

भारत सरकार  
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1500 जिसका उत्तर  
शुक्रवार, 10 फरवरी, 2023/21 माघ, 1944 (शक) को दिया जाना है

अंतर्देशीय जलमार्गों पर नौगमन में वृद्धि

+1500. श्री बृजभूषण शरण सिंह :  
श्री संगम लाल गुप्ता :

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) क्या सरकार ने इस बात पर ध्यान दिया है कि अंतर्देशीय जलमार्गों में अत्यधिक नौगमन में वृद्धि से पर्यावरणीय खतरे पैदा होने की आशंका है;
- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इसे कम करने के लिए देश में किन-किन मार्गों की पहचान की गई है;
- (ग) क्या सरकार अंतर्देशीय जलमार्गों को परियोजना सूचियों में शामिल करने की योजना बना रही है जिनके लिए पर्यावरणीय स्वीकृति की आवश्यकता होती है;
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इसके लिए क्या अनंतिम समय-सीमा निर्धारित की गई है;
- (ङ) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि अंतर्देशीय जलमार्ग परियोजना को पर्यावरणीय स्वीकृति हेतु परियोजनाओं की सूची में शामिल नहीं करने से पर्यावरण पर दीर्घकालिक प्रभाव पड़ेगा; और
- (च) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इस संबंध में सरकार द्वारा क्या सुधारात्मक कदम उठाए गए हैं?

उत्तर

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री  
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क) : अंतर्देशीय जलमार्गों की गहनता में वृद्धि से पर्यावरण प्रदूषण/ खतरे के कम होने की संभावना है, क्योंकि अंतर्देशीय जल परिवहन (आईडब्ल्यूटी), लागत प्रभावी होने के साथ-साथ पर्यावरण अनुकूल परिवहन का साधन है। आईडब्ल्यूटी के सामाजिक- आर्थिक और पर्यावरण संबंधी लाभों का ब्यौरा अनुबंध-1 में दिया गया है।

(ख) : प्रश्न नहीं उठता।

(ग) और (घ) : जैसा कि अंतर्देशीय जल परिवहन पर्यावरण के लिए लाभकारी है, इसलिए अंतर्देशीय जलमार्गों को परियोजना सूची, जिसमें पर्यावरण संबंधी अनुमति की आवश्यकता हो, में शामिल करने का कोई प्रस्ताव नहीं है।

(ड) : मौजूदा सड़क एवं रेल परिवहन की तुलना में आईडब्ल्यूटी के विकास का पर्यावरण पर न्यूनतम कार्बन फुटप्रिंट प्रभाव पड़ता है, और इसका पर्यावरण पर कोई दीर्घकालिक प्रभाव नहीं पड़ेगा।

(च) : प्रश्न नहीं उठता।

आईडब्ल्यूटी माध्यम के सामाजिक- आर्थिक और पर्यावरण संबंधी लाभ

1. कम प्रचालन लागत और अपेक्षाकृत कम ईंधन की खपत

| विचार किए गए कारक | विचार की गई दरें         |                          |                          | स्रोत  |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
|                   | जलयान                    | सड़क                     | रेल                      |  |
| ऊर्जा खपत         | 0.0048<br>ली./<br>टीकेएम | 0.0313<br>ली./<br>टीकेएम | 0.0089<br>ली./<br>टीकेएम | नौवहन और आईडब्ल्यूटी पर 11वीं योजना कार्य समूह रिपोर्ट |
| वाहन प्रचालन लागत | 0.843<br>रु./टीकेएम      | 1.170<br>रु./टीकेएम      | 1.009<br>रु./टीकेएम      | नीति आयोग: टीटीएस अध्ययन                               |

2. परिवहन के कम प्रदूषित माध्यम

| विचार किए गए कारक  | विचार की गई दरें (रु./टीकेएम) |        |        | स्रोत   |
|--------------------|-------------------------------|--------|--------|---|
|                    | जलयान                         | सड़क   | रेल    |   |
| वायु प्रदूषण       | 0.03                          | 0.202  | 0.0366 | नीति आयोग: टीटीएस अध्ययन                                      |
| ध्वनि प्रदूषण      | नगण्य                         | 0.0032 | 0.0012 | परमानेंट इंटरनेशनल एसोसिएशन ऑफ नेविगेशन कांग्रेसिस (पीआईएनसी) |
| मृदा और जल प्रदूषण | नगण्य                         | 0.005  | नगण्य  | पीआईएनसी  |

3. अपेक्षाकृत परिवहन के सुरक्षित माध्यम

| विचार किए गए कारक | विचार की गई दरें (रु./टीकेएम) |        |        | स्रोत                    |
|-------------------|-------------------------------|--------|--------|--------------------------|
|                   | जलयान                         | सड़क   | रेल    |                          |
| दुर्घटना          | नगण्य                         | 0.0620 | 0.0010 | नीति आयोग: टीटीएस अध्ययन |

4. परिवहन के अन्य माध्यमों के अपेक्षाकृत भूमि की कम आवश्यकता

| विचार किए गए कारक | विचार की गई दरें (रु./टीकेएम) |      |     | स्रोत |
|-------------------|-------------------------------|------|-----|-------|
|                   | जलयान                         | सड़क | रेल |       |

|              |       |        |        |           |
|--------------|-------|--------|--------|-----------|
| सतह अधिग्रहण | नगण्य | 0.0002 | 0.0001 | पीआईएएनसी |
|--------------|-------|--------|--------|-----------|

5. अधिक पर्यावरण अनुकूल परिवहन के साधन

| विचार किए गए कारक  | विचार की गई दरें (रु./टीकेएम) |        |        | स्रोत                |
|--------------------|-------------------------------|--------|--------|----------------------|
|                    | जलयान                         | सड़क   | रेल    |                      |
| जीएचजी का उत्सर्जन | 0.0006                        | 0.0031 | 0.0006 | 12वीं 5 वर्षीय योजना |

\*\*\*\*\*