of the House) पर रख दिया गया है। [देखिये परिशिष्ट १०, अनुबन्ध संख्या २४]।

श्री भक्त दर्शन: क्या यह सच है कि यह जो १० आउट एजेंसियां खुलने वाली हैं और जिन पर आजकल विचार किया जा रहा है उनमें से बहुत ज्यादा के बारे में कई वर्ष पहले स्वीकृति दी जा चुकी थी लेकिन वे अभी तक नहीं खुल पाई हैं। क्या मंत्री महोदय इस का कोई कारण बता सकते हैं कि वह क्यों अब तक नहीं खुली हैं ?

श्री शाहनवाज खां : कोई भी आउट एजेंसी खोलने से पहले रेलवे अपनी शर्तें पेश करती है जिन को कि मंजूर करना जरूरी होता है। बहुत सी जगहों में जब हम आउट एजेंसियां खोलना चाहते हैं और उन के बारे में जो शर्तें लगाई जाती हैं उन को मानने में दूसरी पार्टी की तरफ से कुछ देर हो जाती है और इसी के कारण हमारे रास्ते में दिक्कतें आती हैं।

श्री भक्त दर्शन : क्या मैं जान सकता हूं कि किन सिद्धांतों के आधार पर इन स्थानों का निर्वाचन किया जाता है और क्या यह सत्य है कि बहुत सी जगहों के लोग आवेदन पत्र देते देते थक जाते हैं ?

श्री शाहनवाज खां : जैसे कि आनरेबल मैम्बर वाकफियत रखते हैं रेलवे एक कमर्शल कंसर्न है और कोई भी आउट एजेंसी खोलते वक्त जिस चीज का हम ज्यादा खयाल रखते हैं वह यह है कि उस आउट एजेंसी के खुलने से रेलवे को माली नफा क्या होगा।

श्री भागवत झा आजाद : अभी अभी पार्लियामेंटरी सैक्रेटरी साहब ने बताया कि कुछ शर्तें लगाई जाती हैं और नफे का भी ध्यान रखा जाता है। क्या मैं जान सकता हूं कि युद्ध से पहले दुमका हैडक्वार्टर्स में आउट एजेंसी खोलने की योजना को क्यों स्वीकृति नहीं दी गई जब कि वह तमाम शर्तें मानती थी और वहां पर नफा होने की भी आशा थी ?

श्री शाहनवाज खां : उसके लिए भी कोई खास वजह होगी। अगर आनरेबल मैम्बर साहब इसके बारे में नोटिस दें तो उन को जरूर जवाब दिया जा सकता है।

Shri B. S. Murthy: May I know whether the new agencies which will be opened will be manned by the railway officials?

श्री शाहनवाज खां : इन को या तो कांट्रैक्टर्स के जरिये चलाया जाता है और या स्टेट गवर्नमेंट्स के जरिये।

Mr. Speaker: He said they will be run on the lines of commercial business.

The Deputy Minister of Railways and Transport (Shri Alagesan): They ll be manned by contractors.

NEW RAILWAY LINES

*2162. **Shri Dabhi:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) when the programme for the construction of new Railway lines during the Second Five Year Plan is expected to be finalised: and

(a) the progress made so far in this regard?

The Deputy Minister of Railways and Transport (Shri Alagesan): (a) and (b). Recommendations for the construction of new railway lines during the Second Five Year Plan period are still awaited from certain State Governments. Recommendations already received are being scrutinized and a decision in the matter is expected to be taken sometime during the current financial year.

Shri Dabhi: May I know whether it is a fact that the Western Railways have decided to convert the Baroda-Bhaili-Bhadran-Dholka metre gauge line into broad gauge and the Bhadran-Sogithra narrow gauge line into metre gauge from the funds earmarked by the Baroda Government and handed over to the Government?

Shri Alagesan: These are matters of detail. Perhaps the line mentioned by the hon. Member is under consideration. But it is too early to say whether we will take up the construction of those lines.

Shri Dabhi: May I know whether it is a fact that the Bombay Government have recommended to the Ministry of Railways the construction of the Kapadvary-Talod metre gauge line?

Mr. Speaker: I am afraid it is no use going into these details.

Shri Dabhi: This is a recommendation made.

Mr. Speaker: Then it is a matter of record. The hon. Member has perhaps got some records of the recommendation made by the Government of Bombay. It is no use putting questions like that. Only general questions may be asked.

Shri Dabhi: May I know whether it is a fact that Government would be guided by the recommendations of the State Governments in this matter?

Shri Alagesan: We ourselves invite the State Governments to offer their opinions in the matter and certainly we will give every consideration to the recommendations of the State Governments.

DIRECTORY OF HOMOEOPATHIC PRACTITIONERS

*2163. **Shri S. C. Samanta:** Will the Minister of Health be pleased to state whether Government propose to publish a Directory of Homoeopathic practitioners and Homoeopathic information in the near future.

The Deputy Minister of Health (Shrimati Chandrasekhar): There is no such proposal.

Shri S. C. Samanta: May I know whether any State Government or any State Homoeopathic Faculty have moved in the matter?

Shrimati Chandrasekhar: I have no information.

Shri S. C. Samanta: May I know whether the Homoeopathic Association of Madras are collecting figures? If so, will Government look into it?

Shrimati Chandrasekhar: I have no information about that particular association. There are certain States like Bombay, Bihar, Uttar Pradesh, Madhya Pradesh, Hyderabad and Travancore-Cochin where preparation of State registers of Homoeopathic practitioners is going on and is completed.

SURVEY OF RAILWAY LINES IN NEPAL

*2165. **Shri Bibhuti Mishra:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether it is a fact that two officers of the Railway Board went to Nepal recently to survey the Narrow-Gauge railway lines there for its conversion to metre gauge; and

(b) if so, whether the work of conversion will be carried out under the supervision of Indian Officers?

The Parliamentary Secretary to the Minister of Railways and Transport (Shri Shahnawaz Khan): (a) Yes, Sir

(b) It is for the Government of Nepal to decide.

श्री बिभूति मिश्र : क्या सरकार ने जो सर्वे किया है उस में यह बताया है कि कितने दिनों में यह लाइन बदल दी जाएगी ?

श्री शाहनवाज खां : बदलने का तो कोई सवाल पैदा नहीं होता है। उन्होंने हमारे अफसरों को वहां आने की दावत दी थी और जो अफसर वहां गए उन्होंने यह सिफारिश की है कि इस नैरो गेज लाइन को नैरो गेज ही रखा जाए और मीटर गेज में बदलने की जरूरत नहीं है । लेकिन जो ट्रैक बिगड़ चुका है उसको तबदील करने की, उसको रिहैबिलिटेट करने की जरूरत है।