श्री एम॰ बी॰ कृष्णप्या : हम बहुत जल्दी एक कमेटी बनायेंगे ।

Sardar A. S. Saigal: May I know whether Co-operative Marketing Boards working in various States have suggested to the Government to set up a Central Co-operative Marketing Board; and, if so, which are those States?

Shri M. V. Krishnappa: It is true that the Societies working in various States have, through their Agriculture Ministers who recently held a Conference in September 1953, suggested that a Central Marketing Board to co-ordinate the activities of all these Marketing Boards in different States will have to be formed. On the advice of this Agriculture Ministers' Conference we have to take the steps.

Sardar A. S. Saigal: Which are the States that have suggested the formation of this Central Board?

Shri M. V. Krishnappa: I would require notice for that.

Shri S. N. Das: May I know whether this organisation that is proposed to be set up will be a statutory organisation or a department of the Government?

Shri M. V. Krishnappa: A Committee will be formed with the Union Agriculture Minister as Chairman. They will go into the details, and whether statutory or non-statutory and all these things will be decided.

## चलती रेलगाड़ियों पर हमले

\*१६८७. भी रघुनाथ सिंह : क्या रलबे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि १६५३ में चलती रेलगाड़ियों पर हुये हमलों के परिणामस्वरूप कुल कितने व्यक्ति हताहत हुए ?

The Parliamentary Secretary to the Minister of Railways and Transport (Shri Shahnawaz Khan): Killed—8.

Injured-48.

श्री रचुनाच सिंह: मैं यह जानना चाहता हूं कि जिन ट्रेनों में झार० पी० पी० थी उनमें कितनी हत्यायें हडें?

श्री शाहनवाज क्षां। उसकी कोई पूरी डिटेल इस अक्त मेरे पास मौजूद नहीं है। लेकिन भगर भानरेबिल मेम्बर जाननाः चाहेंगे तो में बाद में उनको बता सक्ंगा।

श्री रघुनाथ सिंह : जिन ट्रेनों में भ्रार० पी० पी० वाले थे भौर उनमें हत्यायें हुईं तो क्या उन भ्रार० पी० पी० वालों के विरुद्ध कोई कार्रवाई की गयी ?

श्री शाहनवाज कां : गाड़ी में जो भार० पी० पी० वाले चलते हैं वह तीन चार भादमी ही होते हैं भीर वह एक ही डब्बे में होते हैं। भगर चलती गाड़ी के किसी एक डब्बे में वारदात हो जाय तो यह जरूरी नहीं है कि भार० पी० पी० वाले वहीं मौजूद हों।

श्री रचुनाय सिंह: जिन ट्रेनों में भार० पी० पी० थी और हत्याएं हुईं उनमें कितनी हत्याओं की सूचना मधिकारियों को भार० पी० पी० ने दी?

रेलवे तथा परिवहन मंत्री (श्री एल • बी ॰ शास्त्री): धगर काई जुमें होता है धार धब उसमें भार पी० पी० ने ठीक काम किया या नहीं, या उनको सजा दी जाय या नहीं, इसका फैसला रेलवे के हाथ में नहीं है, उसका कंट्रोल उस प्रदेश के इंसपेक्टर जनरल धाफ पुलिस के हाथ में है श्रीर वही उसका निर्णय करता है।

ALL-INDIA TRADES CERTIFICATION INVESTIGATION COMMITTEE

\*1688. Shri S. C. Samanta: Will the Minister of Labour be pleased to refer to the answer given to starred question No. 549, asked on the 17th August, 1953 and state:

(a) whether the recommendations of the All-India Trades Certification.