

(c) the names of the other airports where Government propose to introduce the same system; and

(d) what other safety measures have been taken in other airports till now?

**The Deputy Minister of Communications (Shri Raj Bahadur):** (a) Yes, Sir.

(b) As round-the-clock inspection watch was introduced only in January, 1955, it is too early to say any thing about the results achieved.

(c) and (d). Round-the-clock inspection watch has simultaneously been introduced at Bombay and Delhi also. It will be introduced at Nagpur very shortly. An Inspection Office has been opened at Madras too. General maintenance inspection has been tightened up.

**Shri S. C. Samanta:** May I know whether this measure was taken as a result of the discussions of certain officers? If so, may I know whether the conference of officers discussed also the safety measures in regard to aircraft on flight?

**Shri Raj Bahadur:** We are constantly trying to improve our methods and procedures of maintenance, checking, inspection, etc., and this step has been taken as a result of our normal efforts for improvement.

**Shri S. C. Samanta:** May I know how the arrangements of the 24-hour watch have been utilised?

**Shri Raj Bahadur:** Till the end of 1954, the Inspection Department, apart from their other duties, used to supervise and exercise a percentage check during day time only. From the beginning of this year, the staff have been divided into two parts, one to keep watch during night time and the other during day time.

**Shri S. C. Samanta:** May I know whether such vigilance is kept also on holidays?

**Shri Raj Bahadur:** That goes without saying because the services are running every day.

#### LATE RUNNING OF TRAINS

\*1657. **Pandit D. N. Tiwary:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the passengers trains on the North Eastern Railway, especially Amin-Gaon-Prayag passenger trains to Palleza-Ghat and 311 Up and 312 Down trains are not running to time regularly; and

(b) whether any attempt has been made to find out the causes of the irregular running of these trains?

**The Parliamentary Secretary to the Minister of Railways and Transport (Shri Shah Nawaz Khan):** (a) The punctuality of the trains on the North Eastern Railway, particularly that of 311Up and 312 Down is not yet satisfactory enough.

(b) The main causes are the engineering restrictions connected with the work for the permanent rehabilitation which is in progress, under traffic conditions, since the extensive damages caused by the unprecedented floods last year, and the unusually high 'incidence' of alarm chain pulling in certain areas.

**श्रीधर डी० एन० तिवारी:** क्या मैं जान सकता हूँ कि बिहार में वे ट्रेन्स जो खराब लाइनों पर नहीं चलती हैं क्यों लैट होती हैं?

**श्री शाहनवाज खां :** मैं अर्ज कर चुका हूँ कि खास तौर पर नार्थ ईस्टर्न रेलवे पर और उन इलाकों में जहाँ से की आनररबल मम्बर तशरीफ लाते हैं लोगों की आदत है कि वह चेंस बहुत ज्यादा खींचते हैं। पिछले बरस में ६,९४० चैन पुलिंग की वारदातें हुईं जिसकी वजह से ९,९६२ घंटे गाड़ियों को लैट होना पड़ा।

**श्रीधर डी० एन० तिवारी:** जिन इलाकों में चैन पुलिंग होती है उन इलाकों की मैं बात नहीं करता। मैं चम्पारन और मुजफ्फरपुर की

बात करता हूँ जहाँ चैन पुर्लिंग बहुत कम होती है। वहाँ गाड़ियाँ क्यों लेत होती हैं ?

रैलवे तथा परिवहन मंत्री (श्री एल० बी० शास्त्री): यह सिर्फ आनरबल मंत्री के जिले की ही बात नहीं है और जो कुछ आनरबल मंत्री कह रहे हैं वह सही है और मैं मानता हूँ कि और भी कई कारण हैं जिनकी वजह से गाड़ियाँ लेत होती हैं। आमेशनल दिक्कतों पैदा हो जाती हैं और कुछ दूसरी कीमियाँ भी हैं जिनकी वजह से गाड़ियाँ लेत होती हैं। हमें इस बात की फिक्र है कि पंचपुरलीटी को सुधारा जाए खास तौर से नार्थ इस्टर्न रैलवे पर। पिछली बार के कारण जो कटाव हो गए थे उनकी वजह से भी जरा दिक्कत पड़ रही है और समय की पाबन्दी नहीं हो पा रही है। जैसा कि मैंने कहा इस तरफ और ज्यादा ध्यान दिया जाएगा।

बीडित डी० एन० तिलारी: मैं एक बात मिनिस्टर साहब के ध्यान में लाना चाहता हूँ और पूछना चाहता हूँ कि नार्थ इस्टर्न रैलवे पर जिन इलाकों की बात मैं कह रहा हूँ क्या यह सही नहीं है कि वहाँ के एम्प्लॉयज या अफसरान की लापरवाही की वजह से गाड़ियाँ लेत होती हैं ?

श्री एल० बी० शास्त्री: एक तरफ अगर हम यह कहें कि महज चैन पुर्लिंग की वजह से गाड़ियाँ लेत होती हैं तो यह भी ठीक नहीं है, और दूसरी तरफ अगर आप यह कहें कि सिर्फ लापरवाही की वजह से गाड़ियाँ लेत होती हैं तो वह भी ठीक नहीं है।

#### AGRICULTURAL FAIR IN CEYLON

\*1658. Shri Bibhuti Mishra: Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state:

(a) whether it is a fact that India was invited to Ceylon for participating in the Agricultural Fair where the latest methods of food production were demonstrated:

(b) how many Asian countries participated in the fair; and

(c) the latest method of food production found suitable for Indian conditions?

The Minister of Agriculture (Dr. P. S. Deshmukh): (a) No, Sir.

(b) We are not aware of any such fair held in Ceylon in which the Asian countries might have participated. I may add that there is an Exhibition going to be held in January, 1956. Whether India should be represented there is under consideration.

(c) Does not arise.

श्री बिभूति मिश्र: हिन्दुस्तान से जो आदमी जाएंगे वे कौन से ब्रिटिशरियन के अनुसार प्रतिनिधि बनाकर भेजे जाएंगे ?

डॉ० पी० एल० ईशमुख: अभी इस बारे में कुछ तैयारी नहीं हुआ है। अगर माननीय मंत्री साहब कोई सुझाव दें तो हम उस पर अवश्य ध्यान देंगे।

#### TUBE-WELLS

\*1659. Sardar Hukam Singh: Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state:

(a) whether the programme for the sinking of 2,000 Tube-wells under the Technical Co-operation Mission Project, started in September 1953, has since been completed; and

(b) if not, when it is likely to be completed?

The Minister of Agriculture (Dr. P. S. Deshmukh): (a) and (b). Not yet. The work is scheduled to be completed by the end of December, 1955.

Sardar Hukam Singh: May I know whether simultaneously with the digging of these tubewells any plans are being pursued to energise them?

Dr. P. S. Deshmukh: Yes, Sir; otherwise it will be merely digging holes in the earth if we do not energise them and see that water comes with the aid of electricity.