

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
लिखित प्रश्न सं. 39  
जिसका उत्तर 02.02.2023 को दिया जाना है  
असम में भारतमाला परियोजना

39. श्री कृपानाथ मल्लाह:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) भारतमाला परियोजना की प्रमुख विशेषताएं क्या हैं;

(ख) क्या सरकार ने हाल ही में असम राज्य में इस परियोजना के अंतर्गत चार लेन की सड़कों का ठेका दिया है;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इस प्रयोजनार्थ अनुमानित बजट क्या है;

(घ) इस परियोजना के अंतर्गत शामिल किए जाने वाले संभावित जिलों/क्षेत्रों और निर्धारित लक्ष्यों का ब्यौरा क्या है;

(ड.) क्या राज्य के सीमावर्ती और ग्रामीण क्षेत्रों को कनेक्टिविटी प्रदान करने पर विशेष बल दिया जाएगा और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क). भारत सरकार द्वारा 5.35 लाख करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर 34,800 किलोमीटर की लंबाई को कवर करने के लिए भारतमाला परियोजना को 2017 में अनुमोदित किया गया। उक्त परियोजना के तहत, परियोजनाओं को विभिन्न श्रेणियों अर्थात् आर्थिक गलियारों के विकास, अंतर-गलियारे और फीडर रूटों के विकास, राष्ट्रीय गलियारों की दक्षता में सुधार, सीमा और अंतरराष्ट्रीय संपर्क सड़कों, तटीय और बंदरगाह संपर्क सड़कों और एक्सप्रेसवे और शेष सड़कों को भी राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना (एनएचडीपी) के अंतर्गत निष्पादित किया जाना है। इस परियोजना के तहत 24,182 कि.मी. सड़क लंबाई को सौंपा गया है और 11,789 कि.मी. का निर्माण किया गया है।

(ख) और (ग) : जी, हां। असम राज्य में भारतमाला परियोजना के तहत वर्ष 2022 में 229.48 किलोमीटर की कुल लंबाई और 5777.95 करोड़ की कुल स्वीकृत लागत वाली कुल 8 चार लेन वाली परियोजनाओं को सौंपा गया है। विवरण में संलग्न हैं।

- (घ) असम राज्य में 4 लेन के खंडों, कवर किए गए जिलों और पूरा होने की लक्षित तारीख का विवरण संलग्न है।
- (ड.) सीमावर्ती क्षेत्रों की कनेक्टिविटी पर विशेष बल देकर भारतमाला परियोजना के तहत पहले चरण में 25,000 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर 2000 कि.मी. की लंबाई वाली सीमा और अंतरराष्ट्रीय संपर्क सड़कों का कार्य आरंभ/परिकल्पित किया गया है।

असम में भारतमाला परियोजना के संबंध में श्री कृपानाथ मल्लाह द्वारा दिनांक 02.02.2023 को पूछे गए लोक सभा लिखित प्रश्न संख्या 39 के भाग (ख) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

क भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाल ही में सौंपी गई चार लेन परियोजनाओं का विवरण

क्र. सं.	परियोजना का नाम	लंबाई किमी में	संस्वीकृत टीपीसी करोड़ रु. में	सौंपने की तारीख	जिला
1	झांजी जं. से दिमो खंड तक के किमी 491.050 से किमी 535.250 (डिजाइन किमी 490.800 से किमी 534.800) (टोल प्लाजा सहित) तक को 4-लेन का बनाना	44.08	1369.02	25-07-2022	शिवसागर
2	रारा-37 पर इमरजेंसी लैंडिंग सुविधा (ईएलएफ) सहित दिमो से मोरन बाइपास के अंतिम छोर के बीच के खंड के (किमी 534.800 से किमी 561.700) तक को 4-लेन का बनाना	26.9	385.57	14-10-2022	शिवसागर, डिब्रूगढ़
3	दिल्लई - लाहोरीजन के किमी 146+230 पर दिल्लई से किमी 157+460 पर लाहोरीजन (डिजाइन चैनेज 145+712 से 156+502) तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन में चौड़ीकरण/सुधार (पैकेज - 7)	10.79	204.1	02-09-2022	करबी अंगलॉंग
4	जेआईसीए ओडीए ऋण सहायता (चरण-V)के तहत रारा-127बी के श्रीरामपुर - धुबरी खंड के श्रीरामपुर (भैरीगुडी	27.65	613.89	12-09-2022	धुबरी और बीटीएडी, कोकराझार

	गांव के निकट) से काचूखाना हरीचारा पगलागौंज (पैकेज-1) तक मौजूदा एकल लेन सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन संरेखण में चौड़ीकरण/सुधार [श्रीरामपुर - धुबरी पैकेज-1]				
5	जेआईसीए ओडीए ऋण सहायता (चरण-V)के तहत रारा-127बी के श्रीरामपुर - धुबरी खंड के काचूखाना हरीचारा पगलागौंज से धुबरी - फुलबारी संपर्क पुल (पैकेज-11) तक मौजूदा एकल लेन सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन संरेखण में चौड़ीकरण/सुधार [श्रीरामपुर - धुबरी पैकेज-2]	26.504	909.02	04-08-2022	धुबरी और बीटीएडी, कोकराझार
6	रारा (मूल)-एनई के तहत मौजूदा डिब्रूगढ़ - लाहोअल - चाबुआ बाइपास अर्थात् लेपेटकेटा से कांदुलीबाड़ी ग्रांट गांव खंड पर रारा-37 के किमी 581+700 से किमी 606+300 तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन में चौड़ीकरण/सुधार [पैकेज-1]	24.6	215.27	31-03-2022	डिब्रूगढ़
7	रारा (मूल)-एनई के तहत मौजूदा लाहोअल - चाबुआ बाइपास अर्थात् कांदुलीबाड़ी ग्रांट गांव से नलिनीहुल्ला खंड पर रारा-37 के किमी 606+300 से	19.73	170.95	05-04-2022	डिब्रूगढ़

	किमी 626+030 तक पेव्ड शोल्डर सहित 4- लेन में चौड़ीकरण/सुधार [पैकेज-2]				
8	हाइब्रिड एन्यूटी मोड पर भारतमाला परियोजना के तहत असम राज्य में रारा- 54 (नया रारा-27 ईडब्ल्यू) के किमी 140.700 से किमी 190.587 (नीरमबंगलो - जतिंगा जंक्शन - हरंगाजो) तक 4 लेन सड़क के शेष कार्य का निर्माण	49.23	1910.13	10-03- 2022	दीमा हसाओ

असम में भारतमाला परियोजना के संबंध में श्री कृपानाथ मल्लाह द्वारा दिनांक 02.02.2023 को पूछे गए लोक सभा लिखित प्रश्न संख्या 39 के भाग (ख) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

**ख भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाल ही में सौंपी गई चार लेन परियोजनाओं का विवरण**

क्र. सं.	परियोजना का नाम	पूरा करने की निर्धारित तारीख	जिला
1	गोहपुर (रारा-52 पर किमी 264.100) से होलॉंगी (रारा-52ए पर किमी 20.370) तक रारा-52ए को 4 लेन का बनाना	28-02-2022 पीसीओडी जारी	सोनितपुर
2	एसएआरडीपी-एनई चरण-ए के तहत असम राज्य में रारा-37 के नगांव बाइपास से तेलियागांव (किमी 278.600 से किमी 288.600) तक को 4 लेन का बनाना -पैकेज-1	28-02-2023	नगांव
3	ईपीसी मोड पर एसएआरडीपी-एनई चरण-ए के तहत असम राज्य में रारा-37 के तेलियागांव से रंगागरा (किमी 288.600 से किमी 297.000) तक - पैकेज - 2	31-03-2023	नगांव
4	ईपीसी आधार पर रारा-37 के रंगागरा से कलियाभोर तिनियाली खंड के किमी 297.00 से किमी 315.315 को 4 लेन का बनाना	31-05-2023	नगांव
5	नए ब्रह्मपुत्र पुल के निर्माण सहित रारा 37-ए के कलियाबोर तिनाली से दोलाबाड़ी खंड के किमी 0.0 से किमी 17.3 तक को 4 लेन का बनाना	28-02-2023	नगांव, सोनितपुर
6	डोलबारी और जमुगुरी के बीच रारा 37ए के किमी 17.3 और रारा 52 के किमी 182 को जोड़ने वाला 4-लेन राजमार्ग	11-08-2023	सोनितपुर
7	रारा-37ए (नया रारा-715) के किमी 25.552 से किमी 27.500 तक जिया भराली ब्रिज (1.2 किमी) के साथ-साथ पहुंचमार्ग और नदी प्रशिक्षण कार्य का निर्माण	05-08-2023	सोनितपुर
8	रारा-52 के किमी 182 से किमी 208 तक जमुगुरी से बिश्वनाथ चराली तक को 4 लेन का बनाना	30-06-2023	सोनितपुर
9	एसएआरडीपी-एनई के तहत ईपीसी आधार पर असम राज्य में बिश्वनाथ चराली बाइपास के किमी 208.00 से गोहपुर किमी 265.50 (कुल लंबाई 57.50) तक को 4 लेन का बनाना	14-06-2023	सोनितपुर
10	डेरगांव बाइपास (टोल प्लाजा सहित) को छोड़कर नुमालीगढ़ से जोरहाट खंड के किमी 402.500 से किमी 453.000 (डिजाइन किमी 403.200 से किमी 454.240) तक को 4-लेन का बनाना	31-03-2023	जोरहाट, गोलाघाट
11	जोरहाट से झांजी खंड के किमी 453.00 से किमी 491.08 तक को 4-लेन का बनाना	11-08-2024	जोरहाट, शिवसागर
12	झांजी जंक्शन से डेमो खंड के किमी 491.050 से किमी 535.250 (टोल प्लाजा सहित) तक को 4-लेन का बनाना	21-03-2024	शिवसागर

13	रारा-37 पर इमरजेंसी लैंडिंग सुविधा (ईएलएफ) सहित दिमो से मोरन बाइपास के अंतिम छोर के बीच के खंड के (किमी 534.800 से किमी 561.700) तक को 4-लेन का बनाना	21-07-2024	शिवसागर, डिब्रूगढ़
14	पूर्व पश्चिम गलियारा परियोजना के तहत असम राज्य में रारा-54 (विस्तार) के बालाचेरा-हरंगाजो खंड के किमी 275.00 से किमी 244.00 तक को 4-लेन का बनाना	31-10-2023	चाचर, दीमा हसाओ
15	बीएमपी के तहत मौजूदा रारा-117 के हापचारा से तुलुंगिया सड़क के किमी 0.00 से किमी 14.050 और (डिजाइन किमी 0.000 से किमी 14.660), (डिजाइन लंबाई- 14.660 किमी) तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन का निर्माण और उन्नयन	31-03-2024	बोगई गांव
16	बिलासीपुरा-गुवाहाटी सड़क (रारा-17) के तुलुंगिया जोगीघोपा ब्रिज पहुंच खंड (पैकेज-5) के किमी 52.470 किमी से चै. 71.500 किमी (डिजाइन चै. 48.655 किमी से चै. 67.556 किमी) तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन में चौड़ीकरण/सुधार	31-10-2023	गोलपाढ़ा
17	बीएमपी के तहत ईपीसी पर बिलासीपुरा-गुवाहाटी रोड (रारा-17) के जोगीघोपा ब्रिज पहुंच (पंचरत्न के पास) - अगिया (निकिता के पास) खंड (पैकेज 6) के चै. 75.330 किमी से चै. 88.00 किमी (डिजाइन चै. 71.800 से 84.100 किमी) तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन में चौड़ीकरण / सुधार	31-12-2023	गोलपाढ़ा और बोगई गांव
18	बिलासीपुरा गुवाहाटी रोड (रारा-17) के सगुनबाशी वन (निचिंता के पास) से कृष्णई बाइपास खंड (पैकेज -7) की शुरुआत तक के चै. 88.000 किमी से चै. 99.930 किमी (डिजाइन चैनेज 84.100 किमी से चैनेज 96.000 किमी) तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन में चौड़ीकरण/सुधार	निविदा स्तर के अधीन	गोलपाढ़ा
19	परोखुवा-दोकोमोका खंड के किमी 51+246 से किमी 66+000 (डिजाइन चैनेज 50+710 किमी से 65+92 किमी) तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन में चौड़ीकरण/सुधार (पैकेज-2)	03-06-2023	करबी अंगलॉग
20	दोकोमोका - लोरिंग थेपी खंड के किमी 66.00 से किमी 81.00 (डिजाइन चैनेज 65.923 से 80.930) तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन में चौड़ीकरण/सुधार- (पैकेज-3)	भौतिक रूप से कार्य पूर्ण। समापन घोषित किया जाना है।	करबी अंगलॉग
21	लोरिंग थेपी - गणपथ गौड़ गांव खंड के किमी 81+000 से किमी 95+400 (डिजाइन चैनेज 80+930 से 96+400) तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन में चौड़ीकरण/सुधार - (पैकेज-4)	31-05-2023	करबी अंगलॉग
22	डबोका दीमापुर खंड के गणपथ गौड़ गांव-क्वारम तारो विटलाज के किमी 95+400 से किमी 113+830 (डिजाइन चैनेज 96+400 किमी से 113+830 किमी) तक का 4-लेन में चौड़ीकरण/सुधार - (पैकेज-5)	31-12-2023	करबी अंगलॉग

23	क्वारम तारो गांव-दिल्लई खंड के किमी 113+300 से किमी 146+230 (डिजाइन चैनेज 113+830 से 145+712) तक का 4-लेन में चौड़ीकरण/सुधार (पैकेज-6)	13-07-2024	करबी अंगलॉग
24	दिल्लई - लाहोरीजन के किमी 146+230 पर दिल्लई से किमी 157+460 पर लाहोरीजन (डिजाइन चैनेज 145+712 से 156+502) तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन में चौड़ीकरण/सुधार (पैकेज - 7)	10-07-2024	करबी अंगलॉग
25	रारा-127B पर धुबरी (उत्तरी तट, असम पर) और फुलबाड़ी (दक्षिणी तट, मेघालय पर) के बीच ब्रह्मपुत्र नदी पर पहुंचमार्गो सहित 4-लेन का पुल	12-09-2028	धुबरी
26	जेआईसीए ओडीए ऋण सहायता (चरण-V) के तहत रारा-127बी के श्रीरामपुर - धुबरी खंड के श्रीरामपुर (भैरीगुड़ी गांव के निकट) से काचूखाना हरीचारा पगलागौंज (पैकेज-1) तक मौजूदा एकल लेन सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन संरेखण में चौड़ीकरण/सुधार [श्रीरामपुर - धुबरी पैकेज-1]	निर्धारित तारीख अभी दी जानी है	धुबरी और बीटीएडी, कोकराझार
27	जेआईसीए ओडीए ऋण सहायता (चरण-V) के तहत रारा-127बी के श्रीरामपुर - धुबरी खंड के काचूखाना हरीचारा पगलागौंज से धुबरी - फुलबारी संपर्क पुल (पैकेज-11) तक मौजूदा एकल लेन सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन संरेखण में चौड़ीकरण/सुधार [श्रीरामपुर - धुबरी पैकेज-2]	05-08-2024	धुबरी और बीटीएडी, कोकराझार
28	ईपीसी आधार पर रारा 37 के डेरगांव टाउन खंड के किमी 426.800 से किमी 437.800 (कुल लंबाई-11.00 किमी) तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	30-03-2023	गोलाघाट
29	रारा (मूल)-एनई के तहत मौजूदा डिब्रूगढ़ - लाहोअल - चाबुआ बाइपास अर्थात् लेपेटकेटा से कांदुलीबाड़ी ग्रांट गांव खंड पर रारा-37 के किमी 581+700 से किमी 606+300 तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन में चौड़ीकरण/सुधार [पैकेज-1]	24-07-2024	डिब्रूगढ़
30	रारा (मूल)-एनई के तहत मौजूदा लाहोअल - चाबुआ बाइपास अर्थात् कांदुलीबाड़ी ग्रांट गांव से नलिनीहुल्ला खंड पर रारा-37 के किमी 606+300 से किमी 626+030 तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन में चौड़ीकरण/सुधार [पैकेज-2]	24-07-2024	डिब्रूगढ़
31	हाइब्रिड एन्यूटी मोड पर भारतमाला परियोजना के तहत असम राज्य में रारा-54 (नया रारा-27 ईडब्ल्यू) के किमी 140.700 से किमी 190.587 (नीरमबंगलो - जतिंगा जंक्शन - हरंगाजो) तक 4 लेन सड़क के शेष कार्य का निर्माण	16-01-2026	दीमा हसाओ

\*\*\*\*\*