

>

Title: Regarding problems faced MSME industry in India and particularly in Punjab

डॉ. अमरसिंह (फतेहगढ़साहिब): माननीय अध्यक्षजी, आपका बहुत धन्यवाद कि आपने मुझे बोलने का समय दिया। मैं अपनी कांस्टीट्यूटिंग फतेहगढ़साहिब में एमएसएमई इंडस्ट्री की समस्या के बारे में बताना चाहता हूँ। माननीय मंत्रीजी आज सुबह जवाब दे रहे थे कि 40 से 50 परसेंट एक्सपोर्ट एमएसएमई से है और ज्यादातर एम्पलायमेंट एमएसएमई में है।

मेरे क्षेत्र में चार क्लस्टर हैं, सबसे बड़ा क्लस्टर मंडी गोबिंदगढ़ है, जहां स्टील रोलिंग मिल्स हैं। सरहद में ट्रकों और बसों की बाँधी बनती है, मशीनों के पार्ट्स बनते हैं। खन्ना में कैटलफीड फैक्ट्रियाँ हैं, सॉल्वेंट प्लांट हैं। सानेवाल लुधियाना का सब-अर्बन एरिया है, इसमें प्लाईवुड इंडस्ट्री, हौजरी, टैक्सटाइल्स, एपैरल और बहुत कुछ है। प्लाईवुड, एपैरल और टैक्सटाइल्स में सबसे बड़ी समस्या है कि चीन इतना माल बांग्लादेश और बर्मा के थ्रूडम्प कर रहा है कि तीनों-चारों इंडस्ट्री बैठने के कगार पर हैं। इनके बहुत से युनिट्स बंद हो रहे हैं। मैं भारत सरकार से निवेदन करूंगा कि कि सीतरह से इनकी मदद की जाए क्योंकि माल इतना सस्ता आ रहा है कि इंडस्ट्री कम्पीटन नहीं कर

अब टैक्स की बात आती है। एमएसएमई में सारा देश का ही सफर कर रहा है। तीन बातें टैक्स से संबंधित हैं और इसे सरकार के ध्यान में लाना बहुत जरूरी है। स्टील रोलिंग मिल्स पर दोतरह की कस्टम ड्यूटी लगती है। पंजाब लैंड आयरन ओर के पास नहीं है, सारा स्कैप बाहर से आता है। इस पर दोतरह की कस्टम ड्यूटी है - 2.5 परसेंट और 5 परसेंट। राँमैटीरियल पर कस्टम ड्यूटी बहुत ज्यादा है और इसकी वजह से बहुत समस्या हो रही है। मेरी मांग है कि इसे माफ करना चाहिए।

पहले सैंट्रल एक्साइज में 100 परसेंट छूट थी, अब जीएसटी में कोई छूट नहीं है। मेरा निवेदन है कि कम से कम सैंट्रल जीएसटी में 50 परसेंट वापस किया जाए। कारपोरेट टैक्स कम किए हैं, 30 से 22 परसेंट और नए युनिट के लिए 15 परसेंट किया है। इसमें प्रापराइटी फर्म्स और पार्टनरशिप फर्म्स छोड़ दी गई हैं। ये सब तो छोटे लोग हैं, अगर इनको जोड़ दिया जाएगा तो बहुत फायदा हो जाएगा। धन्यवाद।