4971 Oral Answers

4972

वी वगवीबन राज मोहरी के सम्बन्ध में क्लेम कमिइनर की बहाली हो चुकी थी। बीच में एक क्लेम कमिश्नर बदल गया, दूसरा झाया है झौर झापने जब रेलवे बजट की बहुस के ऊगर कहा था तो मैंने इसकी आनकारी ली तो मुझे माल्म हुझा कि झथिकाझ मामलों म तो उसका निर्णय हो चुका है झौर बोड़े से जो मामले उसके सामने हं उसका भी लिर्णय शीध हो जायेगा। उसमे देर होने का कारण यह है हुझा कि दूर दूर के बो लोग उसमे पढ थे उनके वारिसो का कुछ मामलों मे तो पता नही नगा भौर कुछ की तरफ से दावा किया ही नही गया।

Shri Warior: May I know whether the compensation for victims in the major disasters like Ariyalur have been settled by this time?

Shri Jagjivan Ram: The compensation is paid for all railway accidents irrespective of whether the fault was of the railways or not

Shri Warior: The Hon Deputy Minister had stated that during the last 5½ years the amount of compensation paid was about Rs 30 lakhs. So, I wanted to know whether compensation at least for the major disasters has been settled or not

Mr. Deputy-Speaker: He wants to know whether compensation for major disasters has been settled or not.

Shri Shahnawaz Khan: Yes. sir Claims Commissioners are appointed and they settle it as quickly as possible. The hon Member has made mention of the Ariyalur accident

Shri Warlory And such other accidents

Shri Shaknawaz Khan: Regarding that, I might mention that not only did we pay the amount decided by the Claims Commissioner, but we paid 20 per cent over that.

Shri Sonavale: May I know whether any rules, are framed by the Railway Ministry which would govern or guide the Claims Commissioner to determine the claims in particular cases of injury or fatal accident?

Mr. Deputy-Speaker: That has been answered.

Shri Jagjivan Ram: That is done under the Act

Shri P. R Patel: I want to know whether any compensation has been paid to those persons who have been injured in February, very recently this year, at Mehsana station. I want to know whether any medical doctor

Mr. Deputy-Speaker: Each individual accident could not be answered just now by the Minister

केम्द्रीय नक्षत्र वेषधाला

*१०२०. भी भक्त बर्गन क्या परिवहन तथा संचार मत्री १७ फरवरी, १६४० के मताराकित प्रब्न सक्या २६७ के उत्तर के सम्बन्ध में यह बनाने की क्रुपा करेगे कि

(क) एक केन्द्रीय नक्षत्र वेथशाला स्थापिन करने के प्रस्ताव के बारे में इस बीज धीर क्या प्रगति हइ है, धीर

(ख) प्रस्तावित वेधशाला कब तक स्थापित होने की ग्राशा है?

भर्सनिक उद्दश्यन उपमंत्री (भी मुहों, उद्दीन) (क) और (ल) सेन्द्रल ध्रस्ट्रानामिकल धावजरवेटरी के कयाम के मुर्नाल्लक काई ज्यादा कारंवाई मही हुई। फारन इक्सवेज के मुझ्क्लान की वजह से यह स्कीम नीसरी पचथर्यीय योजना के लिए मल्सवी कर दी गई है।

some Hon. Members: In English

Shri Mohiuddin: There has been no further development in regard to the establishment of the Central Astronomical Observatory. Due to the prewent foreign exchange difficulties, the scheme has been postponed to the Third 'Five Year Plan.

भी मक्स वर्तन : श्रीमन्, जहां तक मुझे झात है सन् १९४५ से इम सम्बन्ध में विचार किया जा रहा है मौर काफी रुपया उसकी जाच पबताल में खर्च हो चुका है तो च्या मंत्रालय ने प्लानिंग कमिशन पर इस बात के लिए जोर दिया है कि चूकि यह महत्वपूर्ण है इसलिए इमी योजना में इमे लिया जाय और उन्होंने क्या निर्णय किया?

वी मुहीडद्दीन : यह सही है कि यह स्कोम बहुत दिन से जेरेगोर हे। दूमरे पाच साला प्सान में प्रावडरपेंटरी के रूपाम के लिए रकम भी रक्ख दी गई थी लेकिन फारेन एक्सचेंज की मुक्तिलात की वजह से बाहर से जो सामान थाना है उसके मुनाल्लिक कोई घाडंस नही दिये गये। यह जरूर है कि हमने कोशिश की यी कि इसकी मंजूरी दी जाय लेकिन इसके मुनाल्लिक मजूरी नही हुई।

श्वी भक्त वर्शनः श्वीमन्, में यह जानना चाहना हू कि इस वेवशाला पर कुल किनना खर्च होने का घनुमान है झौर उसने से फारेन एक्स बेब का किनना भाग है नाकि इस बारे में कुछ प्रकाश डाला जा सके?

भी मुहीउद्दीन : कुल प्रखराजात ६,७ वर्ष पहले जा नैयार किये गये मे बह ६० लाख के लगभग है जिसमें ४० लाज की मशीनरी • भीर दूसरी आवजरवेटरी के एविवएमेंट के मुताल्लिक है।

Shri Panigrahi: May I know whether any preliminary expenses were incurred for setting up this observatory?

Shri Mohluddin: Preliminary expenses were incurred only for observations made for selection of a suitable site for this observatory. There might have been some other preliminary expenses regarding travelling allowances, committees and so on.

वी भक्त वर्धन : माननीम मत्री ने कालाया कि विदेशी मुद्रा की कठिनाई के कारण इस वेधधाम्ना की स्थापना नही हो पा रही है तो क्या में जान सकता हू कि जिन देशों मे जैसे कि मोवियट रूम में जहा कि इस्ट्रानौमी (ज्यातिय) की वही उन्नति हो चुकी है उनके साथ में कोई बातचीत हो रही है। ताकि वहा से कोई मशीनरी क्षेत्रायना की तौर पर नी जा सके मौर कारेन एक्सचेज का सवाल ही बत्म हो जायें?

भी मुहीउद्दीनः मुझ इस गुफ्तगू का कोई इलम नही है।

Shri M. K. Ghosh: May I know the location?

Mr. Deputy-Speaker: We have passed on to the next question. I am sorry

Movement of Foodgrains

*1022. Shri Harish Chandra Mathur: Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state:

(a) what is the quantity of foodgrains which moved out of (i) Rajasthan and (ii) Punjab by rail and road during 1958-59,

(b) what quantity of imported wheat and other foodgrains was moved from Bombay and other places to Rajasthan and Punjab during the same period;

(c) what is the cost of all this transport, and

(d) whether Government have considered the advisability of regulating and minimising cross-movements?

The Deputy Minister of Food and Agriculture (Shri A. M. Thomas): (a) and (c) Information about the movement of foodgrains by rail and road on trade account is not available.

(b) During the period from 1st April, 1958 to 21st February, 1959, the