पकड़ने के स्थानों की ओर अपने सदा के मार्ग पर चल पड़ा । मौसम अच्छा था और बिना किसी अशुभ घटना के जहाज ३१ मार्च, साढे ५ बजे सॉयकाल को फाल्स पायन्ट नामी प्रकाशस्तम्भ पर पहुचा । किन्तु रात के ६ बजकर ८ मिनट पर अचानक एक झटका लगता मालूम हुआ और जहाज जमीन के अन्दर धसा हुआ पाया गया । तत्पश्चात् जहाज को फिर पानी के ऊपर तैराया गया और उसे १६ अप्रैल को खीचकर कलकत्ता वापिस लाया गया ।

नर्मदा पर पुल

*६८५. **श्री अमर सिंह डामर** क्या परिवहन तथा सचार मन्त्री २५ अगस्त, १९५६ के तारॉकित प्रश्न सख्या १४२५ के उत्तर के सम्बन्ध मे यह बताने की कृपा करेगे कि मध्य प्रदेश के धार तथा नीमाडे जिले मे बडवानी के समीप नर्मदा नदी पर पुल बनाने का काम कब तक आरम्भ होने की सम्भावना है ?

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राज बहादुर) पुल का डिजाइन और अनुमानित खर्च (estimate) मजूर हो चुका है । इस पुल के बनाने मे केन्द्रीय सरकार के गृह मन्त्रालय ने आधा खर्चा देना स्वीकार किया है और इसके प्राप्त होने पर मध्य प्रदेश, राज्य सरकार पुल के बनाने का काम शुरू कर देगी । राज्य सरकार इस फड को हासिल करने के लिए कार्रवाई कर रही है ।

Foreign Exchange by Sale of Indian Stamps

*692. **Shri Biren Roy:** Will the Minister of **Transport and Communications** be pleased to state the total amounts of foreign exchange earned from the sale of Indian stamps to the philatelists during the last three years?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): The information asked for is not available as sales of Indian postage stamps are mainly effected in India by post offices and philatelic bureaux, and it is not possible to assess the extent to which these stamps are sold abroad by dealers and others A statement is however laid on the Table of the Sabha showing the quantities and the value of the special and commemorative stamps printed and issued during the last three years [*See* Appendix III, Annexure 103] It may safely be presumed that not an inconsiderable portion of the stamps found their way to foreign markets The possibility of ascertaining the extent of such sales will be examined

Ban on Applications of Railway Officials

*694. **Shri J. R. Mehta:** Will the Minister of **Railways** be pleased to state

(a) whether it is a fact that the ban imposed some time back on railway officials against seeking employment in other Departments has been removed,

(b) if so, what were the reasons which led to its imposition, and

(c) the reason for its withdrawal now?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan) (a) No, Sir.

(b) Difficult cadre position and large scale requirements of staff for implementing the Railways' Second Five Year Plan

(c) Does not arise in view of reply to part (a) above