

स्वास्थ्य मंत्री (राजकुमारी अमृत कौर) : यह स्कीम १९४६ में रखी गई थी। उसके बाद सी० पी० डब्ल्यू० डी० ने कहा कि इस जमीन की किसी और काम के लिये जरूरत है। इस लिए वह स्कीम हटा कर दी गई।

श्री बी० आर० बर्मा : क्या माननीय मंत्री यह बताने की कृपा करेंगी कि १९४५-४६ के बजट में धोबी कालोनी बनाने का कोई प्रबन्ध किया जायेगा ?

राजकुमारी अमृत कौर : इम्प्रूवमेंट ट्रस्ट से एंसी कोई स्कीम नहीं आई है।

CARRYING OF MAIL BAGS

*1197. Shri I. Eacharan: Will the Minister of Communications be pleased to state:

(a) whether the carrying of mail bags in private buses is obligatory on the part of bus owners while granting route permits by the Transport authority;

(b) whether any difficulties have been experienced in the matter; and

(c) if so, the steps taken to remove the difficulties?

The Deputy Minister of Communications (Shri Raj Bahadur): It is not obligatory on the part of all private bus owners to carry mails. However, in certain states a condition is attached to the route permits that the permit holder should carry mails if required to do so.

(b) No.

(c) Does not arise.

Shri I. Eacharan: May I know whether any remuneration has been given to these bus owners, and if so, on what basis?

Shri Raj Bahadur: We invite tenders for carrying mails and the tender which is most advantageous to the Department is accepted.

Shri I. Eacharan: Has it come to the notice of the Government that instead of giving money to the bus owners, the bus owners give money to the Government for carrying this mail on certain routes?

Shri Raj Bahadur: That is so. In certain cases, it has so happened. The bus owners agree to do so because it facilitates the procurement of route permits from the concerned State Government for them.

रत्नगाड़ियों के लिये सशस्त्र रक्षक

*११९८. श्री एम० एन० सिंह : क्या रत्नबे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पूर्वोक्त रत्नबे के भूतपूर्व आ० टी० सेक्शन पर मालगाड़ियों के लिये रात में सशस्त्र रक्षकों की व्यवस्था नहीं की जाती है;

(ख) क्या रात की झूटी वाले गाड़ों ने कितनी ही बार एंसे रक्षकों की मांग की है, और

(ग) यदि हां, तो उन की प्रार्थना पर क्या कार्यवाही की गई है ?

रत्नबे तथा परिचहन मंत्री के सभा सचिव (श्री शाहनवाज खां) : (क) रात में चलने वाली कुछ मालगाड़ियों पर सशस्त्र रक्षकों की व्यवस्था की गयी है, किन्तु यह प्रबन्ध रात में चलने वाली सभी गाड़ियों पर नहीं है।

(ख) हां, बरौनी जंक्शन के कुछ गाड़ों की तरफ से छपरा और कटिहार के बीच चलने वाली गाड़ियों के लिये।

(ग) छपरा और कटिहार के बीच चलने वाली पांचों प्रमुख गाड़ियों पर रात में सशस्त्र रक्षकों की व्यवस्था कर दी गयी है।

श्री एम० एन० सिंह : माल गाड़ियां जिन पर सशस्त्र रक्षकों का प्रबन्ध नहीं किया जाता और इस कारण उनमें जो चोरियां हो जाती हैं उनको रोकने के लिए सरकार क्या इंतजाम करती है ?

श्री शाहनवाज खां : इस वक्त रेलवेज के पास इतने ज्यादा हथियारबन्द गाई नहीं हैं कि उनको हर एक गाड़ी के साथ भेज दिया जाय । गाड़ियों में चोरीयां और डकैतियां जो होती हैं, यह एक ला एंड आर्डर का मसला है जो कि स्टैंड गवर्नमेंट्स की ही मदद से हल हो सकता है ।

ठाकुर बृगल किशोर सिंह : जिन गाड़ियों पर सशस्त्र रक्षकों की व्यवस्था की जाती है क्या उनमें भी चोरी होने की खबर सरकार को मिलती है या नहीं ?

श्री शाहनवाज खां : यह अफसोस की बात है कि जिन गाड़ियों के ऊपर सशस्त्र रक्षक जाते हैं कभी कभी उन में भी चोरी और डकैती की वारदातें होती हैं ।

RAILWAY ENGINES

*1199. **Shri N. M. Lingam:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the number of Canadian W. P. Engines in use in the Indian Railways as on the 30th November, 1954;

(b) The normal age for replacement and

(c) the general performance of these engines?

The Parliamentary Secretary to the Minister of Railways and Transport (Shri Shahnawaz Khan): (a) 200.

(b) The normal age for replacement of steam locomotives is 40 years.

(c) The general performance of these locomotives has been satisfactory.

Shri N. M. Lingam: Is it a fact that many of these Canadian engines have shown cracks on their boilers and had to undergo extensive repairs in the workshops within five years of their use?

Shri Shahnawaz Khan: As far as the boilers of these engines are concerned, we have not seen anything specially wrong in them. No abnormal damages have been seen.

Shri N. M. Lingam: How do these engines compare with those manufactured in Chittaranjan Locomotive Factory in respect of age, performance and cost?

Shri Shahnawaz Khan: They compare very well.

Shri N. M. Lingam: It is a vague answer.

Mr. Speaker: The question was rather too wide.

Shri A. M. Thomas: It has been said by the Parliamentary Secretary that the normal age of these engines is 40 years. May I enquire what exactly is the average age of the engines now being run?

Shri Shahnawaz Khan: We have got over 5,000 railway engines. Does the hon. Member expect me to remember the age of every single engine?

Shri A. M. Thomas: I wanted only the average age at present.

Shri Shahnawaz Khan: Many of our locomotives are over-aged.

AGRICULTURAL CREDIT

*1200. **Shri Gadilingana Gowd:** Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state:

(a) whether Government propose to establish an All-India Farm Credit Council in the near future in pursuance of the recommendation made by Mr. Chester Davis, Consultant to the Ford Foundation; and

(b) if so, what will be its composition?

The Deputy Minister of Food and Agriculture (Shri M. V. Krishnappa): (a) The question will be considered only after the Rural Credit Survey Report of the Reserve Bank of India becomes available.

(b) does not arise.

Shri Gadilingana Gowd: May I know the nature of the help, and the machinery through which the All-India Farm Credit Council will work?