

Seventeenth Loksabha

an&gt;

**17.04 hrs.**

**Title: Beautification and modernization of railway stations under the Adarsh Station Scheme, etc.**

**माननीय अध्यक्ष :** माननीय सदस्यगण, मद संख्या 19,

माननीय सदस्यगण, इससे पहले कि मैं श्री एन. रेड्डप्प जी को आदर्श स्टेशन योजना के अंतर्गत रेलवे स्टेशनों के सौंदर्यीकरण और आधुनिकीकरण के संबंध में अपने गैर सरकारी सदस्य के संकल्प को प्रस्तुत करने के लिए आमंत्रित करूं, इस संकल्प पर चर्चा के लिए सभा द्वारा समय आबंटित किया जाना है। यदि सभा सहमत हो तो दो घंटे का समय आबंटित कर दिया जाए।

अनेक माननीय सदस्य : जी, हां।

**माननीय अध्यक्ष :** व्यवस्था से फिर समय आगे बढ़ा दिया जाएगा।

आइटम नं. 19, आदर्श स्टेशन योजना के अंतर्गत रेलवे स्टेशनों के सौंदर्यीकरण और आधुनिकीकरण, श्री एन. रेड्डप्प जी।

**SHRI N. REDDEPPA (CHITTOOR):** Hon. Speaker Sir, I beg to move:-

“Having regard to the facts that-

(i) Indian Railways are one of the largest transportation and logistics networks in the world and are drivers of the socio-economic development of the country; Indian Railways account for one per cent of India's Gross National Product and serve as the backbone of core sector's freight needs;

(ii) India has a vast history of railway development with an extensive network of train lines and stations built in the last century; Railways transport over twenty-four million passengers each day, connecting 8000 stations across the country;

(iii) Railway stations in the country have evolved as key urban centres with commercial and infrastructural developments around over the years;

(iv) owing to the rapid changes taking place in the Indian economy huge investments are necessary to transform and modernise railway infrastructure;

(v) various schemes including Model, Modern and Adarsh Station Scheme have been formulated for beautification and modernization of stations on Indian Railways in the last two decades and the priority under said modernisation schemes have been on improving passenger amenities at select A1 and A category stations only;

(vi) there is an inordinate delay in the operationalization of the Visakhapatnam-based South Coast Railway Zone in the State of Andhra Pradesh with the Detailed Project Report of the zone is pending with the Railway Ministry; and

(vii) there is no Railway Recruitment Board Beautification and Modernization of Railway Stations under the Adarsh Station Scheme, etc. 9 in the upcoming South Coast Railway Zone in the State of Andhra Pradesh due to which job seekers are forced to travel to the State of Telangana to appear for railway recruitment exams,

this House urges upon the Government to-

(a) take immediate action for the beautification and modernization of the remaining stations targeted to be developed under the Adarsh Station Scheme;

(b) ensure modernization and upgradation of all the railway stations in the country; and

(c) expedite the operationalisation of the South Coast Railway Zone and creation of a Railway Recruitment Board for the zone."

Thank you very much, Sir, for giving me the opportunity to move the Resolution relating to the beautification and modernization of railway stations under the Adarsh Station Scheme, etc.

**17.05 hrs.**

(Shrimati Rama Devi *in the Chair.*)

The Indian Railways are deemed to be one of the world's largest transportation and logistics networks. They are the drivers of socio-economic progress in the country, serving the freight requirements. With over 23,000 trains running across the country and connecting about 8,000 stations, the Railways carry about 2.4 crore passengers per day on average.

Before moving on to the topic of discussion, I would like to highlight a few important contributions made by the Railways in our everyday lives to symbolize the critical nature of the topic I have raised. Since pre-Independence, the achievements like the growth of textile industry in Mumbai, jute industry in areas surrounding Kolkata and coal industry in Jharkhand, are largely attributed to the development of the railway network in these areas. Due to its wide network, the Railways remain the cheapest and among the most convenient modes of passenger transport for long distances. With freight revenues for Indian Railways being over \$16 billion in 2021 and an 18% increase in freight loading as of 2021-22, the sector remains vital for long haulage of heavy goods like coal, petroleum, and ores. By connecting various regions, the Railways have also acted

as an important factor in national integration. In this context, I take this opportunity to bring the attention of the House towards an urgent need to modernise our railway stations. As the railway stations have evolved as key urban centres with commercial and infrastructural developments over the years, aiding economic growth in the area, our focus should be towards better maintenance and redevelopment of the railway stations. Apart from the upgradation of infrastructures like the foot-over bridge and proper signage, there are some other important aspects that I would like to highlight in terms of the modernisation of the railway stations.

My first point is regarding prevention of accidents and mishaps. With a rapid increase in passenger and goods traffic, the frequency of train accidents has also raised serious public safety concerns. Owing to heavy traffic, overcrowding and a large number of people aiming for a single train, mishaps like stampedes take place.

As per the data of the National Crime Records Bureau 2021, the Indian Railways registered an increase of around 38.2% in accidents in 2021 compared to the previous year. Further, as per NCRB data on accidental deaths between 2010-2019, about 2.52 lakh lives were lost due to railway accidents. There were instances such as people falling from overcrowded trains; being hit by poles while hanging out of overcrowded trains; falling in gaps between the railway coach footboard and the platform; and trespassing on tracks within the railway station premises.

Many of these incidents like falling from the trains or hitting the signal poles occur near the railway stations. The main reason behind that is severe overcrowding and improper measures for crowd control. Thus, I request the Government to ensure proper measures to control the traffic and prevent overcrowding through designated entry/exit points to the train. Also, there is a need to increase deployment of Police personnel to ensure congestion-free movement of people. The length of the platforms may be re-assessed to ease the crowd and also the number of train coaches may be increased wherever required.

Some other measures that should be taken for the modernisation of the stations are installation of proper user-friendly international signage and the segregation of arrival and departure points for passengers to reduce instances of overcrowding, thereby decreasing accidents and other mishaps.

Secondly, I come to safety of passengers. Apart from accidents, another important factor in passenger safety is, terror threats or the smuggling of illegal goods. Many instances are indicating such aspects, from the entry of terrorists into the railway station and attacking common people

during the 2008 Mumbai terror attacks to incidents of raids by security forces in which they have found drugs being smuggled between States.

Many railway stations have body scanners and luggage scanners installed at the entry points to identify weapons, explosives and narcotics. But many reports are suggesting that the scanners remain defunct or damaged for quite some time. The case of CCTV surveillance cameras is also similar.

Thus, in the endeavour to modernise the railway stations, the Government must pay heed to the security concerns and loopholes present at the stations. This should be augmented by investment in new surveillance equipment, assessing the functionality of the existing security equipment and engaging adequate manpower to do proper security checks, especially, at the entry/exit points of the railway stations.

Along with this, the installation of full body scanners and walk-in security checks would ensure proper security measures are in place as well as reduce the crowding of passengers at the security check area.

Thirdly, I come to the point of making railway stations accessible for persons with disability. The Ministry of Railways has launched the 'Sugamya Bharat Abhiyan' (Accessible India Campaign) in 2015 to provide persons with disability with convenient and barrier-free transportation across the railway network.

But for several senior citizens and persons with disabilities, the railway stations and trains still lack in providing accessibility. The space on the stairs for getting on to the train is very narrow and there is a significant gap between the train and the platform, making it difficult for people using walking sticks to get on to the trains.

Further, without the presence of ramps for entry into the trains, PwDs using wheelchairs often have to undergo the difficult ordeal of carrying the wheelchair up and down the stairs.

Other concerns relating to heights of platforms, toilets for the disabled remaining under lock and key, absence of tactile flooring and prominent displays for passenger assistance information across stations, still prevail across most of the railway stations.

With the value of the right to life and prohibition of discrimination enshrined as Fundamental Rights in our Constitution, the problems faced by PwDs become pertinent. Through this Resolution, I would like to shift the attention towards these issues and urge the Government to keep these in priority while upgrading the infrastructure of the railway stations.

Fourthly, I come to management of freight. The Indian Railways is one of the world's largest railways at the moment, with a network of 68,000 kilometres and dedicated freight corridors crossing the country.

Reports suggest that the goods carried through passenger trains and vans account for only about 0.23 per cent of railways' freight traffic. Other freight trains face many infrastructural constraints like the absence of separate loading/unloading space at railway stations, poor holding area/warehousing conditions, choked road access-points for entry of trucks and high transit time in railways due to multiple stoppages.

Also, as most parcels are handled at passenger platforms, they obstruct commuters' free movement. With these issues prevalent across the county, I urge upon the Government to take cognizance of the matter and place special focus on better management of the loading/unloading points at the railway stations.

Fifthly, modernisation schemes should focus on smaller stations. The Adarsh Station Scheme of the Ministry of Railways aims to upgrade the suburban stations in India to adarsh stations, but so far, the focus under various modernisation schemes has been on improving passenger amenities only at select stations. The development or redevelopment of certain railway stations of metro cities and important junctions as world-class stations being a priority, even the private sector investments are mostly utilised to develop state-of-the-art amenities to provide a world-class experience to passengers in these select stations. With an increase in the movement of migrants from small towns and the increasing role of transportation in the development of the economy, it is essential that the railway stations act as extensions for development across the country. Smaller stations are already very congested due to haphazard suburban growth around them. They often suffer from heavy traffic and cannot take any more new trains. Hence, in order to curb such pertinent issues at smaller railway stations, it is essential that they are upgraded with adequate investment and infrastructure development.

Sixthly, I will talk about funds for modernization of railway stations. Modernization is not only about technological upgradation, rather it is about convenience to the passengers. The Government must deliberate on creating a dedicated Station Modernization Fund from which State-wise allocation and distribution can happen in terms of stations with heavy footfalls like the Vizag Station and pilgrim tourist destinations like Tirupathi Station.

This must be a reserve Fund with the provision of carrying forward the balance year to year. It could also be utilized for maintenance and repair work at the stations.

All the issues are being discussed to highlight the importance and an urgent need to modernize the railway stations across the country, I would like to end my speech by saying that the transportation of the future is not only about providing boarding and deboarding services; rather modern facilities such as automatic kiosks, functioning escalators and beautified station buildings are going to be an integral part of station services along with them, proving to be a mark of progress in the country. Hence, I request the House to pass the Resolution unanimously.

Now, I come to my last point. I hail from Andhra Pradesh and it relates to my State. I would like to bring to the notice of the hon. Minister, who is here, that there is an inordinate delay in operationalization of the Visakhapatnam-based South Coast Railway Zone in the State of Andhra Pradesh as the Detailed Project Report of the zone is pending with the Railway Ministry.

Secondly, there is no Railway Recruitment Board in the upcoming South Coast Railway Zone in the State of Andhra Pradesh due to which the job-seekers are forced to travel to the State of Telangana to appear in the railway recruitment exams.

Sir, this House urges upon the Government to take immediate action for the beautification and modernization of the remaining stations targeted to be developed under the Adarsh Station Scheme; to ensure modernization and upgradation of all the railway stations in the country; and to expedite the operationalization of the South Coast Railway Zone and creation of a Railway Recruitment Board for the Zone.

Thank you very much.

**माननीय सभापति :** प्रस्ताव प्रस्तुत हुआ:-

"निम्नलिखित तथ्य को ध्यान में रखते हुए कि –

(i) भारतीय रेल विश्व की सबसे बड़ी परिवहन और संभार तंत्र प्रणालियों में से एक है तथा देश के सामाजिक-आर्थिक विकास की वाहक है; भारतीय रेल भारत के सकल राष्ट्रीय उत्पाद का एक प्रतिशत है और कोर सेक्टर की माल ढुलाई आवश्यकताओं के मुख्य आधार के रूप में कार्य करती है;

(ii) विगत शताब्दी में निर्मित रेल लाइनों और स्टेशनों के व्यापक नेटवर्क के साथ भारत में रेल विकास का एक विस्तृत इतिहास रहा है; रेलवे प्रतिदिन चौबीस मिलियन से अधिक यात्रियों का परिवहन करती है तथा देश भर में 8000 स्टेशनों को जोड़ती है;

(iii) विगत वर्षों में देश भर में रेलवे स्टेशन वाणिज्यिक और बुनियादी विकास के प्रमुख शहरी केंद्रों के रूप में विकसित हुए हैं;

(iv) भारतीय अर्थव्यवस्था में हो रहे तीव्र परिवर्तनों के कारण रेलवे के बुनियादी ढांचे को बदलने और आधुनिक बनाने के लिए बड़े पैमाने पर निवेश किया जाना आवश्यक है;

(v) विगत दो दशकों में भारतीय रेल के स्टेशनों के सौंदर्यीकरण और आधुनिकीकरण के लिए मॉडल, आधुनिक और आदर्श स्टेशन योजना सहित विभिन्न योजनाएं तैयार की गई हैं तथा उक्त आधुनिकीकरण योजनाओं के अंतर्गत केवल चुनिंदा ए1 और ए श्रेणी के स्टेशनों पर ही यात्री सुविधाओं में सुधार को प्राथमिकता दी गई है;

(vi) आंध्र प्रदेश राज्य के विशाखापत्तनम में स्थित दक्षिण तटीय रेलवे जोन के संचालन में अत्यधिक विलंब हो रहा है तथा जोन की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट रेल मंत्रालय के पास लंबित है; और

(vii) आंध्र प्रदेश राज्य में प्रस्तावित दक्षिण तटीय रेलवे जोन में कोई रेलवे भर्ती बोर्ड नहीं है, जिसके कारण नौकरी के इच्छुकों को रेलवे भर्ती परीक्षाओं में सम्मिलित होने के लिए तेलंगाना राज्य की यात्रा करने के लिए विवश होना पड़ता है,

यह सभा सरकार से आग्रह करती है कि वह-

(क) आदर्श स्टेशन योजना के अंतर्गत विकसित किए जाने वाले शेष स्टेशनों के सौंदर्यीकरण और आधुनिकीकरण के लिए तत्काल कार्रवाई करे;

(ख) देश के सभी रेलवे स्टेशनों का आधुनिकीकरण और उन्नयन सुनिश्चित करे; और

(ग) दक्षिण तटीय रेलवे जोन के परिचालन में तेजी लाए और इस जोन के लिए रेलवे भर्ती बोर्ड की स्थापना करे।"।

**SHRI THOMAS CHAZHIKADAN (KOTTAYAM):** Madam, thank for you giving me an opportunity for participating in the discussion on the Private Members' Resolution on the subject 'Adarsh Station Scheme'. This Scheme was declared by the Railways in the year 2009-10 and it is still continuing. More than 1253 stations were included in this Scheme. I am happy to note that eight stations in my Parliamentary constituency were declared as Adarsh Stations at the time when the constituency was represented by my predecessor, Shri Jose K. Mani, who is our Party Chairman.

Madam, I also thankful to the Railway Minister for completing most of the works connected with Adarsh Stations. In Kottayam railway station itself, entire station's outlook has become a modern outlook and people are very happy about condition of stations now. But still there are certain aspects which are to be completed in that station. It is the Sabrimala season, and last month

only, hon. Minister of State for External Affairs opened the pilgrimage centre which was designed for the Sabrimala pilgrims who are coming via Kottayam railway station. That pilgrim centre is a very beautiful building which has a three- storeyed building with facilities for more than 900 pilgrims to stay for 'verivagga' that is what we call for the pilgrims. They have got the best facilities for this pilgrimage.

There is another multi-storeyed parking lot for the two wheelers that also has been completed under this Scheme. The station building has been re-modelled in the Kerala architectural model and it looks very nice now. But I have to point out a fact that people of Kottayam were demanding for a second entry for more than 15 or 20 years. We want construction of the second entry from the good shed site, and I myself have contributed from the MPLADS fund for fixing a ticket vending machine over there. But the Railways could not complete the civil structure which has been proposed to be constructed as a three storeyed building. I would request the hon. Minister to look into this matter and direct the concerned officers to complete that second entry building also at the earliest.

This programme is very good. Ettumanoor is in my Parliamentary constituency. There was an old building which was situated on the other side of the road. Now, a new building has been constructed and the facilities have been improved and the station looks very nice now. In Chingavanam also, that station is totally re-modelled and that looks very good now. Kuruppanthara, Mulanthuruthy, Pirawan Road, Vaikam road is also having a better look now. But I have one request. Even at Ettumanoor, in the list of facilities being made available as per Adarsh station scheme, for example, In Ettumanoor, a new platform was built even though a canopy is made, but it is only covering partially the platform.

The entire platform should be covered by canopy so that the passengers waiting over there need not suffer because of rain as well as sun. This work should be done at the earliest. Kumaranalloor is a small station where you have constructed a new platform, but the old platform that was the second platform is not raised properly due to which the passengers are suffering over there.

This scheme is very good, and I would request the Minister to look into these matters and give direction to the concerned officers to complete the renovation of the Kottayam Railway Station at the earliest so that it will have an international outlook with all facilities including escalators, lifts, etc. Two lifts are being constructed there for the past many months now, but the work has not been completed yet.



There are seven platforms in the Kottayam Railway Station after completion of the doubling work. Earlier, there were only three platforms. I have proposed that there should be a Foot Over Bridge connecting the platforms. A new Foot Over Bridge has to be constructed, which has actually been agreed to by the Railway authorities. I would request the Minister to see that these new facilities are provided at the earliest. Thank you very much.

**\*SHRI JASBIR SINGH GILL (KHADOOR SAHIB):** Thank you, Madam, Chairperson. Railways is the backbone of our country. Over 2.5 crore people commute by Railways. There are 8000 stations. Freight is being transported through goods trains in large numbers. Whether it was industrial revolution or green revolution, the foodgrains from Punjab are transported to every nook and corner of India via Railways. Railway contributes to the growth of the country and its share is 1% of GDP. So, it is essential to take care of Railways.

Madam, after Army, Railways is the other Department that has ample land with it. So, I urge upon the Hon. Minister to utilize this land judiciously. This land should be exploited commercially. All encroachments on railway land should be removed and commercially viable schemes should be made. It will lead to profitability.

I am sorry to state that railways, that has lakhs of employees, is represented very less by Punjab. I don't know, why? I urge upon the Hon. Minister to recruit the youths from Punjab too for railway jobs. In the last 15 to 20 years, Punjab has been neglected. Please look into this.

The Railways teams are considered very good in sports. Once, the Railways hockey team used to be a force to reckon with in all tournaments. But, recently, hockey has been ignored by railway officials. This is double service. Sports talent gets a boost. And railways gets a good name. So, hockey should be further promoted in railways. Other sports should also get a boost. The railways teams in all sports should be strengthened.

Madam, Hon. Minister is here. Amritsar is such a city where international airport, international bus stand and international railway station are there. Over 1.5 lakh people visit Amritsar daily to pay obeisance at Golden Temple and they visit Jallianwalla Bagh too to pay their regards to martyrs. They also visit Wagah border to watch 'Retreat Ceremony' by our jawans. They also go to Harike Bird Sanctuary. However, there are many shortcomings as far as railway station at Amritsar is concerned. Earlier too, I had requested the Hon. Minister and some work was initiated. I thank the Hon. Minister for it. A G-22 function will also be held at Amritsar. So, the facilities at Amritsar Railway Station should be up to the mark. It needs to be upgraded and modernized further. Ma'am, Radhaswami, Beas is a large Organization. Lakhs of devotees visit Beas. Tarn Taran Sahib is another important place for devotees. Sultanpur Lodhi is a place where Guru Nanak Dev ji spent time. These are holy sites. So, these stations should be developed into pilgrimage centres.

People love railways. But, when we attend a railway meeting, they give us just a memento. If souvenir shops are opened at these railway stations, it will add to the revenue of railways. These souvenirs can be sold. So, please look into this matter. At cities like Amritsar, where 1.5 lakh visitors come daily, please build 100 room rest houses. Tarn Taran is a district headquarter. A border district where ISI and Pakistani agents are very active. Over there, it is main line where trains commute to and fro Delhi, Mumbai and Jaipur. The manned gates are closed there for long periods. City is divided into two parts. R.O.B. or underpass is the need of the hour. The problem will be solved. Please help us.

We have had a vision of being Vishwaguru today. We are the 5<sup>th</sup> largest economy now. So, our infrastructure in railways should be of a particular standard. It should be up to the mark. So that visitors are proud of it.

We have Shatabdi and Rajdhani trains. But, cleanliness level needs to be improved. Railway belongs to all of us. We should be proud of it.

Madam Chairperson, the Hon. Prime Minister has dreamed about Bullet trains. Work is going on between Ahmedabad and Mumbai. It has not yet come in North India. Vande Bharat trains are being launched. This is a good step. Its speed is 160 kms/hr. But, in North India, 90% trains run at the speed of 110 kms/hr. on existing tracks. 10% trains run at a speed of 130 km/hr. We must upgrade the tracks in North India so that high-speed trains can also run here. The Patti-Ferozepur 40 kms. stretch is there. The Katra-Mumbai train that plys on this route will be able to save 2 to 2.5 hours if tracks are upgraded. People will gain out of it.

In the end, I hope that Hon. Minister Sir will look into the just demands of Amritsar, Beas and Tarn-Taran and these stations will be further developed.

Thank you. Jai Punjab. Jai Hind.

**श्री संगम लाल गुप्ता (प्रतापगढ़):** सभापति महोदया, आज हमारे देश के यशस्वी प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में रेलवे विभाग में आमूलचूल परिवर्तन हुआ है। जो बड़े-बड़े रेलवे स्टेशन्स हैं, उनको एक मॉडल के तौर पर डेवलप किया जा रहा है। रेलवे स्टेशन के बगल में जो जगह है, उसको पीपीपी मॉडल पर हाईटेक बनाने का काम देश के प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में हो रहा है। हमें मालूम है कि वर्ष 2014 के पहले मेरे लोक सभा क्षेत्र प्रतापगढ़ में एक रेल लाइन हुआ करती थी। आज इतना बड़ा परिवर्तन हुआ है कि चाहे हमारे यहां प्रतापगढ़ स्टेशन हो, देश के जितने भी बड़े स्टेशन हैं, उनको एक मॉडल के तौर पर डेवलप करने के लिए सरकार ने

संकल्प लिया है। आज स्टेशन डेवलप भी हो रहे हैं। कोरोना काल में जो संकट आया था, उसमें रेलवे विभाग की एक बड़ी अहम भूमिका रही। उस समय रेल के माध्यम से देश के हर प्रदेश में ऑक्सीजन पहुंचाने का काम हुआ था। आज देश के माननीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में रेलवे मंत्रालय द्वारा स्टेशनों को एक मॉडल के तौर पर पूरे देश में विकसित किया जा रहा है, उसमें चाहे लाइन बिछाने का काम हो या अन्य काम हो। वर्ष 2014 के बाद देश के प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में रेलवे में एक बहुत बड़ा परिवर्तन देखने को मिला है, वह चाहे लाइनें बिछाने का काम हो या नई-नई ट्रेनें चलाने का काम हो। हमारी सरकार ने रेलवे में एक बहुत बड़ा परिवर्तन किया है और पारदर्शिता लेकर आई है।

पहले ट्रेनें लेट हुआ करती थीं। जो हमारी रेलगाड़ियां हैं, वे लेट न हो पाएं, इसलिए हमारे देश के माननीय प्रधानमंत्री जी ने निर्णय लिया है कि देश में जितने भी रेलवे फाटक हैं, अण्डरपासेज हैं, उन्हें बंद किया जाए। यह एक बड़ा कदम है।

अयोध्या से होते हुए प्रतापगढ़ से होते हुए प्रयागराज है, क्योंकि अयोध्या का लिंक चित्रकूट से है। वहां से सीधे चित्रकूट जाने की कोई ट्रेन नहीं है। हम माननीय रेल मंत्री जी से यह मांग करते हैं कि चित्रकूट के लिए एक नई ट्रेन चलाई जाए, जिससे प्रतापगढ़ और सुल्तानपुर की जनता अयोध्या से सीधे चित्रकूट पहुंच सके और उनकी यात्रा सुगम हो सके, क्योंकि, जब भगवान राम अयोध्या से निकले तो उन्होंने चित्रकूट में 14 साल वनवास काटा, इसलिए चित्रकूट से लोगों की बड़ी आस्था जुड़ी हुई है।

हमारे यहां एक 81-बी ओवरब्रिज का काम बाकी है। उससे हमारे यहां के 40 गांवों को लाभ मिल सकता है। भारत सरकार ने उसे पिंक बुक में ले लिया है। अगर उस पर आर.ओ.बी. का काम शुरू हो जाता है, तो इससे भी क्षेत्र का विकास होगा। प्रतापगढ़ में रेलवे के कई काम चल रहे हैं। प्रतापगढ़ का रेलवे स्टेशन भी एक मॉडल रेलवे स्टेशन के रूप में विकसित हो रहा है। जहां भी देखिए, जिस तरीके से देश के प्रधानमंत्री का निर्णय है और हमारे माननीय रेल मंत्री जी की सोच है कि रेल से यात्रा करने वाले हमारे यात्रियों को देरी न हो और उनकी अपने स्थानों तक की यात्रा सुगम हो, इसके लिए बहुत सारे आमूल-चूल परिवर्तन किए गए हैं, ऐसे बहुत सारे कदम उठाए गए हैं। जिस तरीके से रेलवे में परिवर्तन हुआ है, इसके लिए मैं माननीय मंत्री जी को, देश के माननीय प्रधानमंत्री जी को धन्यवाद देना चाहता हूं।

यही मांग करते हुए हम अपनी वाणी को विराम देते हैं। बहुत-बहुत धन्यवाद।

**श्री मुकेश राजपूत (फर्रूखाबाद):** सभापति महोदया, आपने हमें प्राइवेट मेम्बर्स बिल - आदर्श स्टेशन योजना के अन्तर्गत रेलवे स्टेशनों का आधुनिकीकरण एवं सौन्दर्यीकरण - पर बोलने का अवसर दिया, इसके लिए आपको धन्यवाद।

महोदया, वर्ष 2014 में माननीय नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में जो सरकार बनी है, उस सरकार के माध्यम से देश के अन्दर रेल मंत्रालय के द्वारा अभूतपूर्व परिवर्तन देखने को मिलेगा। मैंने देखा है कि हम लोग जब कभी भी कहीं रेल से यात्रा करते थे तो मैं रेलवे स्टेशनों पर देखता था कि वहां गन्दगी के अंबार लगे रहते थे। वहां दोने, पत्तल पड़े रहते थे, थूकदान में, पीकदान में इतनी गन्दगी रहती थी कि एक बार उसे देख लेने पर मन घबराता था। अगर कहीं टॉयलेट जाना होता था तो वहां पर जाने के बाद भी काफी देर तक दिमाग से वह गन्दगी नहीं निकलती थी। आज हिन्दुस्तान के किसी भी स्टेशन पर आप जाएंगे तो आपको वहां आपके घर से

भी अच्छे टॉयलेट्स मिलेंगे, घर से भी अच्छे वहां के प्लेटफॉर्म मिलेंगे। आप पूरे स्टेशन पर घूमिए। कहीं पर भी आपको कोई गन्दगी नहीं मिलेगी। यहां तक कि रेलवे लाइन के बीच का जो स्थान है, वहां पर भी बाकायदा सफाई मिलेगी और ढूँढ़ने से भी गन्दगी नहीं मिलेगी। यह अभूतपूर्व परिवर्तन आया है। इसके लिए मैं आपके माध्यम से अपने देश के यशस्वी प्रधान मंत्री जी का आभार व्यक्त करता हूँ और हमारे जो मंत्री जी हैं, उनका भी मैं आभार व्यक्त करता हूँ। अब स्टेशन साफ-सुथरे हुए हैं।

यात्रियों की सुविधाओं के संबंध में मैंने देखा है कि जो प्लेटफार्म्स जीर्णोद्धार थे, कहीं टीन शेड टूटा हुआ था, बरसात का पूरा पानी प्लेटफार्म पर आता था, लोगों के बैठने के लिए बेंचेज़ नहीं थीं, यात्रियों के ठहरने के लिए स्टेशन पर कोई व्यवस्था नहीं थी। इन सभी सुविधाओं में भी अभूतपूर्व परिवर्तन आया है।

महोदया, देश के अंदर लगभग 8 हजार स्टेशंस हैं। उन 8 हजार स्टेशंस में, जिस तरह से पूरे देश के लोग यात्रा कर रहे हैं, यह अपने में एक कीर्तिमान स्थापित करता है। जब हम स्टेशन में जाते हैं और सफर करते हैं तो एक चलता-फिरता भारत दिखाई देता है। यातायात के साधन हों या माल ढुलाई का माध्यम हो, वह सब काम रेल विभाग के माध्यम से ही हो रहा है।

कोरोना काल के समय में लॉकडाउन लगा। लॉकडाउन के समय में लोगों के पास खाद्यान्न पहुंचाना था। ऑक्सीजन की कमी थी, तो ऑक्सीजन भी पहुंचानी थी। कहीं पर भी खाद्यान्न की कोई कमी नहीं हुई। किसानों के लिए चाहे यूरिया हो, डीएपी हो, हमारे जो रासायनिक उर्वरक हैं, वे भी समय से किसानों तक पहुंचाये गए। गरीबों के पास खाद्यान्न पहुंचाने के लिए रेल मंत्रालय द्वारा खाद्यान्न की ढुलाई की गई। रेल मंत्रालय के द्वारा यात्रियों की सुविधाओं के साथ-साथ किसानों की मदद की गई। कोरोना काल में किसान अपने उत्पाद को देश की विभिन्न मंडियों में ले जाकर बेचें, इसके लिए रेल मंत्रालय ने किसान रेल के माध्यम से कम रेट में, आधे किराये पर किसानों को सुविधा दी, जिससे उसकी फसलें खराब न हों। हरी सब्जियां, कच्ची सब्जियां हैं, ये सब्जियां दूरगामी क्षेत्र में ताजी उपलब्ध हों, इसके लिए रेल मंत्रालय ने किसानों और उपभोक्ताओं के लिए जो सुविधायें उपलब्ध कराईं, वह भी किसी से छिपा नहीं है। इससे किसानों को उनके उत्पादन का लाभकारी मूल्य मिला और किसानों की आय दुगुना होने में भी सहायक हुआ।

कोरोना काल में इसमें एंबुलेंस का भी काम किया गया। जब कहीं पर भी कोई अस्पताल किसी को एवलेबल नहीं हो रहा था, तो कोरोना काल की बोगी को मॉडीफाईड करके अस्पताल के रूम में चेंज किया गया। इससे जो लोग अस्पताल में नहीं जा सकते थे, उनको वहां सुविधा मिली। ऐसे लोगों की कोरोना काल में रेल मंत्रालय के द्वारा सेवा की गई, वह भी स्मरणीय है।

पूरे देश में अपना जनपद छोड़कर जो दूसरी जगह जॉब करते थे, दूसरी जगह रहते हुए लॉकडाउन लगने के समय वे अपने क्षेत्रों में नहीं पहुंच पा रहे थे। घर वाले चिंतित थे कि हमारे परिजन कैसे होंगे, हमारा घर का मुखिया कैसा होगा? घर के मुखिया को चिंता थी कि हमारा परिवार कैसा होगा? इन दोनों को उनके घर तक पहुंचाने के लिए, हमारे देश के अंदर जो श्रमिक थे, उनको विभिन्न शहरों से, महानगरों से उनके घर तक पहुंचाने में रेल मंत्रालय ने जो योगदान किया, उसके लिए मैं उन श्रमिकों के माध्यम से माननीय मंत्री जी का आभार व्यक्त करता हूँ कि उन्होंने श्रमिकों, लोगों की अच्छी तरह से सेवा की।

रेल स्टेशनों पर बहुत एन्क्रोचमेंट है। जब मैं पश्चिम बंगाल गया तो देखा कि कई स्टेशनों पर काफी एन्क्रोचमेंट है। जो साथी प्राइवेट मेंबर्स बिल लाए हैं, वे भी मेरे साथ थे। वहां इतना एन्क्रोचमेंट था कि उस इन्क्रोचमेंट को देखकर ऐसा लग रहा था कि हम कहीं मार्केट में आ गए हैं। हम लोग रेल मंत्रालय की तरफ से पूरे भारत में जहां भी गए, वहां इस तरह की व्यवस्था नहीं देखी जैसी व्यवस्था पश्चिम बंगाल में देखने को मिली। भीड़भाड़ वाली स्टेशन पर भी एन्क्रोचमेंट है।

मेरा आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी से अनुरोध है कि जहां-जहां प्लेटफार्म पर एन्क्रोचमेंट है, उस एन्क्रोचमेंट को हटाना चाहिए। मैंने देखा कि प्लेटफार्म पर ही दुकानें हैं, कुछ लोग झोपड़ी में रहने लगे हैं। जब वे वहां रहेंगे और जब यात्री को ट्रेन पकड़नी है तो वह भीड़भाड़ वाली स्टेशन पर कैसे ट्रेन पकड़ सकता है? यह लोगों के आवागमन में बहुत बड़ी असुविधा बनी हुई है।

मेरा आपके माध्यम से पुनः रेल मंत्री जी से अनुरोध है कि उस एन्क्रोचमेंट को हटाया जाए जिससे लोगों को आने-जाने में सुविधा हो सके। प्रयागराज में जब कुम्भ का मेला हुआ, उस कुम्भ मेले में जिस तरह से रेल मंत्रालय द्वारा व्यवस्थाएं की गईं, वह किसी से छिपी नहीं है। पहले जब कुम्भ मेला लगता था तो कई घटनाएं और दुर्घटनाएं होती थीं। मेले के लिए काफी स्पेशल ट्रेनें चलाई गईं। कहीं एक भी कैजुअलटी नहीं हुई, यात्रियों को कुम्भ में आने-जाने के लिए ट्रेन से जैसी सुविधा मिली, वह उनके अपने निजी वाहनों से भी नहीं मिली। भारत सरकार ने प्रयागराज में कुम्भ मेले में जिस प्रकार से व्यवस्था की थी, मैं आशा करता हूं कि आगे आने वाले समय में इस तरह की व्यवस्थाएं रेल मंत्रालय करेगा।

मैं एक सुझाव देना चाहता हूं, मैंने देखा है कि बहुत सारे छोटे स्टेशन्स हैं, जो आदर्श स्टेशन्स हो गए हैं, लेकिन जब वहां बुजुर्ग लोग आते हैं तो वहां स्वचालित सीढ़ियां नहीं होती हैं। जो बीमार हैं, वृद्ध हैं, एक स्टेशन से दूसरे प्लेटफार्म पर जाने के लिए लोगों को स्वचालित सीढ़ियां मिलें, लेकिन, ये स्टेशन ए कैटगरी में नहीं आते हैं, ऐसे में वहां स्वचालित सीढ़िया नहीं बन सकती हैं।

मेरा आपके माध्यम से रेल मंत्री जी से आग्रह है कि कम से कम लिफ्ट सिस्टम ही वहां हो जाए, जिससे कम से कम वृद्ध यात्री या अस्वस्थ व्यक्ति लिफ्ट के माध्यम से ऊपर जा सकता है और अपनी यात्रा को सुगम बना सकता है।

मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी से अनुरोध करूंगा कि इस तरह के स्टेशनों को सुविधाजनक बनाया जाए। आज से 30-40 साल पहले कुछ स्टेशन काफी डेवलपड थी, लेकिन वहां धीरे-धीरे सुविधाएं न मिलने के कारण कुछ स्टेशनों को प्राइवेटाइज्ड कर दिया गया। वेंडर्स को स्टेशन दे दिए गए, जब वेंडर्स के हाथ में स्टेशन चली जाती है तो वहां की सुविधा भी वेंडर्स के हाथ में आ जाती है।

मैं बताना चाहता हूं कि वहां वेंडर्स यात्रियों की सुविधाओं पर ध्यान नहीं देते। प्लेटफार्म टूट गया, छत टूट गई या टॉयलेट खराब है, ऐसे स्टेशन जो वेंडर्स को दिए गए हैं, रेल मंत्रालय को अपनी देखरेख में उनकी मॉनिटरिंग करनी चाहिए।

यात्री तो यात्री है, जब वह देखता है कि बड़े स्टेशनों पर ये सुविधाएं मिल रही हैं और गांव के स्टेशनों पर कोई सुविधा नहीं मिल रही है तो उसे फर्क लगता है क्योंकि वह भी तो हिन्दुस्तान में ही है। मेरा आपके माध्यम से अनुरोध है कि उनका भी ख्याल रखा जाए।

मैं आपके माध्यम से एक और अनुरोध करना चाहता हूं। माल ढुलाई के लिए माल गोदाम होते हैं और लोडिंग-अनलोडिंग के लिए अलग से प्लेटफार्म होता है। अब कई गुना यात्री भी बढ़ गए हैं। एक ही स्टेशन से यात्रा, माल ढुलाई की लोडिंग-अनलोडिंग, ट्रकों और ट्रैक्टरों के कारण जाम की स्थिति बन जाती है, एक्सीडेंट्स होते हैं और यात्रियों को भी असुविधा होती है।

मेरा एक और छोटा सा अनुरोध है, खाद, सीमेंट, अनाज, फल या सब्जियों की लोडिंग के लिए, जहां बड़े रैक्स आते और जाते हैं, स्टेशन शहर से लगे होने चाहिए। माल ढुलाई स्टेशन को 10 या 15 किलोमीटर की रेंज में, जहां रेलवे विभाग की जमीनें हैं, आने-जाने की सुविधा है, ऐसे स्टेशनों को डेवलप किया जाए। इससे ढुलाई भी समय से हो जाएगी और स्थानीय लोगों को भी परेशानी नहीं होगी। यहां तक कि यात्रा करने वाले लोगों को भी किसी तरह की कोई समस्या नहीं होगी। मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी से अनुरोध करता हूं कि जनहित और यात्रियों के हित को ध्यान में रखते हुए सर्वे कराकर इसे ठीक कराने का काम करें।

सभापति जी, मैंने कई बार आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी का ध्यान आकृष्ट किया है कि फर्रुखाबाद और कानपुर के बीच में कालिंदी एक्सप्रेस ट्रेन चलती है और यह दिल्ली तक आती है। यह ट्रेन फर्रुखाबाद से आती है, फिर मेनपुरी, टुंडला, अलीगढ़ और दिल्ली आती है। हम लोगों को उस ट्रेन में 10-12 घंटे यात्रा करनी पड़ती है और फिर हम दिल्ली में आ पाते हैं। फर्रुखाबाद से दिल्ली की दूरी मात्र 350 किलोमीटर है। मेरा आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी छोटा सा अनुरोध है कि यदि हम अलीगढ़ से सीधा कासगंज जोड़ दें तो मात्र 52 किलोमीटर नई रेलवे लाइन बिछानी होगी। रेलवे लाइन प्रारंभ हो जाएगी तो जो सफर हमें 10-12 घंटे करना पड़ता है, उसका समय घटकर चार या पांच घंटे रह जाएगा। इससे कानपुर देहात, कन्नौज, फर्रुखाबाद, कासगंज चार पांच लोकसभा क्षेत्रों को इससे बेनिफिट मिलेगा। सीधी ट्रेन का संचालन होने से समय बचेगा। यही मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से अनुरोध करता हूं। हमारे साथी बिल लाए हैं और माननीय मोदी जी के नेतृत्व में माननीय मंत्री जी काम कर रहे हैं, रेलवे मंत्रालय और स्टेशनों को आदर्श बनाने में अपना पूरा योगदान दे रहे हैं।

पिछली सरकारों ने जो काम नहीं किया, वह काम इन आठ सालों में हुआ है और आगे भी शेष काम होंगे। मैं इन्हीं शब्दों के साथ आपका पुनः बहुत-बहुत आभार व्यक्त करता हूं।

**माननीय सभापति :** सभा की कार्यवाही सोमवार, दिनांक 19 दिसम्बर, 2022 को प्रातः ग्यारह बजे तक के लिए स्थगित की जाती है।

**18.00 hrs**

*The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock on Monday,*

*December 19, 2022/Agrahayan 28, 1944 (Saka)*

-

**INTERNET**

The Original Version of Lok Sabha proceedings is available on Parliament of India Website and Lok Sabha Website at the following addresses:

<http://www.parliamentofindia.nic.in>

<http://www.loksabha.nic.in>

**LIVE TELECAST OF PROCEEDINGS OF LOK SABHA**

Lok Sabha proceedings are being telecast live on Sansad T.V. Channel. Live telecast begins at 11 A.M. everyday the Lok Sabha sits, till the adjournment of the House.

---

Published under Rules 379 and 382 of the Rules of Procedure and Conduct of Business  
in Lok Sabha (Sixteenth Edition)

---



---

\* The sign + marked above the name of a Member indicates that the Question was actually asked on the floor of the House by that Member.

\* Corrected through Statement correcting reply to Supplementary Question to Starred Question No.144 dated 16.12.22 laid on 22.12.22.

\* Available in Master copy of Debate, placed in Library.

\* Laid on the Table and also placed in Library. See Nos. LT 7877/17/22 and LT 7878/17/22 respectively.

\* Laid on the Table and also placed in Library. See Nos. LT 7879/17/22 and LT 7879(A)/17/22 respectively.

\* Not recorded

\* English translation of the speech originally delivered in Punjabi.

\* Further discussion on the motion for consideration of the Bill moved by Shri Arjun Munda on 9.12.2022.

\* Further discussion on the resolution by Shri Ritesh Pandey on 20<sup>th</sup> March, 2020.

\* English translation of the speech originally delivered in malayalam.

\* English translation of the speech originally delivered in Punjabi.