

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
15.03.2023 के
अतारांकित प्रश्न सं. 2530 का उत्तर

ओडिशा में स्मार्ट स्टेशन

2530. श्री भर्तृहरि महताब:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार की देश भर में मौजूदा रेलवे स्टेशनों को आधुनिक हवाई अड्डों के रूप में विकसित करने की संभावना है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) देश में, विशेषकर ओडिशा में, स्मार्ट स्टेशनों के रूप में उन्नत किए जाने के लिए कितने रेलवे स्टेशनों की पहचान की गई है;
- (ग) पिछले तीन वर्षों के दौरान ऐसे सभी स्टेशनों के लिए स्वीकृत, आवंटित और उपयोग की गई धनराशि का ब्यौरा क्या है; और
- (घ) क्या सरकार ने उक्त पुनर्विकास कार्यों के लिए कोई लक्ष्य निर्धारित किया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेलसंचार एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री ,
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

ओडिशा में स्मार्ट स्टेशनों के संबंध में दिनांक 15.03.2023 को लोक सभा में श्री भर्तृहरि महताब के अतारांकित प्रश्न संख्या 2530 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) और (ख): भारतीय रेल ने रेलवे स्टेशनों के विकास के लिए 'अमृत भारत स्टेशन योजना' शुरू की है। इस योजना में दीर्घकालिक दृष्टिकोण के साथ निरंतर आधार पर स्टेशनों के विकास की परिकल्पना की गई है।

इस योजना में ऐसे प्रत्येक स्टेशन पर आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए स्टेशनों पर सुविधाओं जैसे स्टेशनों तक पहुंच में सुधार लाना, परिचलन क्षेत्र, प्रतीक्षालयों, शौचालयों, आवश्यकतानुसार लिफ्टों/स्वचालित सीढ़ियों, स्वच्छता, निःशुल्क वाई-फाई, 'एक स्टेशन एक उत्पाद' जैसी योजनाओं के माध्यम से स्थानीय उत्पादों के लिए कियोस्क, बेहतर यात्री सूचना प्रणालियां, एकजीक्यूटिव लाऊंज, व्यावसायिक बैठकों के लिए नामांकित स्थान, लैंडस्केपिंग आदि जैसी सुविधाओं को बेहतर करने के लिए मास्टर प्लान तैयार करना और इन्हें विभिन्न चरणों में कार्यान्वित करना शामिल है।

इस योजना में आवश्यकता के अनुसार, चरणबद्ध रूप से और यथा व्यवहार्य, स्टेशन इमारत में सुधार, शहर के दोनों छोरों के साथ स्टेशन को एकीकृत करने, मल्टीमॉडल एकीकरण, दिव्यांगजनों के लिए सुविधाएं, स्थायी और पर्यावरण अनुकूल समाधान, गिट्टी रहित पटरियों का प्रावधान, आवश्यकतानुसार 'रूफ प्लाज़ा' और लंबी अवधि में स्टेशन पर सिटी सेंटर के निर्माण की भी परिकल्पना की गई है।

वर्तमान में, इस योजना में ओडिशा राज्य के 57 स्टेशनों सहित भारतीय रेल के 1275 स्टेशनों को शामिल करने की परिकल्पना की गई है।

(ग): स्टेशनों के विकास और अनुरक्षण के लिए निधि के आवंटन और व्यय का ब्यौरा कार्य-वार या स्टेशन-वार नहीं बल्कि क्षेत्रीय रेलवे-वार रखा जाता है। योजना शीर्ष-53 'ग्राहक सुविधाएं' के तहत पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष के लिए स्टेशनों के विकास और अनुरक्षण के लिए भारतीय रेल द्वारा आवंटित निधि और व्यय का ब्यौरा निम्नानुसार है:-

(करोड़ रु. में)

क्षेत्रीय रेलवे	2019-20		2020-21		2021-22		2022-23	
	आवंटन	व्यय	आवंटन	व्यय	आवंटन	व्यय	आवंटन	व्यय (जनवरी 2023 तक)
मध्य रेलवे	235.96	231.84	288.77	275.85	207.56	152.94	234.38	108.20
पूर्व रेलवे	112.84	115.25	182.13	158.95	151.16	145.21	173.98	80.98
पूर्व मध्य रेलवे	137.43	141.91	166.87	165.46	166.83	146.42	162.39	132.08
पूर्व तट रेलवे	97.64	94.78	103.16	87.16	89.03	66.99	109.53	69.22
उत्तर रेलवे	150.77	152.31	268.37	247.25	217.71	221.68	235.37	297.33
उत्तर मध्य रेलवे	65.30	77.65	182.94	163.41	134.81	118.82	147.57	96.11
पूर्वोत्तर रेलवे	78.59	86.32	100.18	103.90	121.20	95.33	187.23	81.07
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे	107.24	100.55	106.12	104.07	99.34	90.03	96.11	74.10
उत्तर पश्चिम रेलवे	120.22	117.74	159.59	126.40	67.51	51.39	115.79	68.91
दक्षिण रेलवे	106.74	114.43	213.11	204.70	218.22	154.23	327.78	108.34
दक्षिण मध्य रेलवे	151.39	150.29	199.37	219.80	191.56	154.56	135.15	100.47
दक्षिण पूर्व रेलवे	71.67	82.01	109.89	118.21	140.16	111.60	176.53	96.26
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे	53.82	55.83	107.02	118.75	67.15	65.18	60.90	40.80
दक्षिण पश्चिम रेलवे	82.66	80.61	114.80	115.13	135.34	112.13	137.94	50.07
पश्चिम रेलवे	254.45	254.62	252.01	318.04	261.00	255.77	311.62	130.45
पश्चिम मध्य रेलवे	37.39	34.10	50.95	46.08	66.00	49.93	77.32	30.09
मेट्रो रेलवे	17.29	12.87	9.88	9.74	9.97	3.56	10.39	3.67
कुल	1881.40	1903.11	2615.15	2582.90	2344.55	1995.77	2700.00	1568.15

(घ): रेलवे स्टेशनों का विकास/पुनर्विकास/उन्नयन जटिल प्रकृति का होता है जिसमें यात्रियों और गाड़ियों की संरक्षा शामिल है और इसके लिए शहरी/स्थानीय निकायों आदि से विभिन्न सांविधिक स्वीकृतियां अपेक्षित होती हैं और ये कारक समापन समय को प्रभावित करते हैं। इसलिए, कोई समय-सीमा निर्धारित नहीं की जा सकती है।
