

भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
लोक सभा
लिखित प्रश्न संख्या : 1445
गुरुवार, 15 दिसम्बर, 2022 /24 अग्रहायण, 1944 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर

चेन्नई अंतर्राष्ट्रीय विमानपत्तन पर एनआईटीबी

1445. श्री ए. राजा:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) चेन्नई अंतर्राष्ट्रीय विमान पत्तन पर नई एकीकृत टर्मिनल भवन (एनआईटीबी) के टर्मिनल-चरण 1 और चरण 2 के पूरा होने के बाद उपलब्ध होने वाले एयरोब्रिज की संख्या और ब्यौरा क्या है;

(ख) उक्त विमानपत्तन के चरण-1 और चरण-2 का प्रचालन कब तक प्रारम्भ कर दिया जाएगा;

(ग) क्या रिमोट बोर्डिंग गेट्स को भी भविष्य में उपयोग में लगाया जाएगा और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) नई एकीकृत टर्मिनल भवन के संचालन में हुई देरी का कारण क्या है; और

(ङ) क्या नए टर्मिनल भवन से विमानपत्तन की क्षमता बढ़ेगी और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (जनरल) (डॉ.) विजय कुमार सिंह (सेवानिवृत्त)

(क): चेन्नई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे के चरण-1 में नए एकीकृत टर्मिनल भवन के पूरा होने के बाद उपलब्ध एयरोब्रिज की संख्या 20, और चरण-2 के बाद यह संख्या 24 होगी;

(ख): चरण-1 के पूरा होने की संभावित तिथि 31.12.2022 है और चरण-2 (जो चरण 1 के चालू होने और मौजूदा टी 3 को तोड़ने के बाद आरम्भ किया जाएगा) की संभावित तिथि 31.07.2025 है।

(ग): नए एकीकृत टर्मिनल भवन के निर्माण में चरण-1 में 33 रिमोट बोर्डिंग गेट और चरण-2 में अतिरिक्त 17 रिमोट बोर्डिंग गेट शामिल हैं।

(घ): प्रचालनीकरण में देरी मुख्य रूप से प्रचालनिक बाधाओं के कारण आंशिक साइट, विशेष रूप से एयर साइट कॉरिडोर क्षेत्र को एजेंसी को सौंपने, चारों ओर समग्र रूप से सक्रिय प्रचालन के कारण कठोर पथरों की खुदाई में आ रही कठिनाई, कोविड-19 के कारण देरी और पिछले 2 वर्षों में अभूतपूर्व भारी वर्षा (3 चक्रवात) की वजह से हुई है।

(ङ): नए एकीकृत टर्मिनल भवन, चरण-1 और चरण-2 के पूरा होने के बाद, सभी टर्मिनलों की संयुक्त क्षमता बढ़कर 35 एमपीपीए हो जाएगी।
