

भारत सरकार
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1547 जिसका उत्तर
शुक्रवार, 10 फरवरी, 2023/21 माघ, 1944 (शक) को दिया जाना है

यात्री नौका सेवा को बढ़ावा देना

+1547. श्री बृजेन्द्र सिंह :

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) क्या सरकार परिवहन के तीव्र और सतत माध्यम के रूप में रोल-ऑन/रोल-ऑफ यात्री (आरओ-पैक्स) नौका सेवाओं को बढ़ावा दे रही है;
- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) उन स्थानों का ब्यौरा क्या है जहां आरओ-पैक्स घाट विकसित किए गए हैं; और;
- (घ) क्या सरकार के पास भविष्य में ऐसी नौकाओं के और अधिक विकास की योजना है और यदि हां, तो तत्संबंधी क्या है?

उत्तर

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क) और (ख) : जी, हां, आधुनिक शहरी रो-रो/ रो-पैक्स (रोल ऑन- रोल ऑफ और यात्री) जलयानों को अंतर्देशीय जल परिवहन के साधन के रूप में शुरू करने के लिए, भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (आईडब्ल्यूएआई), राज्य सरकारों के सहयोग से कार्य कर रहा है। इसका ब्यौरा अनुबंध-1 में दिया गया है। इसके अलावा, सागरमाला योजना के तहत, सरकार ने देश में रो-रो/ रो-पैक्स/ यात्री फेरी शहरी जल परिवहन सुविधाओं को बढ़ावा देने के लिए 1972 करोड़ रु. के मूल्य की 50 परियोजनाएं शुरू की हैं, जिनमें से 557 करोड़ रु. के मूल्य की 10 परियोजनाएं पहले ही पूरी की जा चुकी हैं।

(ग) : जिन स्थानों में रो-रो/ रो-पैक्स जेट्टियां/ टर्मिनल विकसित किए गए हैं, उनका ब्यौरा अनुबंध-11 में दिया गया है।

(घ) : उपरोक्त बिन्दु (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित तथ्यों के अलावा, निम्नलिखित 10 स्थानों (5 जोड़ी) में रो-रो/ रो-पैक्स/ फेरी और रो-रो टर्मिनलों के विकास को जलमार्ग विकास परियोजना (जेएमवीपी) में अर्थ गंगा कार्यक्रम के तहत शामिल किया गया है:-

- कहलगांव (बिहार) - तिनटंगा (बिहार)
- बख्तियारपुर (बिहार) - हसनपुर (बिहार)
- बक्सर (बिहार) - सराईकोटा (उत्तर प्रदेश)
- समदाघाट (झारखंड) - मनिहारी (बिहार)
- राजमहल (झारखंड) - मानिकचक (पश्चिम बंगाल)

अनुबंध-1

क्र. सं.	राज्य का नाम	परिनियोजित/ सौंपे गए जलयानों की सं.	राज्य सरकार के साथ समझौता ज्ञापन हस्ताक्षरित किए जाने का महीना
1.	असम	चार	सितंबर, 2021
2.	केरल	दो	अक्तूबर, 2020
3.	ओडिशा	एक	अप्रैल, 2021
4.	उत्तर प्रदेश	दो	नवंबर, 2020

अनुबंध-11

रो-रो/ रो-पैक्स जेट्टियों/ टर्मिनलों के विकसित किए जाने के स्थानों का विवरण-

राष्ट्रीय जलमार्गों पर विकास	
राष्ट्रीय जलमार्ग-2	
स्थान	जेट्टी/ टर्मिनल
दुबरी (असम)	रोल ऑन- रोल ऑफ (रो-रो) आरसीसी जेट्टी- (लंबाई-186 मी. चौड़ाई- 15.6 मी.)
राष्ट्रीय जलमार्ग-3	
बोलगाट्टि (केरल)	रोल ऑन- रोल ऑफ/ लिफ्ट ऑफ- लिफ्ट ऑन (रो-रो/ लो-लो) लैंडिंग प्वाइंट
विलिंगडन द्वीप (केरल)	रोल ऑन- रोल ऑफ/ लिफ्ट ऑफ- लिफ्ट ऑन (रो-रो/ लो-लो) लैंडिंग प्वाइंट
सागरमाला योजना के तहत	
बेलापुर, नवी मुंबई, महाराष्ट्र	रो-पैक्स जेट्टी
भायंदर, महाराष्ट्र	रो-पैक्स जेट्टी
नारंगी, महाराष्ट्र	रो-पैक्स जेट्टी
मालवण- सिंधुदुर्ग, महाराष्ट्र	रो-पैक्स जेट्टी
कान्होजी आंग्रे द्वीप, महाराष्ट्र	रो-पैक्स जेट्टी
मांडवा, महाराष्ट्र	रो-पैक्स जेट्टी
हजीरा, गुजरात	रो-पैक्स जेट्टी
