

Dr. P. S. Deshmukh: I cannot say about Tripura; but, all over India it is a private industry.

सरदार ए० एस० सहायता : क्या यह सच है कि फलों के टिन में रखने का जो कार्य कई स्टेटों के द्वारा किया जा रहा है उन को आप भी मदद दे रहे हैं, या कि इस काम को केवल स्टेट गवर्नमेन्ट कर रही हैं ?

डॉ० यो० एस० बेशमुख : जहाँ तक मुझे इस बात का ज्ञान है, मैं नहीं समझता कि कहीं भी जो मदद उनको चाहिये वह हम अभी दे रहे हैं, न तो स्टेट गवर्नमेन्ट और न सेन्ट्रल गवर्नमेन्ट ।

बांसगांव तहसील में परिवहन को सुविधाएं

*८२३. श्री सिहासन सिंह : क्या परिवहन मंत्री यह बताने की दृष्टा करेंगे कि :

(क) सरकार इलाहाबाद-गोरखपुर राष्ट्रीय राजपथ पर दोहरी धाट पर पुल बनाने के सम्बन्ध में क्या कार्यवाही करने का विचार कर रही है ;

(ख) क्या सरकार को मालूम है कि बाढ़ के दिनों में, राष्ट्री नदी पर स्थायी पुल न होने के कारण, बांसगांव तहसील गोरखपुर ज़िले के प्रधान कार्यालय से कट जाती है और राष्ट्री तथा रोहिनी नदियों पर रेल के पुल जो पहले आने जाने का काम देते थे, अब डेकिंग हटा दिये जाने के कारण प्रयोग में नहीं आ सकते ; और

(ग) डेकिंग हटा दिये जाने का क्या कारण है ?

The Deputy Minister of Railways and Transport (Shri Alagesan): (a) The construction of a bridge at Dohrighat has not been included in the current five-year programme.

(b) Bansgaon Tehsil is not cut off from the District Headquarters in

floods as a ferry service is provided at the Rapti crossing in the rainy season.

(c) Only temporary decking was provided during the period of the last war to facilitate military traffic. After the war, the decking was removed with the concurrence of the State Government.

श्री सिहासन सिंह : क्या यह उचित नहीं है कि जो प्रश्न हिन्दी में पूछे जायें उन के उत्तर भी हिन्दी में दिय जायें ?

अध्यक्ष महोबत : यह प्रलग सवाल है, इस में प्वाइंट आफ आडेर की कोई बात नहीं है ।

श्री सिहासन सिंह : पहले प्रश्न का यह उत्तर मिला कि दोहरी धाट पर पुल बनाने का कोई विचार नहीं है । क्या यह बात सही नहीं है कि वह राष्ट्रीय मार्ग है और शायद दोहरी धाट के सिवाय सब नदियों पर पुल बने हुए हैं । दोहरी धाट पर वह नदी मुस्तकिल मुकाम पर रहती है, घटती बढ़ती नहीं है और वहाँ पुल आसानी से बन सकता है ?

रेल तथा परिवहन मंत्री (श्री एल० श्री० शास्त्री) : माननीय सदस्य ने जिस सड़क का जिक्र किया, अगर वह गोरखपुर गाजीपुर, बनारस नेशनल हाईवे है तो उसकी जिम्मेदारी भारत सरकार पर नहीं है उत्तर प्रदेश सरकार पर है ।

श्री सिहासन सिंह : वह नेशनल हाईवे है, उत्तर प्रदेश सरकार का नहीं है । गोरखपुर से इलाहाबाद जो सड़क गई है वह राष्ट्रीय हाईवे है ।

श्री एल० श्री० शास्त्री : जो बांस गांव तहसील में हस्ता है उसकी जिम्मेदारी उत्तर प्रदेश की है ।