response that is coming up for Chandrababu Naidu's roadshows and Lokesh's *padayatra* also. The GO No. 1 is just the latest addition to the pattern of undemocratic tactics which are being adopted in the State.

HON. CHAIRPERSON: It is a State subject.

SHRI RAM MOHAN NAIDU KINJARAPU: It could be a State subject but it is regarding the Constitution. When there is violation of the articles of the Constitution, one can speak about it in the House, Sir.

On 2nd February, the police had made an unsuccessful attempt to wrongfully seize Nara Lokesh's campaign vehicle. On 3rd February, they tried to thwart his *padayatra* at Bangarupalem village and they had even shut down the power supply there. They are trying to create an atmosphere of fear so that no one can attend his *padayatra*. The TDP cadres and supporters joining the *padayatra* have also been attacked.

Sir, with the law and order apparatus turning a blind eye to the violence and refusing to uphold the freedom of expression, there is no level playing field for the Opposition in Andhra Pradesh. Before this leads to a breakdown of constitutional machinery in AP, I would request the Union Government to take cognizance of the situation so that the State Government is held accountable for all its unconstitutional acts.

श्री रवनीत सिंह (लुधियाना): धन्यवाद सभापति महोदय । मैं एक बहुत ही खतरनाक आदमी जो अपने आप को बाबा कहता है, लेकिन वह बहुत खतरनाक है, वह सुनारिया जेल हरियाणा में बंद है । उसके ऊपर हर तरह के रेप के केस और मर्डर के केस हैं । बाबा राम रहीम उसका नाम है । लेकिन, पता नहीं क्यों बार-बार, उसे 40 दिन की पैरोल अभी मिली है, इससे पहले 40 दिन की पैरोल मिली थी और उसके पहले भी 21 दिन की फरलो मिली थी ।

सर, इस आदमी ने हमारे सेक्रेड गुरु, गुरु ग्रंथ साहब की बेअदबी की है । उस आदमी को बार-बार हरियाणा सरकार छोड़ रही है । वह बाहर आकर नये-नये, अब तो वह भगवा कपड़े में रहता है, क्योंकि वह सरकार को खुश करने के चक्कर में रहता है । वह उसमें गाना गाता है और डांस करता है । पंजाब में हर जगह अनरेस्ट है । सारे पंजाबी सिख अनेक धरनों पर हैं । लॉ एंड ऑर्डर डिस्टर्ब हो गया है । इस खतरनाक आदमी को जेल में डालें । इसको पैरोल कहीं नहीं मिलनी चाहिए ।

18.00 hrs

खास तौर से यह लड़कियों और अच्छे लोगों के लिए काफी खतरनाक आदमी है । इस आदमी की जगह जेल में है । केन्द्र सरकार हरियाणा सरकार को हिदायत दे कि इसको जेल में डाला जाए । इसका बाहर घूमना बहुत खतरनाक है ।

डॉ. हिना विजयकुमार गावीत (नन्दुरबार) : सभापति महोदय, आपने मुझे शून्य काल में एक बहुत ही महत्वपूर्ण विषय पर बोलने का अवसर दिया, उसके लिए मैं आपको धन्यवाद देती हूँ ।

महोदय, आज मैं इस सदन का ध्यान आदिवासी विद्यार्थियों से जुड़े हुए एक बहुत ही महत्वपूर्ण विषय की आकर्षित कराना चाहूंगी । हमारे संविधान के अनुच्छेद 46, 275, 335, 342 के अंतर्गत आदिवासी विद्यार्थियों की शिक्षा के लिए और आदिवासी समाज के आर्थिक उत्थान के लिए प्रावधान किए गए हैं । केन्द्र सरकार के आदिवासी मंत्रालय के तहत एक प्री मैट्रिक और पोस्ट मैट्रिक स्कॉलरशिप फॉर शेड्यूल्ड ट्राइब स्टूडेन्ट्स स्कीम है । ये स्कॉलरशिप स्कीम आदिवासी विद्यार्थियों के बनाई गई है ।

सभापति महोदय, इस स्कीम में कहा गया है कि पैरेन्ट्स की एन्युअल इन्कम 2.5 लाख रुपये होनी चाहिए । उसी के साथ जो नेशनल ओवरसीज स्कॉलरशिप स्कीम फॉर शेड्यूल्ड ट्राइब स्टूडेन्ट्स है, देश के बाहर जो आदिवासी विद्यार्थी पढ़ने जाते हैं, उनके पैरेन्ट्स की एन्युअल इन्कम 6 लाख रुपये बताई गई है ।

सभापति महोदय, संविधान के तहत आदिवासी समाज को संरक्षण दिया गया है, उसके अंतर्गत एन्युअल इन्कम का जो क्राइटेरिया है, उसके कारण कई आदिवासी विद्यार्थियों को स्कॉलरशिप का लाभ नहीं मिल पाता है । इसलिए मैं आपके माध्यम से सरकार से यह मांग करूंगी कि स्कॉलरशिप में एन्युअल इन्कम का क्राइटेरिया हटा दिया जाए, ताकि सभी आदिवासी विद्यार्थियों को स्कॉलरशिप का लाभ मिले ।

सुश्री सुनीता दुग्गल (सिरसा) : सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी से कहना चाहती हूँ कि इस बार बहुत अच्छा बजट प्रस्तुत किया गया है। उसमें रेलवे बजट को लगभग 2.4 लाख करोड़ रुपये दिए गए हैं।

सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से कहना चाहती हूँ कि सिरसा से एलेनाबाद की जो रेलवे लाइन है, उसका सर्वे भी पूरा हो गया है। अगर वहां पर रेलवे लाइन बना दी जाए, तो वहां के लोगों को बहुत लाभ मिलेगा। हिसार, अग्रोहा, फतेहाबाद है, फतेहाबाद एक जिला है, लेकिन आज तक वहां रेलवे लाइन नहीं बनी है। वहां के लोगों की बहुत इच्छा है कि वहां पर भी एक रेलवे स्टेशन बनना चाहिए। वहां का जो वैश्य समाज है, वह अग्रोहा में है। वहां पर एक बहुत बड़ा अग्रसेन धाम है।

महोदय, मैं आपके माध्यम से यह कहना चाहती हूँ कि जो हिसार, अग्रोहा, फतेहाबाद है, वहां पर उस लाइन को भी जोड़ा जाए। इसके साथ ही साथ एक छोटी-सी बात और है। इन स्टेशनों के आधुनिकीकरण के लिए, मैं मेरे लोक सभा क्षेत्र की तरफ से धन्यवाद करना चाहती हूँ कि जो नरवाना, मंडी डबवाली और सिरसा है।?(व्यवधान)

HON. CHAIRPERSON: You can speak about it in the discussion on Demand for Grants of the Ministry of Railways.

सुश्री सुनीता दुग्गल : महोदय, अगर उसमें भट्ट भी आ जाए, जो कि फतेहाबाद जिले में आता है, तो वहां के लोगों को बहुत-बहुत लाभ मिलेगा।

**LIST OF MEMBERS WHO HAVE ASSOCIATED THEMSELVES WITH THE
ISSUES RAISED UNDER MATTERS OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE**

सदस्य, जिनके द्वारा अविलम्बनीय लोक महत्व के विषय उठाये गये।	सदस्य, जिन्होंने उठाए गए विषयों के साथ स्वयं को सम्बद्ध किया।
Shri Ravindra Kushawaha	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Jamyang Tsering Namgyal	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Rajiv Pratap Rudy	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Brijendra Singh	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Raju Bista	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Ram Kripal Yadav	Kunwar Pushpendra Singh Chandel Shri Ramcharan Bohra Shri Nihal Chand Chouhan
Shri Parbatbhai Savabhai Patel	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Bhartruhari Mahtab	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Ramcharan Bohra	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Mukesh Rajput	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Ashok Mahadeorao Nete	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Ramcharan Bohra	Shri Nihal Chand Chouhan
Dr. Beesetti Venkata Satyavathi	Shri S. C. Udasi
Shri Manoj Tiwari	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shrimati Himadri Singh	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Anil Firojiya	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Satish Kumar Gautam,	Kunwar Pushpendra Singh Chandel

Dr. Heena Vijaykumar Gavit	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Sushri Sunita Duggal	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Ramesh Bidhuri	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Nihal Chand Chouhan	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Sanjay Seth	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Sumedhanand Saraswati	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Nayab Singh Saini	Kunwar Pushpendra Singh Chandel

HON. CHAIRPERSON: The House stands adjourned to meet on 13th of February, 2023 at 11 am.

-

18.03 hrs

The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock on

Monday, February 13, 2023 / Magha 24, 1944 (Saka)

-

INTERNET

The Original Version of Lok Sabha proceedings is available on Parliament of India Website and Lok Sabha Website at the following addresses:

<http://www.parliamentofindia.nic.in>

<http://www.loksabha.nic.in>

LIVE TELECAST OF PROCEEDINGS OF LOK SABHA

Lok Sabha proceedings are being telecast live on Sansad T.V. Channel. Live telecast begins at 11 A.M. everyday the Lok Sabha sits, till the adjournment of the House.

* The sign + marked above the name of a Member indicates that the Question was actually asked on the floor by that Member.

* Available in Master copy of Debate, placed in Library.

* Available in Master copy of Debate, placed in Library.

* English translation of the Speech Originally delivered in Kannada.

* . . . *English translation of this part of the speech originally delivered in Punjabi.

♣ Not recorded.

* . . . *English translation of this part of the speech originally delivered in Punjabi.

* Expunged as ordered by the Chair.

* Not recorded.

* English translation of the Speech originally delivered in Malayalam.

* . . . *English translation of this part of the Speech originally delivered in Bengali.

** Expunged as ordered by the Chair.

* English translation of this part of the Speech originally delivered in Bengali.

* Not recorded.