

PAYMENT OF TELEPHONE AND PHONOGRAM  
BILLS

\*1096. **Pandit D. N. Tiwary:** Will the Minister of Communications be pleased to state:

(a) whether it is a fact that some State Governments default in payment of their Telephone and Phonogram Bills and consequently they are black-listed; and

(b) if so, whether the system of Book adjustment of accounts from one Department to another and from one Government to another is to be introduced to avoid such contingencies?

**The Deputy Minister of Communications (Shri Raj Bahadur):** (a) and (b). A statement giving the information asked for is laid on the Table of the Sabha. [See Appendix VI, annexure No. 45].

**पंडित डी० एन० तिवारी :** किन किन राज्यों ने भुगतान में देर की है और किन किन राज्यों का नाम ब्लैक लिस्ट में लिखा गया है ?

**श्री राज बहादुर :** किसी राज्य सरकार का नाम ब्लैक लिस्ट में नहीं लिखा गया है। आम तौर से यह कहा जाता है कि बहुत से राज्यों के बिलों का भुगतान बाकी है।

**पंडित डी० एन० तिवारी :** क्या सरकार का ध्यान १५ दिसम्बर, १९५४ के टाइम्स आफ इंडिया के इस न्यूज आइटम की तरफ गया है जिस में लिखा गया है कि :-

"are not paying the trunk telephone and phonogram service bills, the Posts and Telegraphs Department has placed some of the Punjab Government departments on the black list".

**श्री राज बहादुर :** यह बात प्रशासनिक कार्रवाई की है जो कि नियमानुसार की जाती है। लेकिन जास्ते नोटिस दिये जाने पर अगर उन्होंने किसी बिल का भुगतान नहीं किया है तो उन के विरुद्ध अवश्य एंसा हुआ होगा।

**पंडित डी० एन० तिवारी :** क्या मैं जान सकता हूँ कि एंसी बातों के अखबारों में निकलने से आम जनता में एक भ्रम फैलता है और इस लिये यह जरूरी है कि सरकारों का भुगतान एंडजस्टमेंट से हो न कि पैमेंट से।

**श्री राज बहादुर :** मेरे विचार में तो इस से भ्रम नहीं फैलता बल्कि जनता में विश्वास उत्पन्न होता है कि यदि सरकार भी बिल नहीं भुगतायेंगी तो उन के खिलाफ भी वही कार्रवाई होगी जो एक साधारण नागरिक के खिलाफ होती है।

रंलबे स्टेशनों पर टिकट घर

\*१०९७. **श्री बिभूति मिश्र :** क्या रंलबे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मुख्य मुख्य स्टेशनों पर मीहलाओं, बुढ़ व्यक्तियों और बच्चों के लिये अलग टिकट घर खोलने की सरकार की कोई योजना है ; और

(ख) यदि हां, तो वह कब क्रियान्वित की जायेगी ?

**रंलबे तथा परिवहन मंत्री के सभासचिव (श्री शाहनबाज खां):** (क) औरतों, बुढ़ों और बच्चों के लिए अलग-अलग टिकट घर बनाने की कोई योजना नहीं है, लेकिन जिन स्टेशनों पर आवश्यकता है वहां औरतों के लिए अलग टिकट देने का प्रबन्ध किया गया है।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

**श्री बिभूति मिश्र :** क्या सरकार को पता है कि मांतिहारी और बीतिया स्टेशनों पर १५००, २००० टिकट रोज कटते हैं और इन स्टेशनों पर एक ही बुकिंग विन्डो है, इसीलिये बहुत से बुढ़ी स्त्रियां और बच्चे बिना टिकट के रह जाते हैं ?

रखें तथा परिवहन मंत्री (श्री एल० बी० शास्त्री): यह सवाल दूसरा है कि नई खिड़की खोली जाय, लेकिन बूढ़ी औरतों और बच्चों के लिए खिड़की खोली जायें तो बूढ़े मर्दानों के लिये क्यों न खोली जाय, यह मेरी समझ में नहीं आता।

श्री विभूति मिश्र: उन्हें शामिल कर सकते हैं लेकिन मैं देखता हूँ कि जिन स्टेशनों पर काफी टिकट बिकते हैं उन पर बहुत से कमजोर आदमी, बच्चे और बूढ़ी औरतें बिना टिकट के छूट जाती हैं, उनको टिकट मिलने इस के लिये सरकार क्या इन्तजाम कर रही है ?

श्री एल० बी० शास्त्री: अगर सिर्फ नई खिड़की खोलने का ही सवाल है तो हम इस पर जरूर विचार करेंगे।

### THIRD CLASS SLEEPING COACHES

\*1098. **Shri Amjad Ali:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether it is a fact that from the 15th January, 1955 sleeping accommodation has been provided in the third class on the Katihar-Sonepur route and the Lucknow-Gorakhpur route of the North Eastern Railway; and

(b) why in the most important train viz. the Lucknow-Katihar-mail train such sleeping coaches have not been provided?

**The Parliamentary Secretary to the Minister of Railways and Transport (Shri Shahnawaz Khan):** (a) Yes, Sir.

(b) The services are now run on an experimental basis and it was considered more suitable to run them on 313 Up and 314 Down Katihar-Kanpur Passenger trains, as they cover two night journeys.

**Shri Amjad Ali:** Is it the idea to experiment this in unimportant lines and unimportant trains and then come to important trains afterwards? Is that the policy?

**Shri Shahnawaz Khan:** No, Sir. That is certainly not the policy. We selected this train because on this train the passengers have to spend two nights whereas on the other train which the hon. Member has in mind the passengers have to spend only one night. That is the reason.

**Shri R. S. Diwan:** The Grand Trunk Express comes from Madras and bogies are attached to it from Hyderabad. These passengers have to spend two nights. May I know if the Government propose to have this arrangement on those bogies also?

**The Deputy Minister of Railways and Transport (Shri Ahagesan):** I do not think it will be possible to have it. They are more or less fully occupied.

**Shri Dabhi:** May I know whether the third class sleeping berths provided on these trains are similar to those on the Western Railway, namely, berths with three tiers, on which the passengers cannot sit straight?

**Shri Shahnawaz Khan:** It is the three-tier system; it is more or less uniform.

**Mr. Speaker:** He says that the top tier cannot give comfortable accommodation for the passengers.

**Shri Shahnawaz Khan:** That thing has come to the notice of the Railway Ministry. They are seized of this problem and new designs are being worked out.

**Shri Amjad Ali:** If I have heard the hon. Minister correctly, he said that the passengers on the Katihar-Kanpur Passenger train cover two nights, while they take only one night on the Lucknow-Katihar mail train. Is that the answer he gave?

**Shri Shahnawaz Khan:** Yes.

**Shri Amjad Ali:** That is only part of the main line.

**Mr. Speaker:** Let there be no argument. They thought that in the long distance trains, where the passengers spend two nights, they would require some sort of convenience.