

Mr. Speaker: The hon. Member may reserve it for some other occasion. Next question.

Bridges on National Highway No. 43

*1642. Shri Kistaiya: Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state:

(a) whether it is a fact that almost all the bridges on the Raipur-Jaipur (Orissa) National Highway No. 43 from Kanker to Jagdelpur are of timber structure;

(b) if so, whether Government have any proposal to reconstruct them with cement concrete; and

(c) if not, the reasons therefor?

The Minister of State in the Ministry of Transport & Communications (Shri Raj Bahadur): (a) and (b). Yes, Sir.

(c) Does not arise.

Shri Kistaiya: The bridge on the river Narangi on National Highway 43 has broken and the communications would be cut off during the rains. May I know if there is any proposal to construct cement concrete bridge before the monsoons start?

Shri Raj Bahadur: We have given high priority to the construction of certain bridges in this sector because of the proximity of the road to the Dandakaranya area. That particular bridge may also be taken note of.

Shri Kistaiya: Is there any proposal for making this road from Raipur to Jaipur via Jagdelpur a tarred road and if so, when will it be completed?

Shri Raj Bahadur: Improvement of national highways is a regular feature of our annual programmes. In view of the importance of this particular road, I think that matter may also be under examination.

श्री गोविन्द दास : यह जो पुल अभी मंत्री जी ने बतलाये कि बनाये जाने वाले हैं, यह कम से कम रायपुर, कांकर और जगदलपुर

की सड़क पर कितने दिन में बन जाने की आशा की जा सकती है ।

श्री राज बहादुर : ये सारे पुल तो नहीं बनेंगे, लेकिन जो पुल १२ टन से अधिक लोड नहीं ले सकते हैं उनको बनाने की आवश्यकता होगी और मैं समझता हूँ कि इनका कार्य १९५९ तक या उसके कुछ दिन बाद तक पूरा हो सकेगा ।

Shri P. K. Deo: May I know if the attention of the Government has been drawn to the dilapidated condition of the wooden bridge at Surli over the Bhaskar in Koraput district?

Mr. Speaker: For these details, the hon. Member may put down a question.

Shri Panigrahi: May I know whether for the year 1958-59 any sum has been allotted for improvement of this national highway?

Shri Raj Bahadur: Designs and estimates have to be submitted and they will be examined and then they will be completed. The process of construction will be gradual.

दिल्ली में चमड़ा कमाने का कारखाना

*१६४५. श्री पट्टाभ्याः क्या स्वास्थ्य मंत्री २० फरवरी, १९५८ के तारिखीय प्रश्न संख्या ३६५ के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार दिल्ली में एक बड़ा बूचड़खाना स्थापित करने की योजना की कार्यन्विति के साथ-साथ चमड़ा कमाने के कारखानों को स्थापित करने के लिये उद्युक्त स्थान का चुनाव कर रही है ;

(ख) यदि हाँ, तो वह स्थान कहाँ होगा और उस का क्षेत्रफल कितना होगा ; और

(ग) ये योजनाएँ कब तक पूरी हो जायेंगी और ये किसके नियंत्रण में होंगी ?

स्वास्थ्य संबंधी (श्री करमरकर) :

(क) जी हां।

(ख) और (ग). इन व्यक्तियों को अभी अन्तिम रूप नहीं दिया गया है।

An Hon. Member: In English.

Mr. Speaker: Yes.

Shri Karmarkar. (a) Yes, Sir.

(b) and (c). These details have not been finalised so far.

श्री नवल भाकर : क्या मैं जान सकता हूँ कि जो मास्टर प्लान बना है उसमें चमड़े के कारखाने शहर से उठाकर बाहर ले जाने के लिए कोई जगह निश्चित की गयी है ?

श्री करमरकर : अभी जो मास्टर प्लान बनने वाला है। इंटरिम जनरल प्लान बनाया गया था। उसमें नांगलोई मैदान नाम की कोई देहात इसके लिए नै की गयी थी। लेकिन उसके बारे में कोई रुकावट आ गयी इसलिए अब इसके लिए जावालहरी नाम के देहात को चुन रहे हैं।

श्री नवल प्रभाकर : क्या मैं जान सकता हूँ कि इन चमड़े के कारखानों को हटाने के साथ क्या कसाईखाने को भी वहां ले जाने का इरादा है ?

श्री करमरकर : जी हां, कसाईखाने का और उसके साथ काम करने वाले दूसरे एंमिलरी ट्रेड्स वर्ग का भी वहां इन्तिजाम होने वाला है ?

श्री पहाड़िया : क्या मैं जान सकता हूँ कि जब बीसियों सालों में डी० डी० पी० ए० टैनरी वालों से वायदा करता आ रहा है तो अभी तक उनको जगह क्यों नहीं दी गयी है ?

Shri Karmarkar: If that question relates to this scheme, as I said earlier, in the interim general plan a site near Nangloi was chosen. There were some difficulties about that. The Town Planning organisation are proposing Jawalhari village and that matter is under our examination.

श्री नवल प्रभाकर : क्या मैं जान सकता हूँ कि इन कारखानों में और इनसे सम्बन्धित कारखानों में काम करने वालों का कोई सर्वे किया गया है ?

श्री करमरकर : जी हां, सर्वे किया गया है और यह इतिला आयी है कि कोई २१८३ परिवार हैं जो कि स्लाटरहाउस और एंमिलियरी इंडस्ट्रीज पर निर्भर करते हैं।

Checks on Railway Stores Depots

+

*1646. { Shri S. M. Banerjee:
Shrimati Parvathi Krishnam

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether a regular surprise check by Accounts Stock Verifiers is undertaken on Stores in Railway Stores Depots; and

(b) if so, how often these checks are undertaken?

The Deputy Minister of Railways (Shri S. V. Ramaswamy): (a) Regularity and surprise do not go together. The element of surprise will disappear if there is a regularity. We have got regular checks as well as surprise checks.

(b) As often as is necessary.

Shri S. M. Banerjee: May I know whether at the time of the regular check and also the surprise check, the Store department clerks and the store-keepers concerned are duly warned of the date of the verification and if so whether any fruitful purpose is being served by this sort of verification?

Shri S. V. Ramaswamy: So far as regular checks are concerned, there is periodicity. In the case of materials in the depot, it is done every year; in the case of materials at site of works it is once in two years and in the case of the machines and tools