ROPEWAY BETWEEN CHERRAPUNJEE
AND AMINGAON

*1324. Shrimati Khongmen: Will the Minister of Planning be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that a ropeway is proposed to be constructed from Cherrapunjee to Amingaon in Assam; and
 - (b) if so, when?

The Deputy Minister of Planning (Shri S. N. Mishra): (a) Yes, Sir.

(b) The proposal is still under consideration.

Shri K. P. Tripathi: May I know if any arrangement has been made with any foreign firm for machinery etc., and if so, whether it has been done through the Central Government?

Shri S. N. Mishra: We have no information on that point. Rather, we have advised the State Government not to enter into any commitment before certain things are finalised.

Shri B. S. Murthy: How long has this proposal been under consideration and when will it be finalised?

Shri S. N. Mishra: We have, after having considered the detailed proposal of the State Government in consultation with the Ministry of Transport and the Central Water and Power Commission, sent it back to the State Government, asking them to recast the proposal in the light of the comments made. We are awaiting their views now.

उत्तर प्रदेश के तिब्बत सीमावर्ती क्षेत्रों का विकास

*१३२५. भी भक्त दर्शन: क्या योजना मंत्री १० अगस्त, १६४४ को पुछे गये तारांकित प्रक्त संख्या ६१८ के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उत्तर प्रदेश के तिब्बत सीमावर्ती क्षेत्रो का विकास करने की योजनामों को कार्यान्वित करने में अब तक क्या प्रगति हुई है, जिनके लिये २ १४ करोड रुपये की राशि स्विकृत की गई थी;

- (स) क्या व्यितीय पंचवर्षीय योजना के अन्तर्गत उन क्षेत्रों का विकास करने के लिये कुछ ग्रौर अनुदान स्विकार किये गये हैं तथा विचाराधीन हैं; ग्रौर
 - (ग) यदि हां, तो उनका विवरण क्या है ? योजना उपमंत्री (श्री एस० एन० मिश्र):

(क) भारत-तिब्बत सीमावर्ती उत्तर प्रदेश के क्षेत्रों के विकास कार्यक्रम में कुटीरोद्योग, चिकित्सा तथा जन-स्वास्थ सूविधायें, शिक्षा, श्रौर पशुपालन की योजनायें सम्मिलित हैं। कुछ सड़कों को छोड़ कर, जहां प्रारम्भिक आयोजन श्रौर व्यय का अनुमान लगाने में समय लगने के कारण गति कुछ मन्द रही, अन्य योजनाश्चों की

भार व्ययं को अनुमान लगान म समय लगन क कारण गित कुछ मन्द रही, अन्य योजनामों की प्रगति संतोषजनक रही है। चार टेकनिकल (प्रविधिक) प्रशिक्षण केन्द्र, सात प्रशिक्षण एवं उत्पादन केन्द्र, सताईस कताई केन्द्र, आठ मौषधालय मौर छः प्रसुति मौर शिशु कल्याग् केन्द्र स्थापित किये जा चुके हैं। प्रायमरी स्कुल के कुछ आध्यापकों को भी शिक्षा दी गई है। इस क्षेत्रमें पश्विकास के लिये दो पशु चिकित्सालय

(स) श्रीर (ग). इस के अलावा दूसरी सडकों के लिये योजनायें विचाराधीन हैं इन के सारे ब्योरे अभी निश्चित नहीं किये गये हैं।

खोले गये हैं भीर पशु पालकों की एक बढ़ी संख्या

को शिक्षादी गई है।

श्री भक्त वर्शन: अभी माननीय मंत्री जी ने स्वीकार किया कि सडकों के निर्माण में संतोष-जनक प्रगति नहीं हो रही है। क्या में जान सकता हूं कि इस सम्बन्ध में उत्तर प्रदेश सरकार का ध्यान आकर्षित किया जा रहा है कि खास कर नीति दरा और कैलास-मानसरोवर जाने वाले मार्गो तक की मरम्मत नहीं हो पायी है ? क्या इस मामले में शी छता की जायेगी ?

भी एस० एन० मिश्रः मैने उसका कारए। भी बताया था कि किस तरह उन सडकों के निर्माण में देर हुई। इसका तो कोई सवाल हम लोगों के सामने नहीं है कि उसमें कितनी गति लायी जाये, या यह कि हम बराबर उत्तर प्रदेश सरकार का ध्यान इस तरफ आकृष्ट करते रहे।

भी भक्त बर्णन : क्या गवर्नमेंट के घ्यान में यह बात आयी है कि हिमालय की दुसरी भीर तिब्बत में चीन की नई सरकार बहुत सी सडके बना रही है भीर वहां विकास का कार्य तेजी से हो रहा है जिसका प्रभाव हमारी सीमावर्ती