Shri Alagesan: Yes, it is definitely more than the number for the previous year.

Shri T. B. Vittal Rao: May I know what has been the demand of the colliery-owners in Bihar and Bengal and what have been the actual supplies? May I also know when this disparity will be removed?

Shri Alagesan: Their demand may be slightly more than what we are able to supply at present, but these demands, the hon. Member knows, are adjusted by the Coal Commissioner. We are fairly able to meet the demands.

रेलवे कर्मचारी

***२०६१. श्री पी० एल० बारुपाल** : क्या **रेलवे** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि वरिष्ठता के प्रयोजन से उत्तर रेलवे में ५५—१३० रुपये के वेतन-मापदण्ड में दिल्ली-रेवाड़ी-फाजिलका सैक्शन के कर्मचारियों की तुलना में भूतपूर्व बीकानेर रेलवे के कर्मचारियों को उनके द्वारा टिकट कलक्टरों, माल क्लर्कों और नम्बर टेकरों के रूप में की गई सेवा को ही जोड़ा है और उस ग्रेड के पूरे सेवा काल को नहीं जोड़ा है; और

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे तथा परिवहन उपमंत्री (श्री अलगेशन): (क) जी हां ।

(ख) एक्स बीकानेर स्टेट रेलवे में टिकट कलक्टर, नंबर टेकर और माल-बाबुओं का चुनाव दूसरी श्रेणियों (categories) के कर्मचारियों में से किया जाता था, क्योंकि इनकी सीधी भर्ती नहीं होती थी । इस तरह किसी खास श्रेणी में बदल कर आने पर कर्मचारियों की सीनियॉरिटी भी उनके तबादले की तारीख से मानी जाने लगी । यूनियन की सलाह से उत्तर रेलवे इस मामले पर फिर विचार कर रही है ।

श्री पी० एल० बारुपाल : क्या मैं जान सकता हूं कि वर्तमान समय में क्लर्क्स और स्टेशन मास्टर्स को रेलवे विभाग के द्वारा अधिक तरक्की नहीं दी जाती है और जो लोग सीनियर हैं उनको मौका न दे कर दूसरे लोगों को सीधे ले लिया जाता है ?

रेलवे तथा परिवहन मंत्री (श्री एल० बी० शास्त्री) : जो अभी माननीय सदस्य ने कहा वही उन्होंने अपने सवाल में भी पूछा है और उसका जवाब यह दिया गया है कि इसमें कुछ ऐसी बात जरूर है जिससे कि स्टाफ को दिक्कत हुई । इसलिये जो रेलवे वर्कर्स की यूनियन्स हैं उनकी सलाह से हम इस पर फिर विचार कर रहे हैं और जो कुछ कमी रह गई है, उसको दूर करने की कोशिश करेंगे ।

KANKANEE COLLIERIES

***2092. Shri T. B. Vittal Rao:** Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether there has been any subsidence observed on the railway track near Kankanee collieries;

(b) if so, whether the management of Bhowra Kankanee Ltd. have been asked to pay any damages; and

(c) if so, the amount claimed?

The Deputy Minister of Railways and Transport (Shri Alagesan): (a) No, Sir.

(b) and (c). Do not arise.

Shri T. B. Vittal Rao: May I know whether the Railway Board has taken steps already to see that the coal is not raised in areas where the railway track passes?

Shri Alagesan: There are the usual precautions and I take it that they are being observed.

घरेलू नौकर

***२०६४. श्री भक्त दर्शन** : क्या **श्रम** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि भारत के विभिन्न राज्यों तथा नगरों में घरेलू नौकरों की कठिनाइयों और असुविधाओं को दूर करने के लिये क्या कोई प्रयत्न किये गये हैं ?

श्रम उपमंत्री (श्री आबिद अली) : घरेलू कर्मचारियों को न्यूनतम वेतन कानून में लाने के प्रश्न पर १९५४-५५ में विचार किया गया था, और राज्य सरकारों की इस बारे में सलाह भी ली गई थी । अधिक तर राज्य सरकारें इसके