

भारत सरकार  
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा

तारांकित प्रश्न सं. \*183 जिसका उत्तर  
शुक्रवार, 29 जुलाई, 2022/07 श्रावण, 1944 (शक)) को दिया जाना है

तूतीकोरिन पत्तन का उन्नयन

†\*183. श्री एस. ज्ञानतिरावियम :

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या तमिलनाडु में तूतीकोरिन पत्तन का उन्नयन मालदुलाई पारगमन पत्तन के तौर पर करने का कोई प्रस्ताव है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या ऐसा कोई प्रस्ताव सरकार के पास अनुमोदन हेतु लंबित है; और
- (ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री  
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क) से (ग): एक विवरण सदन के पटल पर रखा गया है।

"तूतीकोरिन पत्तन का उन्नयन" के संबंध में श्री एस. ज्ञानतिरावियम द्वारा पूछे गए दिनांक 29 जुलाई, 2022 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. \*183 के उत्तर के भाग (क) से (ग) तक में संदर्भित विवरण

---

(क) से (ग): वी. ओ. चिदंबरनार पत्तन, तूतीकोरिन ("वीओसी पत्तन") द्वारा वित्त वर्ष 2022 में 34.12 मिलियन टन का कुल यातायात हैंडल किया गया है। हैंडल किए गए कुल कार्गो यातायात में, डायरेक्ट और ट्रांजिट कार्गो सहित, लगभग 45% अर्थात् 15.4 मिलियन टन या 7,81,458 टीईयू कंटेनर कार्गो है। ट्रांजिट कार्गो का हिस्सा केवल 23,805 टीईयू (पत्तन में हैंडल किए गए कुल कंटेनर कार्गो का लगभग 3%) था। ट्रांजिट (अथवा ट्रांसशिपमेंट) कार्गो किसी मध्यवर्ती गंतव्य, और इसके बाद अन्य गंतव्य के लिए भेजा जाने वाला प्रमुख रूप से कंटेनरों का शिपमेंट है, जिससे नौवहन कंपनियां बाजार कवरेज के मामले में किसी भी प्रकार का समझौता किए बगैर न्यूनतम प्रवेश पत्तन बनाए रखने में सक्षम होती हैं।

वीओसी पत्तन की मौजूदा कंटेनर हैंडलिंग क्षमता 1.17 मिलियन टीईयू है। कंटेनर कार्गो यातायात को सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) मोड के अंतर्गत संचालित 02 टर्मिनलों (बर्थ 7 और 8) पर हैंडल किया जाता है, जिनका औसत प्रयोग केवल लगभग 65% है।

कंटेनर यातायात वृद्धि के रुझान और मौजूदा प्रयोग स्तरों को ध्यान में रखते हुए, वीओसी पत्तन में 5.6 मिलियन टीईयू की तीन (03) परियोजनाएं विकसित की जा रही हैं। बर्थ 09 को पीपीपी मोड आधार पर परिवर्तित करके तीसरी कंटेनर टर्मिनल परियोजना के पूरा होने के बाद वीओसी पत्तन की क्षमता में 0.6 मिलियन टीईयू की वृद्धि होगी। इसके अलावा, दो परियोजनाओं नामतः "मौजूदा बर्थों 1, 2, 3 एवं 4" और "वीओसी पत्तन के बाहरी बंदरगाह का विकास" से 5 मिलियन टीईयू क्षमता की वृद्धि होगी। पत्तन की कुल कंटेनर हैंडलिंग क्षमता 1.17 मिलियन टीईयू की मौजूदा क्षमता से बढ़कर 6.77 मिलियन टीईयू हो जाएगी।

पूर्वोक्त परियोजनाएं, डायरेक्ट के साथ-साथ ट्रांसशिपमेंट कार्गो संबंधी मांग को पूरा करेंगी। तथापि, ट्रांसशिपमेंट कार्गो की मांग काफी हद तक बाजार के द्वारा संचालित होती है और मुख्य रूप से शिप लाइनर्स और अन्य लॉजिस्टिक्स प्रतिभागियों की लॉजिस्टिक्स योजनाओं पर निर्भर होती है।

\*\*\*\*\*