

वास्तु जहर के ऊपर व्यापार विवाद

*७१।	श्री वाष्पदेवी : श्रीमती हुला पालचंद्री : श्री रघुनाथ तिहाई : श्री राम कृष्ण : श्री विनूति विजय : श्री राम कुमार तिहाई : श्री उमा बरन यटनायक : श्री च० र० र० कृष्ण : श्री अरबिन्द छोड़वाल : श्री स० च० सामन्त : श्री चुमोद्धार हंसदास : श्री घासर : श्री शोड़वार : श्री वी० सी० बल्लास :
------	---

क्या प्रधानमंत्री यह बताने की कृपा परेगे कि

(क) क्या यह सच है कि जनवरी, १९५६ में कुछ अनजाने जेट विमानों को जम्मू नगर के ऊपर उड़ान हुआ देखा गया,

(ख) क्या यह सच है कि उक्त जेट विमान जम्मू नगर पर उडान भरने के बाद स्थालकोट (पाकिस्तान) की ओर उड़ते देखे गये,

(ग) क्या इस सम्बन्ध में पाकिस्तान सरकार से पूछताछ की गई, और

(घ) यदि हा, तो उसका क्या परिणाम निकला है ?

प्रधान मंत्री तथा वैदेशिक-कार्य मंत्री (श्री जवाहरलाल नेहरू) (क) १३, १४, १६ और १७ जनवरी, १९५६, को जम्मू क्षेत्र पर कुछ व्यापार हवाई जहाज उड़ते देखे गये।

(ख) तीन हवाई जहाज ऐसे वे जो स्थालकोट की दिशा में उड़ते देखे गये।

(ग) श्री (घ). इस विषय में पाकिस्तान सरकार से कोई पूछताछ नहीं की गई, लेकिन संयुक्त राष्ट्र के मुख्य सैनिक पर्यवेक्षक (चीफ विलिट्री व्यावरवर) से विकायत की गई थी; उन्होंने कहा कि हवाई जहाज की निश्चित पहचान करना मुश्किल नहीं है। लेकिन, हमारी दो विकायती के बारे में उन्होंने यह कहा कि हमारे कठनानुसार, हवाई जहाज जहर उडा था। फिर भी, बहुत ऊचाई पर उड़ने वाले जेट हवाई जहाजों को पहचानना बहुत मुश्किल था और कोई पूछताछ करने से ऐसा सभव नहीं था कि समय और ऊर्जा का लिहाज करते हुए कोई व्यावहारिक परिणाम निकलें।

यह कहा जा सकता है कि जब कोई हवाई जहाज जमोन से ३०,००० फुट या इससे अधिक उचाई पर उड़ रहा हो तो राष्ट्रीय सीमाओं का आसानी से पता नहीं लगाया जा सकता। जेट हवाई जहाज की रफतार कई तो भील प्रति घटा होने के कारण, जहाज सी भूल या गलत निर्णय हो जाने से हवाई जहाज ३० या ४० भील सीमा के पार जा सकता है। इस तरह अनियन्त्रित सीमा पार हो सकती है और जान-दूँस कर भी सीमा पार की जा सकती है। हवाई जहाज के लिये उचित तो यह होगा कि वह सीमा के निकट जायें ही नहीं।

Productivity Teams

*712. Shri Ajit Singh Sarhadi: Will the Minister of Commerce and Industry be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No 125 on the 20th November, 1958 and state-

(a) whether the National Productivity Council has finalised the shape of the productivity teams to be sent abroad, and

(b) if so, whether any team has been constituted for Small Scale Industries of Punjab and places to be visited by it?