पंडित डी॰ एन॰ तिचारी: जो सिफा-रिखें एस्टीमेट्स कमेटी देती है धौर उन में से गवनंमेंट जिन को स्वीकार नहीं करती है तो क्या वे सिफारिशें फिर उस कमेटी के पास विचार के लिये धाती हैं धौर उस के बाद जो पुन: गवनंमेंट के पास ज़ाती हैं, क्या उन पर धमल किया जाता है ?

श्री ए० पी० जैन : जो सिफारिशें इस्टीमेट्स कमेटी करती है उन में से जो गवनंमेंट मंजूर करती है उन पर तो मिनिस्टरी अमल कर लेती है और जो किसी वजह से मंजूर नहीं हो सकतीं उन को वह मिनिस्टरी अपनी वजूहात के साथ ऐस्टीमेट्स कमेटी के पास भेज देती है और ऐस्टीमेट्स कमेटी की जो राय हो उस के साथ में वह फिर सभा के पटल पर रख दी जाती है।

Railway Bridges.

*2079. Shrl L. N. Mishra: Will the Minister of Railways be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that Railway bridges on Darbhanga-Nirmali and Sakri-Jayanagar Section of the North Eastern Railway are proposed to be raised and expanded to meet the situation created by floods;
- (b) if so, the bridges that are to be raised and expanded;
- (c) the estimated cost of each bridge; and
- (d) when the proposal will be given effect to?

The Deputy Minister of Railways and Transport (Shri Alagesan): (a) Yes, Sir.

- (b) and (c). Bridges Nos. 143 and 145 between Ghogardina and Nirmali Stations at an estimated cost of Rs. 31,500/- and 36,300/- respectively and bridges Nos. 10, 10A, 11, 11A and 12 between Madhubani and Rajnagar stations at an estimated cost of Rs. 6,000/-, 3,000/-, 3,000/-, 2,60,000/- and 1,000/- respectively.
- (d) The work of raising the section Nirmali-Ghogardina is in progress and the proposal for raising the Madhubani-Rajnagar section is being examined.

Shri L. N. Mishra: Are Government aware that there are various other smaller bridges which during floods are covered by water, with the result that the railway lines are inundated and railway communication is suspended, and if so, do Government propose to raise those bridges also?

Shri Alagesan: Yes. All the bridges on this entire line as well as the other bridges mentioned (where necessary) will be raised with a view to preventing flood water from passing over the line. All these works will be undertaken, and we shall have an all-weather line.

Shri L. N. Mishra: May I know whether there is any proposal to increase the height of the work on the whole railway line from Darbhanga to Nirmali in order to make them fit in with the newly constructed Kosi embankment.

Shri Alagesan: Wherever necessary, the line is raised; the embankment is raised.

Shri S. N. Das: May I know whether any investigations are being made with regard to the other sections in the flood affected areas, and if so, what is the agency which is working in that behalf?

Shri Alagesan: Naturally, the railways but I should like to have notice with reference to the other sections.

बोरी साफ करने की मशीन

*२०८०. श्री के० सी० सोषिया : क्या संचार मंत्री २४ धगस्त, १६४४ को दिये गये तारांकित प्रश्न संख्या १११७ के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) कलकता में बोरी साफ करने की जो मशीन लगाई जा रही है, उस की लागत क्या है : भीर
- (ख) इस मशीन के काम करने से कितने समय ग्रीर धन की बचत होने की सम्भावना है ?

संचार उपमंत्री (भी राज बहादुर) : (क) ४४,७०६ रुपये ।

(ख) इस मशीन के प्रयोग में लाने से तात्कालिक किसी मार्थिक बचत की संभावना नहीं है; परन्तु इस से समय में बचत होगी. क्योंकि हाथ की म्रोपेक्षा मशीन से थैलों की सफाई कहीं जल्दी हो सकती है। साथ ही मधीन से यैलों की सफाई पहले की धपेका धिक भ्रच्छी हो सकेगी, एवं इस प्रकार से काम करने वालों के स्वास्थ्य-सम्बन्धी वाता-वरण में भी सुधार हो सकेगा।

श्री के॰ सी॰ सोषिया : क्या यह कार्रवाई भीर दूसरे पोस्ट ब्राफिसों में भी काम में लाई जायगी ?

श्री राज बहाबुर : पोस्ट श्राफिसों में जो यैले इस्तेमाल किये जाते हैं वह जूट के होते हैं भीर वह भाने जाने में काफी गंदे हो जाते हैं भीर मशीन से थैलों की जल्दी सफाई हो सकती है।

श्री के श्री सोविया : मैं जानना बाहता हूं कि क्या यह कार्रवाई दूसरे पोस्ट श्राफिसों में भी काम में लाई जायगी ?

श्री राज बहाबुर बम्बई बगैरह में जा डाक के यैले श्राते हैं वह सारे जमाने से धूम कर कलकत्ते में पहुंचते हैं श्रीर कलकत्ते में उन की सफाई होगी श्रीर सारे देश को उस में फायदा पहुंच सकता है।

Discretionary Grant

*2081. Dr. Satyawadi: Will the Minister of Health be pleased to lay on the Table of the House a statement showing the details of the expenditure from her "Discretionary Grants" incurred during 1954-55?

The Deputy Minister of Health (Shrimati Chandrasekhar): A statement is laid on the Table of the Lok Sabha. [See Appendix X, annexure No. 47].

डा॰ सस्यवाबी : क्या मैं जान सकता हूं कि पिछले साल इस फंड में से कितना रूपया मंजूर किया गया था भीर इस साल कितना रूपया रखा गया है ?

Shrimati Chandrasekhar: For 1954-55 there was a provision of Rs. 3 lakhs, and for 1955-56 there is a provision of Rs. 5 lakhs.

डा॰ सत्यवादी : क्या मैं जान सकता हूं कि सहायता के लिये कोई ऐसी दक्ष्वीस्त भी हैं जोकि नामंजूर की गई हैं, ग्रयर हैं, तो कितनी हैं ?

311 L.S.D.-2

Mr. Speaker: His question is how many requests were rejected.

The Minister of Health (Rejkumari Amrit Kaur): It is impossible to say how many were rejected. But if they are rejected, it is because the institutions are not functioning properly after the information has been sought to be obtained about them.

श्री नवल प्रभाकर: क्या मैं जान सकता हूं कि दिल्ली के संत परमानन्द आई अस्पताल को प्रति वर्ष कितना अनुदान दिया जाता या और क्या वह इस बार भी दिया गया है, यदि दिया गया है तो कितना और यदि नहीं दिया गया है तो क्यों नहीं दिया गया है ?

राजकुमारी धमृत कौर : इस प्रस्पताल को कई बार प्रनुदान दिया गया है । लेकिन इस फंड में एक कंडिशन है कि हर साल किसी को भी हम नहीं दे सकते हैं, इसजिये कभी कभी न भी करनी पड़ती है ।

बा॰ सत्यवाबी : यह जो टी॰ ी॰ ग्रस्पताल ग्रीर सेनाटोरियम हैं जिन्हें धाष सहायता देते हैं, क्या ग्राप ने इस बात पर भी विचार किया है कि वहां हरिजनों ग्रीर ग्रादिवासियों के लिये कुछ बेड ग्रलहदा रख दिये जांय ?

राजकुमारी अमृत कौर मेरे पास कोई स्नास दर्स्वास्त नहीं आई है कि हरिजनों के लिये कोई विशेष पलंग रखे जांय । अगर आयगी तो उस पर जसर विचार किया जायेगा ।

ग्राफीशियल यात्रा संगठन का सम्मेलन

*२०=४. श्री अक्त वर्शन क्या परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली में १७ प्रक्नूबर, १६५५ को होने वाले प्राफीशियल यात्रा संगठन के प्रक्तरिष्ट्रीय संच के सम्मेलन का उद्देश्य क्या है; शीर