

### कन्द्रीय ट्रेक्टर संगठन प्रशिक्षण योजना

\*२२५०. श्री नवल प्रभाकर : क्या साख और कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) केन्द्रीय ट्रेक्टर संगठन प्रशिक्षण योजना के अधीन प्रशिक्षार्थियों को दिये जाने वाले प्रशिक्षण का काल क्या है ;

(ख) प्रशिक्षणार्थियों को दी जाने वाली सुविधायें क्या हैं ; और

(ग) प्रशिक्षार्थियों की निर्धारित योग्यता क्या है ?

साख और कृषि मंत्री (श्री ए० पी० जैन) : (क) प्रशिक्षण का काल एक सा नहीं है। वह ६ हफ्ते से १२ महीने तक का होता है।

(ख) बारह हफ्ते के प्रशिक्षण कोर्स के लिये चुने हुये हर प्रशिक्षार्थी को केन्द्रीय ट्रेक्टर संगठन द्वारा ५० रु० महीना का का वज्रोफा दिया जाता है। शिक्षा मन्त्रालय की ओर से हर प्रशिक्षार्थी को ७५ रुपये महीने का वज्रोफा जिसकी मीयाद एक साल है दिया जाता है। रहने के लिये जगह केन्द्रीय ट्रेक्टर संगठन की ओर से बंरागढ़ और युनिटों में दी जाती है।

(ग) १२ हफ्तों के प्रशिक्षण कोर्स के लिये, कम से कम योग्यता इन्टरमीजियेट स्टेन्डर्ड की रखी गई है, लेकिन शिक्षा मन्त्रालय के नामजद व्यक्ति इंजीनियरिंग में डिपलोमा पास किये हुये होते हैं। बाकी कोर्स टेकनिकल संस्थाओं और राज्य सरकारों द्वारा नामजद व्यक्तियों के लिये होते हैं।

### Train Service

\*2251. **Shri K. P. Tripathi** : Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether it is a fact that passenger trains take 14 hours and goods consignments take more than a month to travel from Gauhati to Tezpur, a distance of 112 miles;

(b) whether persistent complaints have been received regarding delay, detention, and neglect on Rangia-Tezpur line;

(c) whether there has been any demand for separate rail district for this line; and

(d) if so, the steps proposed to the taken in this direction?

**The Parliamentary Secretary to the Minister of Railways and Transport (Shri Shahnawaz Khan)**: (a) The distance between Tezpur and Gauhati is 122 miles and not 112 miles as stated in the question. Passenger train from Gauhati to Tezpur takes 13 hours and 15 minutes, which includes ferry crossing and onward journey of connecting train from the bank. The normal over-all time taken in transit of goods from Gauhati to Tezpur is about five days for wagon loads and a day in addition for 'smalls' consignments.

(b) Complaints have been received occasionally.

(c) Yes.

(d) A separate rail district for a short branch of 94 miles cannot be justified. The present District Headquarters at Alipur Duar are suitably located and no change is contemplated.

### Accident at Bina

\*2252. **Shri M. L. Agrawal**: Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) the circumstances in which some parcels exploded at Bina Junction on the Bhopal-Jhansi Section of the Central Railway on the 7th September, 1955; and

(b) whether some persons were injured?

**The Parliamentary Secretary to the Minister of Railways and Transport (Shri Shahnawaz Khan)**: (a) An explosion took place at about 5 P. M. on 7-9-1955, while some parcels were being conveyed on a trolley from the up to the down platform at Bina Station for onward despatch to destination.

The details are under investigation by an Enquiry Committee of Officers.

(b) Six persons received serious injuries of whom 3 expired subsequently, 5 persons received minor injuries.