

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
लिखित प्रश्न सं. 1885
जिसका उत्तर 28.07.2022 को दिया जाना है
इंटेलिजेंट ट्रांसपोर्ट सिस्टम

1885. श्री प्रतापराव जाधव:

श्री संजय सदाशिवराव मांडलिक:

श्री धैर्यशील संभाजीराव माणे:

श्री सुधीर गुप्ता:

श्री श्रीरंग आप्पा बारणे:

श्री बिद्युत बरन महतो:

श्री रवि किशन:

श्री रविन्दर कुशवाहा:

श्री राम कृपाल यादव:

श्री मनोज तिवारी:

श्री सुब्रत पाठक:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का देश में प्रमुख राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) पर इंटेलिजेंट ट्रांसपोर्ट सिस्टम (आईटीएस) लागू करने का विचार है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इसकी मुख्य विशेषताएं क्या हैं;

(ग) आईटीएस राष्ट्रीय राजमार्गों पर दुर्घटनाओं को किस सीमा तक कम करेगा;

(घ) इस प्रौद्योगिकी के कार्यान्वयन पर होने वाला संभावित व्यय कितना है;

(ड.) क्या सरकार ने इस संबंध में विशेषज्ञों की कोई उच्चस्तरीय समिति गठित की है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(च) उक्त समिति द्वारा सरकार को अपनी रिपोर्ट कब तक सौंपे जाने की संभावना है; और

(छ) आईटीएस किस तरीके से काम करेगा और इसके तहत एनएच पर स्थापित की जाने वाली सुविधाओं का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क), (ख), (ग) और (छ) (i) अधिसूचना सा.का.नि. 575 (अ) दिनांक 11 अगस्त, 2022 इलेक्ट्रॉनिक निगरानी और सड़क सुरक्षा के प्रवर्तन के लिए प्रावधान करता है जो राज्य सरकार को अधिदेशित करता है कि उपयुक्त इलेक्ट्रॉनिक प्रवर्तन उपकरण, राष्ट्रीय राजमार्गों और राज्य राजमार्गों पर उच्च जोखिम और उच्च घनत्व वाले गलियारों में रखा गया है।

(ii) उच्च यातायात घनत्व वाले गलियारों में उन्नत यातायात प्रबंधन प्रणाली (एटीएमएस) के प्रावधान की परिकल्पना की गई है जिसमें क्लोज सर्किट टेलीविजन (सीसीटीवी)/पैन, टिल्ट और जूम (पीटीजेड) कैमरे, चर संदेश संकेत, वाहन सक्रिय गति प्रदर्शन प्रणाली, ऑटोमैटिक ट्रैफिक काउंटर कम क्लासिफायर, और वीडियो इंसीडेंट डिटेक्शन सिस्टम के प्रावधान हैं।

(iii) उपरोक्त के कार्यान्वयन से ऑन-साइट सहायता के प्रतिक्रिया समय में सुधार होगा और सड़क उपयोगकर्ताओं को महत्वपूर्ण जानकारी प्रसारित करने में मदद मिलेगी जिससे वे अधिक जागरूक होंगे।

(घ) प्रौद्योगिकी के कार्यान्वयन पर व्यय परियोजना से परियोजना में भिन्न होगा। ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे पर 187.00 करोड़ रुपये के खर्च से उन्नत यातायात प्रबंधन प्रणाली (एटीएमएस) लागू की गई है।

(ड.) और (च) इंटेलिजेंट ट्रांसपोर्ट सिस्टम (आईटीएस) से संबंधित विनिर्देशों की जांच के लिए एक स्थायी समिति का गठन किया गया है जिसमें उद्योग विशेषज्ञ, तकनीकी विशेषज्ञ, प्राधिकरण प्रतिनिधि शामिल हैं। समिति का अधिदेश किसी परियोजना के विनिर्देशों की समीक्षा और विवीक्षा करना है।
