

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

लिखित प्रश्न सं. 1591

जिसका उत्तर 15.12.2022 को दिया जाना है

एनएचएआई द्वारा निष्पादित परियोजनाएं

1591. डॉ. सुभाष रामराव भामरे:

श्री सुनील दत्तात्रेय तटकरे:

डॉ. अमोल रामसिंह कोल्हे:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) विगत पांच वर्षों के दौरान महाराष्ट्र में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) द्वारा निष्पादित की गई परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;

(ख) उक्त अवधि के दौरान राज्य में निर्मित किए गए नए राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) की लंबाई कितनी है;

(ग) क्या इनमें से कोई परियोजना महाराष्ट्र को किसी अन्य राज्य से जोड़ती है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या राज्य में ऐसी परियोजनाओं के विकास के लिए वित्त की कोई कमी है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ङ.) क्या एनएचएआई ने अमरावती और अकोला जिलों के बीच राष्ट्रीय राजमार्ग पर डामर की परत बिछाई है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(च) राज्य में एनएचएआई द्वारा आगामी पांच वर्षों के दौरान निष्पादित की जाने वाली प्रस्तावित विभिन्न परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) पिछले 5 वर्षों के दौरान भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) द्वारा पूरी की गई और कार्यान्वित की जा रही परियोजनाओं का विवरण संलग्न है।

(ख) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा महाराष्ट्र राज्य में पिछले पांच वर्षों के दौरान कुल 2295 किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्ग (रारा) का निर्माण किया गया है।

(ग) जी हां, कुछ राष्ट्रीय राजमार्ग (रारा) गुजरात, कर्नाटक, तेलंगाना, मध्य प्रदेश और छत्तीसगढ़ राज्यों को संपर्कता प्रदान करते हैं।

(घ) राज्य में परियोजनाओं के विकास के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के पास धन की कमी नहीं है।

(ङ) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने अपने रियायतग्राही के माध्यम से 108 घंटों में 75 किमी एकल लेन की बिटुमिनस कंक्रीट की सबसे लंबी पट्टी बिछाई है।

(च) अगले पांच वर्षों के दौरान राज्य में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा शुरू की जाने वाली प्रस्तावित परियोजनाओं का विवरण संलग्न है।

'एनएचआई द्वारा निष्पादित परियोजनाएं के संबंध में 'डॉ .सुभाष रामराव भामरे, श्री सुनील दत्तात्रेय तटकरे और डॉअमोल रामसिंह कोल्हे . द्वारा पूछे गए दिनांक 15.12.2022 के लोक सभा लिखित प्रश्न सं 1591 .के भाग (क र में उल्लिखित अनुबंधके उत्त (च) तथा (

क- पिछले 5वर्षों के दौरान पूरी की गई परियोजनाएं

क्र.सं.	परियोजना का नाम	राष्ट्रीय राजमार्ग	लंबाई (किमी)
1	सोलापुर-येदशी खंड को 4लेन का बनाना	52	98.71
2	महाराष्ट्र में ईपीसी-I के तहत पिंपलगाँव नासिक -गोंडे के 6 लेन के शेष/सड़क सुरक्षा कार्यों को करना	60और 848	3.14
3	महाराष्ट्र में ईपीसी-II के तहत पिंपलगाँव नासिक -गोंडे के 6 लेन के शेष /सड़क सुरक्षा कार्यों को करना	60और 848	7.57
4	खेड़-सिन्नार खंड में खेड़घाट पुनर्निर्माण (किमी.46/981 से किमी.51/400) और नारायणगांव बाईपास (किमी.76/300 से किमी.81/200) (कुल लंबाई -9.319 किमी)का शेष कार्य	60	9.319
5	जेएनपीटी परियोजना, पैकेज-I की 6/8 लेन करना	348,	4.59
6	जेएनपीटी परियोजना, पैकेजII- की 6/8 लेन करना	348ए	18.27
7	जेएनपीटी परियोजना, पैकेज-III की 6/8 लेन करना	और	11.09
8	जेएनपीटी परियोजना, पैकेज-IV को 6/8 लेन करना	548	10.56
9	सोलापुर-विजयपुर को 4लेन करना	52	109.08
10	ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा-222 के साथ अहमदनगर सिटी लिमिट (लंबाई =3.080 किमी)में पुणे-औरंगाबाद रोड पर सक्कर चौक से एसबी चौक तक चार लेन एलिवेटेड स्ट्रक्चर (फ्लाईओवर)का डिजाइन और निर्माण।	61	3.08
11	पहुंच मार्ग सहित हिंगनघाट आरओबी	44	1.15
12	येदशी (किमी.100.000) से औरंगाबाद (किमी)290.200.	52	190.2
13	करोड़ी -तेलवाड़ी किमी 320.104 - किमी तक 375.00	52	55.61
14	चिखली-तरसोद खंड	53	62.7
15	औरंगाबाद -करोड़ी	52	30.44

16	अकोला फ्लाईओवर में फ्लाईओवर	53	4.8
17	वाशिम-पंगारे खंड	161	42.3
18	जलगाँव शहर से गुजरने का एक बार का सुधार	53	7
19	बुटीबोरी एमआईडीसी टी जंक्शन पर फ्लाईओवर	44	1.69
20	हिंगनघाट-नंदगांव जंक्शन पर फ्लाईओवर	44	1.14
21	यवतमाल से वर्धा तक चार लेन	361	64.93
22	तुलजापुर से औसा तक चार लेन	361	67.43
23	सकोली टाउन में फ्लाईओवर	53	2.94
24	लखनी टाउन में फ्लाईओवर	53	3.5
25	सावनेर के 4लाख -धापेवाड़ा -कलमेश्वर गोंडखियारी	547ई	29
26	पिंपलखुटी आरओबी	44	0.7
27	कन्हान खंड के लिए ऑटोमोटिव स्क्वायर से मल्टीलेन कैरिजवे।	44	17.8
28	खामगाँव शहर से होकर गुजरने वाला उन्नयन	53	7.3
29	महागांव से यवतमाल तक चार लेन	361	80.19
30	केलापुर से पिंपलखुटी	44	21.25
31	वाडनेर(किमी 94.000) से देवधारी (किमी (123.000	44	29
32	खपरी के निकट एक लघु पुल सहित 2एल आरओबी	44	1.12
33	लिबर्टी सिनेमा से मेंटल हॉस्पिटल चौक तक फ्लाईओवर	47	3.96
34	वर्धा -बुटीबोरी को चार लेन का बनाना	361	59.19
35	डुमरी जंक्शन पर फ्लाईओवर (किमी 697.580 से किमी 698.56 तक)नागपुर बाईपास खंड पर स्लिप/सर्विस रोड के साथ	44	0.98
36	नागपुर-उमेद खंड	353घ	41.1
37	औरंगाबाद शहर में जालना रोड के किमी 0.00 किमी 14.293 . खंड तक नगरनाका जंक्शन से केंब्रिज स्कूल रोड से मल्टी लेन कैरिजवे का विकास।	52	14.93
	कुल :		1117.8

ख -कार्यान्वित परियोजनाओं के तहत:

क्रमांक संख्या	परियोजना	राष्ट्रीय राजमार्ग	लंबाई (किमी)
1	पुणे-सतारा खंड को 6लेन करना	48	140.3
2	पनवेल-इंदापुर को 4लेन करना	66	84.6
3	सोलापुर-मह/केएनटी सीमा को 4लेन करना	65	100.06
4	सोलापुर अक्कलकोट को किमी 99.400 से किमी138 .352 तक 4लेन करना	150ई	39
5	सांगली-सोलापुर (पैकेज-I) सोलापुर से बोरगांव खंड को 4लेन का बनाना	166	41.2
6	सांगली-सोलापुर (पैकेज-II) बोरगांव से वातांबरे खंड को 4लेन का बनाना	166	52
7	सांगली-सोलापुर (पैकेज-III) वातांबरे से मंगलवेढा खंड को 4लेन का बनाना	166	45.6
8	सांगली-सोलापुर (पैकेज-IV) मंगलवेढा से सोलापुर खंड को 4लेन का बनाना	166	55.8
9	वडापे के किमी 539.202 से ठाणे के किमी 563 तक खंड को 8लेन का बनाना	848	20.7
10	वर्सोआ क्रीक पर नए चार लेन ब्रिज का निर्माण और किमी 496.100 खंड तक इंटरचेंज के साथ पहुंच मार्ग	48	2.25
1 1	सिन्नर-शिरडी खंड को 4लेन का बनाना (सिन्नर बाइपास सहित)	160	50.9
12	(किमी 0 से किमी (40.6 तक अहमदनगर बाईपास का सुधार और निर्माण	61	40.6
13	अहमदनगर से घोगरगाँव, पैकेज-I (अहमदनगर से मिराजगाँव टेम्भुरनी)	516ए	38.78
14	घोगरगाँव से अहमदनगर -सोलापुर जिला सीमा, पैकेज-II (अहमदनगर से मिराजगाँव टेम्भुरनी)	516ए	41.62
15	महाराष्ट्र राज्य में एचएएम आधार पर किमी 26.582 से किमी 50.70 से किलोमीटर 0से 3तक मुख्य एक्सप्रेसवे के और एसपीयूआर (वड़ोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के शिरसद से मसवन खंड8 तक)-लेन एक्सेस नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण। के, पैकेज-XIII	एनई4-	27.1

16	एचएएम आधार पर किमी 50.700 से किमी 77(वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के मसवन से गंजड़ खंड, 8-लेन एक्सेस नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण। पैकेज-XII	एनई4-	26.3
17	एचएएम आधार पर किमी 77से किमी 103.400 तक (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के गंजाद से तलासरी खंड, 8-लेन एक्सेस नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण। पैकेज-XI	एनई4-	26.4
18	चांदनी चौक की एकीकृत संरचनाओं का निर्माण	48	16.97
19	खंभातकी घाट पर 6लेन की नई सुरंग का निर्माण	48	6.5
20	मंचर और खेड़ बाईपास के खेड़-सिननार खंड को 4लेन करने का शेष कार्य	60	14.14
21	कलंब और अलेफाटा बाईपास के खेड़-सिन्नार खंड को 4लेन का बनाने का शेष कार्य	60	8.63
22	धरमपुरी -लोनंद, (संत ज्ञानेश्वरपालखी मार्ग (पैकेज-IV	965	49.4
23	मोहोल से वाखरी खंड)संत ज्ञानेश्वरपालखी मार्ग(	965	44.7
24	वाखरी से खुदुस खंड)संत ज्ञानेश्वरपालखी मार्ग(	965	33.1
25	खुदुस से धर्मपुरी खंड)संत ज्ञानेश्वरपालखी मार्ग(	965	39.2
26	पाटस-वसुंडे से बारामती खंड)इंदापुर बाईपास सहित संत तुकारामपालखी मार्ग का हिस्सा (पैकेज I	965 जी	41.4
27	बारामती -इंदापुर पैकेज -II खंड)संत तुकारामपालखी मार्ग(	965 जी	42.1
28	इंदापुर -अकलुज -टोंडले -बोंडले)संत तुकारामपालखी मार्ग (खंड पैकेज -III	965 जी	46.7
29	मौजूदा किमी 88.400 (सावलीविहिर (से शुरू होकर किमी163 .400)अहमदनगर बाईपास की शुरुआत (खंड तक 4-लेन राजमार्ग	160	75
30	लोनंद -डाइव घाट खंड, (संत ज्ञानेश्वरपालखी मार्ग (पैकेज-V	965	54.5
31	एचएएम आधार पर, किमी 3.000 से किमी 20.200 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के शिरसाड से अकलोली सापुर) खंड तक 8-लेन पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण। पैकेज-XIV	एनई4-	17.2

32	एचएएम आधार पर, किमी 20.200 से किमी 43.000 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का अकोली से आमने -एसपीयूआर(खंड 8-लेन पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण। पैकेज-XV	एनई4-	22.8
33	एचएएम आधार पर, किमी 43.000 से किमी 69.800 (अम्ने से भोज खंड -वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का सापुर) खंड तक 8-लेन पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण। पैकेज-XVI	एनई4-	26.8
34	रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड को 4लेन का बनाना, पैकेज-I	166	36.14
35	किमी 69.700 से किमी 79.783 (भोज से मोरबे-स्पर (खंड तक आठ लेन पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण पैकेज-XVII	एनई4-	10.08
36	रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड, को 4लेन का बनाना पैकेज-II	166	45.2
37	रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड को 4लेन का बनाना, पैकेज-III	166	32.96
38	सतारा-कागल खंड, को 6लेन का बनाना पैकेज-II	48	67
39	सतारा-कागल खंड को 6लेन का बनाना, पैकेज-I	48	61.9
40	अकोला सिटी-शिवर-पीकेवी स्क्वायर-नेहरू पार्क स्क्वायर-दक्षता नगर स्क्वायर-निमवाड़ी चौक-वाशिम बाईपास-रिधोरा बाईपास रोड	53	13
41	रायपुर नागपुर पर किमी)441.970 से किमी 443.560 तकसौंदर (6 आरओबी काएल	53	1.6
42	वारंगला -महागाँव खंड	361	66.88
43	वानी -वरोरा खंड	930	18.31
44	आरओबी, सर्विस रोड, नागपुर-रायपुर रोड के शहरी लिंक पर आरसीसी नालियों के लिए फुटपाथ सहित किमी.544.650 पर फ्लाइओवर)पर्दियोक्ट्रोई नाका से इतवारी(	53	7.046
45	मेदशी -वाशिम खंड	161	44.5
46	फागने-महाराष्ट्र/गुजरात सीमा खंड का बाल कार्य	53	140.79
47	नागपुर शहर के लिए किमी 0.500 से किमी 34.000 तक 4 लेन स्टैंड अलोन रिंग रोड/बाइपास, पैकेज-I	ऑर	33.5
48	अमरावती-चिखली खंड -पैकेज-III	53	45
49	अमरावती-चिखली खंड -पैकेज -IV	53	45
50	तरसोड -फागने खंड	53	87.3
51	करंजा में फ्लाइओवर	53	1.1
52	अकोला-मदशी खंड	161	47.7

53	नागपुर शहर के लिए किमी 34.000 से किमी 62.035 तक रिंग रोड/बाइपास, पैकेज-2	ऑर	28.035
54	चाकुर -लोहा खंड	361	73.35
55	लोहा-वारंगगा खंड	361	56.57
56	औसा -चाकुर खंड	361	58.51
57	अमरावती-चिखली खंड -पैकेज -II	53	50
58	पंगारे -वारंगफटा खंड	161	41.65
59	अमरावती-चिखली खंड -पैकेज -I	53	54
60	सीएच/एमएच सीमा से वैनगंगा पुल खंड पर लेन 4 न्यूनीकरण उपाय संरचनाएं	53	10.995
61	बोधरे-धुले खंड	52	67.23
62	नागपुर-काटोल खंड	353जे	48.2
63	निर्माण 6लेन भंडारा बाईपास	53	14.8
64	शेडगांव जंक्शन का सुधार	44	1.335
65	मोजारी बाईपास	53	6.1
66	गौरी इन जंक्शन पर फ्लाईओवर का निर्माण	53	1.58
67	राजुरा-कोरपना-आदिलाबाद रोड को किमी 32.910 से किमी 89.090 तक एमएस सीमा तक को लेन बनाना 4	353ख	56
68	बामनी -राजुरा -वरूर -देवदौप्पो)किमी 19.000 से किमी 52.425 तक (एमएस सीमा तक लेन बनाना 4	930डी	33
	कुल :		2778.71

ग -अगले पांच वर्षों में एनएचएआई द्वारा शुरू की जाने वाली प्रस्तावित परियोजनाएं:

क्र.सं.	परियोजना प्रस्ताव का नाम	लंबाई) किमी(
1	सोलापुर शहर में ओल्ड पुणे नाका से सतरास्ता चौक सोलापुर बीजापुर रोड तक फ्लाईओवर का निर्माण -	5.45
2	सोलापुर शहर में बोरामणि नाका से कुमता नाका से सोलापुर बीजापुर तक फ्लाईओवर का निर्माण।	4.92

3	नासिक से अहमदनगर)सूरत -नाशिक -अहमदनगर -सोलापुर) (नया ग्रीन फील्ड संरेखण(	122
4	नासिक से महाराष्ट्र/गुजरात सीमा)सूरत-नासिक-अहमदनगर-सोलापुर) (नया ग्रीनफील्ड संरेखण(	180
5	अहमदनगर से सोलापुर-अक्कलकोट तक ग्रीनफील्ड संरेखण	240
6	कसारवाड़ी)नासिक फाटा-(राजगुरुनगर	30
7	पुणे-अहमदनगर-औरंगाबाद एक्सप्रेसवे	253
8	पुणे-बेंगलुरु एक्सप्रेसवे	207
9	वीएमई स्पर एलाइनमेंट, और जेएनपीटी कार्यों में सुधार पैकेज-XVIII	21
10	अहमदनगर सोलापुर सीमा से अहमदनगर-मिराजगांव-करमाला-तेंभुरनी ए जे उर गांव तक पैकेज III	59.3
11	रायगढ़/पुणे जिला सीमा -भोर	88
12	लोनाड-कडेगांव खंड	53
13	सोंगीर -विसारवाड़ी खंड	112
14	नंदुर शिंगोटे-कोल्हार खंड	48.3
15	पाडेघर-बरपाड़ा खंड	26.5
16	तलेगांव-चाकन-शिकरापुर खंड	54
17	पुणे -शिरूर खंड	56
18	औरंगाबाद-पैठन और शेंद्रा-बिडकिन	45
19	जालना-पुलगांव खंड	100
20	इंदौरा चौक -पंचपावली	7.3
21	नागपुर-वैनगंगा-भंडारा-नागपुर को 6लेन का बनाना	45
22	महाराष्ट्र राज्य में जामथा)किमी 9.200) से रुईखैरी)किमी 29.000 जंक्शन (	20
23	शेंद्रा -बिडकिन -कसाबखेड़ाफटा	57
24	आतरमघाट खंड में सुरंग का निर्माण	14
25	कोहमारा गोंदिया खंड	43
