

different heads each year for the last three years,

(b) what are the sources of income for the South Delhi Municipality

(c) the total income from loans, grants and other sources for the last three years, and

(d) the amount spent on capital works each year during the last three years?

The Minister of Health (Shri Kar-markar): (a) to (d) A statement is laid on the Table of Lok Sabha [See Appendix III, annexure No 105 ]

#### Holidays

\*706-A. Shri B. K. Gaikwad: Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state

(a) the number of holidays granted to the Postal Staff in 1956 and 1957,

(b) whether it is a fact that the Central Secretariat Staff and also the Postal Staff are allowed only 15 days casual leave in a year,

(c) whether the casual leave to the Postal Staff was 20 days in the year and that it has now been reduced, and

(d) if so, the reasons therefor?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): (a) Administrative Offices 23 days each year

Post Offices 17 in 1956

16 for 1957

(b) Yes

(c) Yes, from 1-1-1951

(d) The revised limit of 15 days applies to employees of all the Departments of Government. It is not possible to have a longer period of casual leave for only P & T employees.

#### Bridge over Brahamaputra

\*708. Shrimati Manjula Debi: Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state

(a) whether Government propose to undertake the construction of bridge over Brahamaputra at Jogighopa or near Gauhati, and

(b) if so, when the construction work will start?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): (a) Yes. The question of constructing a road bridge or a tunnel across the Brahamaputra at Jogighopa or near Gauhati has been under consideration. Preliminary investigations show that a bridge will be more economical than a tunnel.

(b) Further detailed investigations are required before undertaking such a major project. The Railways have also to be consulted for a combined rail-road bridge. It will therefore not be possible to undertake the work of this bridge earlier than the third five year plan.

#### Community Development Blocks in Orissa

\*709. Shri B. C. Mullick: Will the Minister of Community Development be pleased to state

(a) whether the entire amount allocated by the Central Government for Community Development work in Orissa in the year 1956-57 has been utilised by the State Government, and

(b) if not, the reasons thereof?

The Minister of Community Development (Shri S. K. Dey). (a) Yes, except that loan funds to the extent of about Rs 3 lakhs could not be utilised.

(b) The loan funds for irrigation works etc, could not be spent in full in the Community Projects and C.D. Blocks of 1952-53 and 1953-54 series. This is mainly attributable to the dearth of Engineering personnel, the

inadequate supply of building material and non-payment of the bills received at the fag-end of the year.

#### Gudur-Madras Railway Line

\*710. Shri B. S. Murthy: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the number of miles doubled from Gudur to Madras; and

(b) the reasons for the delay in doubling this track?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) 5 miles (between Madras and Tiruvottiyur).

(b) Doubling of this section is not considered necessary in view of Gudur-Renigunta conversion into Broad Gauge and the proposed patch doubling of Arkonam-Renigunta section.

#### डाक टिकट

\*७११. श्री सुखबक्त राय क्या परिग्रहण तथा संचार मंत्री यह बताने का कृपा करेंगे कि

(क) क्या गत अक्टूबर या नवम्बर, १९५६ के मास पास कितना समय चार आने के डाक टिकट जारी किये गये थे जिन पर जुभाँधर बैलों की जोड़ी का छाप बना था , और

(ख) क्या यह मच है कि इन टिकटों के छापने के बहुत पहले कांग्रेस पार्टी को यह चुनाव चिन्ह मिला हुआ था ?

परिग्रहण तथा संचार मंत्रालय से राज्य मंत्री (श्री राज बहादुर) (क) और (ख) संभवतः माननीय सदस्य २६ जनवरी, १९५५ को जारी की गयी डाक-टिकट माला का हवालाले रहे हैं, जिसमें प्रसिद्ध कंकरेज नसल के बैलों की जोड़ी के सिर तथा जुए सहित कन्धों को चिह्नित करते हुए चार आने के टिकट

सम्मिलित थे। यदि ऐसा ही है, तो इस टिकट पर छापे गये चित्र में कितना राजनैतिक दल को निर्धारित किये गये प्रतीक का आभास नहीं है।

#### कृषि पंडित

\*७१२. श्री बालभीष्मी . क्या खाद्य तथा कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि गत पाँच वर्षों में गेहूँ और धान के अधिकतम उत्पादन के लिये दिये जाने वाले पुरस्कारों तथा कृषि पंडित की उपाधियों के ऊपर कितना व्यय हुआ ?

खाद्य तथा कृषि मंत्री (श्री अ० प्र० मंन) - गत पाँच वर्षों में गेहूँ और धान की अधिकतम उत्पादन के लिये "कृषि पंडितों" को इनाम और खिताब देने पर २७,००० रुपये का व्यय हुआ है।

#### उत्तर प्रदेश में बलिया बांध

\*७१३ श्री राधा मोहन सिंह क्या सिंचार तथा विद्युत मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि .

(क) क्या उत्तर प्रदेश सरकार द्वारा बलिया जिले में गंगा की बाढ़ से बहुत सी भूमि को बचाने के लिये जो तटवर्ती बांध (१) बलिया से बेरिया और (२) बेरिया से मसारटोला तक बनाया जा रहा है उस का निर्माण-कार्य भारत सरकार द्वारा रोक दिया गया है ,

(ख) यदि हा, तो इस के क्या कारण हैं ; और

(ग) क्या सरकार को विदित है कि गत वर्ष की भयंकर बाढ़ में उक्त बांध का बलिया से बेरिया तक का जो हिस्सा तैयार हो चुका है उस से सैकड़ों गाँव तथा हजारों एकड़ भूमि को फसल बच गई