

Seventeenth Loksabha

an>

Title: Regarding facility of new train between Korba and Bikaner and Stoppage of some particular trains at Champa Railway Station

माननीय सभापति : श्रीमती ज्योत्स्ना चरणदास महंत जी, आप एक मिनट में अपनी बात रखिए।

श्रीमती ज्योत्स्ना चरणदास महंत (कोरबा): सर, यह खेद का विषय है कि बिलासपुर रेल ज़ोन की आय का 80 प्रतिशत हमारा कोरबा देता है, लेकिन उसके बाद भी वहां पर यात्री ट्रेन्स बिल्कुल भी नहीं चलती हैं। मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी से कहना चाहती हूं कि कोरबा इतवारी को वापसी में कोरबा तक लाया जाए, छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस को वापसी में कोरबा तक लाया जाए। हसदेव एक्सप्रेस, जो रायपुर से चलती है, उसे आस्था केंद्र डोंगरगढ़ तक चलाया जाए। घेवरा-पेंडरा रोड रेल कॉरिडोर का निर्माण किया जा रहा है, जिसमें पसान रेलवे स्टेशन प्रस्तावित है। अतः पसान में रेलवे स्टेशन का निर्माण किया जाना आवश्यक है।

सर, कोरबा-बालपुर-सारागांव रेल ट्रैक बने पांच साल से ऊपर हो चुका है, वहां पर मालगाड़ी चलती है, लेकिन यात्री ट्रेन नहीं चल पा रही है। उसे पूर्ववत चलाया जाए। कोरबा से कटनी मार्ग पर भी यात्री गाड़ी नहीं है, उसको बजट में प्रस्तावित किया जाए। बैकुंठपुर रोड और कटोरा रेलवे स्टेशन के मध्य नवीन रेलवे स्टेशन उरुमदुगा की स्थापना हेतु बजट में प्रावधान रखा जाए।

13.00hrs.

कोरबा रेलवे स्टेशन की पिट लाइन बनकर तैयार है, जिसमें नई गाड़ियों के परिचालन की सुविधा प्राप्त की जाए। वहां कोरबा-बीकानेर नयी यात्री गाड़ी परिचालन हेतु बजट में प्रावधान किया जाए। कोरबा औद्योगिक नगरी है। चांपा रेलवे स्टेशन पर गीतांजली एक्सप्रेस, ज्ञानेश्वरी एक्सप्रेस, कर्मभूमि एक्सप्रेस का ठहराव अति आवश्यक है तो निर्देशित किया जाए कि वहां पर ठहराव हो। कोरबा से चलने वाली एक्सप्रेस गाड़ी का सरगबुदिया एवं मड़वारानी पर ठहराव किया जाए।