

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

लिखित प्रश्न सं. 2571

जिसका उत्तर 16.03.2023 को दिया जाना है

ग्रेड सेपरेटर्स का निर्माण

2571. एडवोकेट ए. एम. आरिफ:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या केरल में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 की चौड़ीकरण परियोजना के भाग के रूप में ग्रेड सेपरेटर्स के निर्माण से केरल में करुणागपल्ली और हरिप्पाड जैसे प्रमुख व्यापार केंद्रों के दोनों किनारे अलग-अलग हो जाएंगे जिससे जनता की खुली आवाजाही प्रभावित होगी और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या सरकार ने उक्त खंड के चौड़ीकरण कार्य के दौरान व्यापारियों को होने वाली समस्याओं के समाधान के लिए कोई कदम उठाए हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार को उक्त क्षेत्र में ग्रेड सेपरेटर्स के बजाए ओपन फ्लाई-ओवर के निर्माण के लिए जन प्रतिनिधि सहित अन्य लोगों से कोई अभ्यावेदन प्राप्त हुआ है और यदि हां, तो उस पर क्या कार्रवाई की गई है; और

(घ) केरल में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 के उन खंडों की सूची क्या है जहां चौड़ीकरण परियोजना के भाग के रूप में ग्रेड सेपरेटर और ओपन फ्लाई-ओवर प्रस्तावित किए गए हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) जी, हां। हालांकि, मुख्य कैरिजवे के दोनों ओर सर्विस रोड के साथ-साथ वायाडक्ट, अंडरपास, फ्लाईओवर जैसी पर्याप्त संख्या में क्रॉसिंग सुविधाएं वाहनों और स्थानीय लोगों के क्रॉस मूवमेंट के लिए प्रदान की जाती हैं। राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच)-66 पर क्रॉसिंग सुविधाओं का विवरण अनुबंध में संलग्न है।

(ख) परियोजना प्रभावित व्यक्तियों के पुनर्वास और पुनर्वास के लिए भूमि अधिग्रहण, पुनर्वास और पुनर्स्थापन (आरएफसीटीएलएआरआर) अधिनियम 2013 में उचित मुआवजा और पारदर्शिता के अधिकार के प्रावधानों के अनुसार उपाय किए जाते हैं।

(ग) जी, हां। कई स्थानों पर स्थानीय जनता फ्लाईओवर के स्थान पर कई स्पैन वाला वायाडक्ट उपलब्ध कराने की मांग कर रही है। तकनीकी और वित्तीय व्यवहार्यता के आधार पर आईआरसी कोडल प्रावधानों के अनुसार और स्थानीय आबादी के परामर्श से एलिवेटेड रोड या फ्लाईओवर प्रदान किया जाता है।

(घ) चौड़ीकरण परियोजना के एक हिस्से के रूप में ग्रेड सेपरेटर और खुले फ्लाईओवर प्रस्तावित किए गए हिस्सों की सूची अनुबंध में संलग्न है।

‘ग्रेड सेपरेटर्स का निर्माण’ के संबंध में एडवोकेट ए. एम. आरिफ द्वारा पूछे गए दिनांक 16.03.2023 के लोक सभा लिखित प्रश्न सं. 2571 के भाग (क) (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

क. राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) - 66 पर क्रॉसिंग सुविधाओं का विवरण

क्र. सं.	परियोजना का नाम	ग्रेड सेपरेटर्स की संख्या								
		वीयूपी	एलवीयूपी	वीओपी	एसवीयूपी	एफओबी	आरओबी	पीयूपी	पुल	फलाईओवर
1	नीलेश्वरम आरओबी	0	2	0	0	0	0	0	0	0
2	थालास्सेरीमाहे बाईपास	10	4	1	7	0	0	0	0	0
3	अझियुरवैगलम	6	4	1	0	0	0	0	0	5
4	कोझिकोड बाईपास	0	4	2	0	0	0	16	0	7
5	कपिरिक्कड से थलिककुलम	9	6	0	1	0	0	0	0	1
6	थलीक्कुलम से कोडुंगल्लूर	10	4	0	1	0	0	0	2	2
7	रामनट्टुकरा से वलनचेरी	9	1	16	4	0	0	0	3	2
8	वेलंचेरी से कपिरिक्काडु	9	3	3	1	0	1	0	2	2
9	कोडुंगल्लूर से एडापल्ली	8	4	0	5	0	1	1	1	4
10	अरूर से थुरवूर	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11	थुरवूर से परवूर	1	10	0	3	0	4	0	0	3
12	परवूर से कोट्टुकुलंगरा	4	6	0	6	0	1	0	1	4
13	कोट्टुकुलंगरा से कोल्लम बाईपास की शुरुआत	0	0	0	1	0	0	0	0	0
14	कदंबट्टुकोणम के लिए कोल्लम बाईपास की शुरुआत	5	2	0	4	0	0	0	0	6
15	कदंबट्टुकोणम से कझक्कुट्टम	5	5	0	3	0	0	0	0	3
16	थलप्पडी से चेंगाला खंड	9	2	2	0	7	0	0	0	2
17	चेंगाला से नीलेश्वरम खंड	7	6	1	1	5	0	0	1	4
18	नीलेश्वरम से थलीपरंभा	7	18	1	0	0	0	0	0	2
19	थालिपरंभा से मुजप्पिलंगडु	3	6	3	0	0	0	0	0	3

20	मुक्कोला से तमिलनाडु सीमा/ करोदे परियोजना	6	1	8	0	0	0	4	1	0
कुल		108	88	38	37	12	7	21	11	51

ख. उन खंडों की सूची जहां राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) - 66 पर चौड़ीकरण परियोजना के हिस्से के रूप में ग्रेड विभाजक और खुले फ्लाईओवर प्रस्तावित किए गए हैं

क्र. सं.	परियोजना खंडों की सूची
1	कासरगोड जिले के नेलेश्वरम शहर (पल्लिकारा रेलवे गेट) के पास सहयोगी कार्यों सहित 4 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्ग
2	थालास्सेरीकेरल में रारा-17 (नया रारा-66) का माहे बाईपास (किमी 170.600 से किमी 189.200)
3	एनएच-66 के किमी 230.400 से किमी. 189.200 अझियुर-वेंगलम को 6 लेन का बनाना।
4	कोझिकोड बाईपास (कालीकट बाईपास) वेंगलम जंक्शन से रामनट्टुकरा जं .
5	रारा-66 (पुराना रारा-17) के डिजाइन चैनेज 258+181 (कोझिकोड बाईपास के पूर्व किमी 27.840) से डिजाइन चैनेज 298+500 (पूर्व के किमी 304.250) का वैलेनचेरी बाईपास खंड के आरंभ से रामनट्टुकरा जंक्शन को 6 लेन का बनाना।
6	एनएच-66 (पुराना एनएच-17) के वेलंचेरी बाईपास से कपिरिक्कड़ -खंड तक डिजाइन चैनेज - 298+500 (एक्स. किमी 304.250) से डिजाइन चैनेज 335+850 (पूर्व के किमी 349.260) तक 6 लेन का बनाना।
7	डिजाइन चैनेज 335+850 (पूर्व किमी 349.260) से डिजाइन चैनेज 369+015 (पूर्व किमी 382.300) से एनएच-66 (पुराना एनएच-17) के कपिरिक्कड़ से थालीकुलम खंड तक 6 लेन का बनाना।
8	एनएच-66 (पुराना एनएच-17) के थालीकुलम से कोडुंगल्लूर खंड को डिजाइन चैनेज 369 +015 (पूर्व किमी 382.300) से डिजाइन चैनेज 397+750 (पूर्व किमी 411.850) तक 6 लेन का बनाना।
9	एनएच-66 (पुराना एनएच-17) के कोडुंगल्लूर से एडापल्ली खंड तक डिजाइन चैनेज 397+750 (पूर्व किमी 411.850) से डिजाइन चैनेज 423+780 (एनएच 47 के पूर्व किमी 343.330: 438.600 के पास) तक 6 लेन का बनाना
10	अरूर से थुरवूर थैक्कु खंड तक जमीनी स्तर पर मौजूदा 4-लेन सड़क के विकास के साथ-साथ 6 लेन एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण
11	केटी/केएल बॉर्डर (थलापड्डी) की 6 लेन - से चेंगाला किमी 17.200 से कि.मी. 57.20 तक
12	चेंगाला - नीलेश्वरम किमी. 56.200 से किमी 93.468 की 6 लेन का बनाना
13	किमी 94.248 से किमी 134.650 तक पेरोल (नीलेश्वर शहर) से तलिपरम्बा तक 6 लेन बनाना
14	किमी 134.650 से किमी 170.6 तक तलिपरम्बा से मुझापिलंगड तक 6 लेन का बनाना
15	रारा-66 (पुराना रारा-47) का थुरवूर थैक्कु- परवूर खंड को 6 लेन का बनाना
16	एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के परवूर से कोट्टुकुलंगारा खंड को 6 लेन का बनाना
17	एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के कोट्टुकुलंगारा - कोल्लम बाइपास के प्रारंभ को 6 लेन का बनाना
18	एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के कोल्लम बाईपास की शुरुआत से कदंबट्टुकोनम तक को 6 लेन

	का बनाना
19	एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के कदंबट्टुकोणम से कझाकुट्टम तक को 6 लेन का बनाना
20	एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के केरल/तमिलनाडु सीमा किमी 26.5 से किमी 43.00 तक मुक्कोला जंक्शन तक

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

लिखित प्रश्न सं. 2571

जिसका उत्तर 16.03.2023 को दिया जाना है

ग्रेड सेपरेटर्स का निर्माण

2571. एडवोकेट ए. एम. आरिफ:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या केरल में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 की चौड़ीकरण परियोजना के भाग के रूप में ग्रेड सेपरेटर्स के निर्माण से केरल में करुणागपल्ली और हरिप्पाड जैसे प्रमुख व्यापार केंद्रों के दोनों किनारे अलग-अलग हो जाएंगे जिससे जनता की खुली आवाजाही प्रभावित होगी और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या सरकार ने उक्त खंड के चौड़ीकरण कार्य के दौरान व्यापारियों को होने वाली समस्याओं के समाधान के लिए कोई कदम उठाए हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार को उक्त क्षेत्र में ग्रेड सेपरेटर्स के बजाए ओपन फ्लाई-ओवर के निर्माण के लिए जन प्रतिनिधि सहित अन्य लोगों से कोई अभ्यावेदन प्राप्त हुआ है और यदि हां, तो उस पर क्या कार्रवाई की गई है; और

(घ) केरल में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 के उन खंडों की सूची क्या है जहां चौड़ीकरण परियोजना के भाग के रूप में ग्रेड सेपरेटर और ओपन फ्लाई-ओवर प्रस्तावित किए गए हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) जी, हां। हालांकि, मुख्य कैरिजवे के दोनों ओर सर्विस रोड के साथ-साथ वायाडक्ट, अंडरपास, फ्लाईओवर जैसी पर्याप्त संख्या में क्रॉसिंग सुविधाएं वाहनों और स्थानीय लोगों के क्रॉस मूवमेंट के लिए प्रदान की जाती हैं। राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच)-66 पर क्रॉसिंग सुविधाओं का विवरण अनुबंध में संलग्न है।

(ख) परियोजना प्रभावित व्यक्तियों के पुनर्वास और पुनर्वास के लिए भूमि अधिग्रहण, पुनर्वास और पुनर्स्थापन (आरएफसीटीएलएआरआर) अधिनियम 2013 में उचित मुआवजा और पारदर्शिता के अधिकार के प्रावधानों के अनुसार उपाय किए जाते हैं।

(ग) जी, हां। कई स्थानों पर स्थानीय जनता फ्लाईओवर के स्थान पर कई स्पैन वाला वायाडक्ट उपलब्ध कराने की मांग कर रही है। तकनीकी और वित्तीय व्यवहार्यता के आधार पर आईआरसी कोडल प्रावधानों के अनुसार और स्थानीय आबादी के परामर्श से एलिवेटेड रोड या फ्लाईओवर प्रदान किया जाता है।

(घ) चौड़ीकरण परियोजना के एक हिस्से के रूप में ग्रेड सेपरेटर और खुले फ्लाईओवर प्रस्तावित किए गए हिस्सों की सूची अनुबंध में संलग्न है।

‘ग्रेड सेपरेटर्स का निर्माण’ के संबंध में एडवोकेट ए. एम. आरिफ द्वारा पूछे गए दिनांक 16.03.2023 के लोक सभा लिखित प्रश्न सं. 2571 के भाग (क) (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

क. राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) - 66 पर क्रॉसिंग सुविधाओं का विवरण

क्र. सं.	परियोजना का नाम	ग्रेड सेपरेटर्स की संख्या								
		वीयूपी	एलवीयूपी	वीओपी	एसवीयूपी	एफओबी	आरओबी	पीयूपी	पुल	फलाईओवर
1	नीलेश्वरम आरओबी	0	2	0	0	0	0	0	0	0
2	थालास्सेरीमाहे बाईपास	10	4	1	7	0	0	0	0	0
3	अझियुरवैगलम	6	4	1	0	0	0	0	0	5
4	कोझिकोड बाईपास	0	4	2	0	0	0	16	0	7
5	कपिरिक्कड से थलिककुलम	9	6	0	1	0	0	0	0	1
6	थलीक्कुलम से कोडुंगल्लूर	10	4	0	1	0	0	0	2	2
7	रामनट्टुकरा से वलनचेरी	9	1	16	4	0	0	0	3	2
8	वेलंचेरी से कपिरिक्काडु	9	3	3	1	0	1	0	2	2
9	कोडुंगल्लूर से एडापल्ली	8	4	0	5	0	1	1	1	4
10	अरूर से थुरवूर	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11	थुरवूर से परवूर	1	10	0	3	0	4	0	0	3
12	परवूर से कोट्टुकुलंगरा	4	6	0	6	0	1	0	1	4
13	कोट्टुकुलंगरा से कोल्लम बाईपास की शुरुआत	0	0	0	1	0	0	0	0	0
14	कदंबट्टुकोणम के लिए कोल्लम बाईपास की शुरुआत	5	2	0	4	0	0	0	0	6
15	कदंबट्टुकोणम से कझक्कुट्टम	5	5	0	3	0	0	0	0	3
16	थलप्पडी से चेंगाला खंड	9	2	2	0	7	0	0	0	2
17	चेंगाला से नीलेश्वरम खंड	7	6	1	1	5	0	0	1	4
18	नीलेश्वरम से थलीपरंभा	7	18	1	0	0	0	0	0	2
19	थालिपरंभा से मुजप्पिलंगडु	3	6	3	0	0	0	0	0	3

20	मुक्कोला से तमिलनाडु सीमा/ करोदे परियोजना	6	1	8	0	0	0	4	1	0
कुल		108	88	38	37	12	7	21	11	51

ख. उन खंडों की सूची जहां राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) - 66 पर चौड़ीकरण परियोजना के हिस्से के रूप में ग्रेड विभाजक और खुले फ्लाईओवर प्रस्तावित किए गए हैं

क्र. सं.	परियोजना खंडों की सूची
1	कासरगोड जिले के नेलेश्वरम शहर (पल्लिकारा रेलवे गेट) के पास सहयोगी कार्यों सहित 4 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्ग
2	थालास्सेरीकेरल में रारा-17 (नया रारा-66) का माहे बाईपास (किमी 170.600 से किमी 189.200)
3	एनएच-66 के किमी 230.400 से किमी. 189.200 अझियुर-वेंगलम को 6 लेन का बनाना।
4	कोझिकोड बाईपास (कालीकट बाईपास) वेंगलम जंक्शन से रामनट्टुकरा जं .
5	रारा-66 (पुराना रारा-17) के डिजाइन चैनेज 258+181 (कोझिकोड बाईपास के पूर्व किमी 27.840) से डिजाइन चैनेज 298+500 (पूर्व के किमी 304.250) का वैलेनचेरी बाईपास खंड के आरंभ से रामनट्टुकरा जंक्शन को 6 लेन का बनाना।
6	एनएच-66 (पुराना एनएच-17) के वेलंचेरी बाईपास से कपिरिक्कड़ -खंड तक डिजाइन चैनेज - 298+500 (एक्स. किमी 304.250) से डिजाइन चैनेज 335+850 (पूर्व के किमी 349.260) तक 6 लेन का बनाना।
7	डिजाइन चैनेज 335+850 (पूर्व किमी 349.260) से डिजाइन चैनेज 369+015 (पूर्व किमी 382.300) से एनएच-66 (पुराना एनएच-17) के कपिरिक्कड़ से थालीकुलम खंड तक 6 लेन का बनाना।
8	एनएच-66 (पुराना एनएच-17) के थालीकुलम से कोडुंगल्लूर खंड को डिजाइन चैनेज 369 +015 (पूर्व किमी 382.300) से डिजाइन चैनेज 397+750 (पूर्व किमी 411.850) तक 6 लेन का बनाना।
9	एनएच-66 (पुराना एनएच-17) के कोडुंगल्लूर से एडापल्ली खंड तक डिजाइन चैनेज 397+750 (पूर्व किमी 411.850) से डिजाइन चैनेज 423+780 (एनएच 47 के पूर्व किमी 343.330: 438.600 के पास) तक 6 लेन का बनाना
10	अरूर से थुरवूर थैक्कु खंड तक जमीनी स्तर पर मौजूदा 4-लेन सड़क के विकास के साथ-साथ 6 लेन एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण
11	केटी/केएल बॉर्डर (थलापड्डी) की 6 लेन - से चेंगाला किमी 17.200 से कि.मी. 57.20 तक
12	चेंगाला - नीलेश्वरम किमी. 56.200 से किमी 93.468 की 6 लेन का बनाना
13	किमी 94.248 से किमी 134.650 तक पेरोल (नीलेश्वर शहर) से तलिपरम्बा तक 6 लेन बनाना
14	किमी 134.650 से किमी 170.6 तक तलिपरम्बा से मुझापिलंगड तक 6 लेन का बनाना
15	रारा-66 (पुराना रारा-47) का थुरवूर थैक्कु- परवूर खंड को 6 लेन का बनाना
16	एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के परवूर से कोट्टुकुलंगारा खंड को 6 लेन का बनाना
17	एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के कोट्टुकुलंगारा - कोल्लम बाइपास के प्रारंभ को 6 लेन का बनाना
18	एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के कोल्लम बाईपास की शुरुआत से कदंबट्टुकोनम तक को 6 लेन

	का बनाना
19	एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के कदंबट्टुकोणम से कझाकुट्टम तक को 6 लेन का बनाना
20	एनएच-66 (पुराना एनएच-47) के केरल/तमिलनाडु सीमा किमी 26.5 से किमी 43.00 तक मुक्कोला जंक्शन तक
