

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
29.03.2023 के

अतारांकित प्रश्न सं. 4670 का उत्तर

आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस की शुरुआत

4670. श्री चंद्र शेखर साहू:

श्री राहुल रमेश शेवाले:

डॉ. प्रीतम गोपीनाथराव मुंडे:

डॉ. पोन गौतम सिगामणि:

श्री गिरीश भालचन्द्र बापट:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) भारतीय रेल प्रणाली में आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई) की शुरुआत से संबंधित अनुसंधान और विकास कार्यक्रमों के लिए आवंटित निधि का ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या यह भी सच है कि रेलवे ने ऐसे 90 मामलों की पहचान की है जहां रेल सेवाओं में सुधार के लिए आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस का उपयोग किया जा सकता है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या रेल सूचना प्रणाली केन्द्र (सीआरआईएस) द्वारा विकसित किए जा रहे माड्यूल के संबंध में अनुसंधान पूरा हो गया है;
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;
- (ङ) क्या यह सच है कि रेलवे ने एक हैंडहेल्ड उपकरण विकसित किया है जो अनारक्षित यात्रियों को प्लेटफार्मों पर टिकट प्रदान करके कतारों को कम करने में मदद कर सकता है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (च) ओडिशा में पूर्व तटीय रेलवे प्लेटफार्मों और रेलवे कार्यालयों में इस माड्यूल को शुरू करने की समय-सीमा क्या है?

उत्तर

रेल, संचार एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

- (क) और (ख): "भारतीय रेल की डेटा एनालिटिक्स यूनिट - चरण 1" परियोजना को 2016-17 में उपयोग संबंधी मामलों के विकास और परीक्षण के लिए 5.00 करोड़ रुपये

की लागत पर मंजूरी दी गई थी। रेलवे ने यात्री व्यवसाय, माल ढुलाई, रेलपथ अवसंरचना, सिगनलिंग, शिरोपरि उपस्कर, रेल इंजन, सवारी डिब्बों और माल डिब्बों, सामग्री प्रबंधन, वित्त, मानव संसाधन प्रबंधन और सुरक्षा से संबंधित 90 उपयोग मामलों को संकलित किया है जहां रेल सेवाओं में सुधार के लिए कृत्रिम मेधा का उपयोग किया जा सकता है।

(ग) और (घ): अनुसंधान और नवाचार एक सतत् चलने वाली गतिविधि है और इसके समापन के लिए कोई निश्चित समय-सीमा नहीं दी जा सकती है।

(ङ): जी हां। प्लेटफॉर्म पर कतारों को कम करने के लिए, एम-यूटीएस (मोबाइल अनारक्षित टिकट प्रणाली) नामक एक उपकरण विकसित किया गया है जहां बुकिंग क्लर्क सीधे टिकटिंग क्षेत्र (बुकिंग कार्यालय) में खड़े यात्रियों के पास आएगा और अनारक्षित टिकट देगा।

(च): यात्री यातायात के आधार पर , इन उपकरणों को ओडिशा में पूर्व तट रेलवे के प्लेटफॉर्मों सहित स्टेशनों/प्लेटफार्मों पर आवश्यकता के आधार पर शुरुआत किया जाता है।
