

**Shri Manubhai Shah:** The revised cost may come to about Rs. 9-10 crores to begin with for the first phase.

**Shri V. C. Shukla:** May I know by what time the Government expect to complete this project?

**Shri Manubhai Shah:** The production of the first phase will perhaps begin by about 1960-61. The second phase will be taken up in the Third Plan and will perhaps be completed by the end of the Plan at a cost of about Rs. 45 crores.

**Shri Thirumala Rao:** In regard to (b) the hon. Minister was pleased to reply only generally. Could he give us more details about it?

**Shri Manubhai Shah:** I said that the terms were being negotiated. Details can be given after negotiations are finalised and accepted by us.

**Shri Heda:** He has said that the terms and conditions have not been finalised. When does the Government expect to finalise them because the machinery could not otherwise be imported?

**Shri Manubhai Shah:** The technical training part of it is already completed. Orders for goods worth Rs. 90 lakhs have been placed; by the middle of this year we propose to start the training centre. Regarding the first phase, the consultant agreement is over and now we are asking for tenders from countries including UK. As soon as we get all these competitive tenders, orders will be finalised.

**Shri V. C. Shukla:** By what time does the Government expect to finalise the terms of payment for this project?

**Shri Manubhai Shah:** No definite time-limit can be given. These days the deferred payment terms are a bit difficult part of the contract. But we hope that the first phase as we have drawn out will be completed by the end of the Second Plan.

### Marine Diesel Engines

\*144. **Shri Heda:** Will the Minister of Commerce and Industry be pleased to state:

(a) whether Government are contemplating to set up a factory to manufacture marine diesel engines;

(b) if so, whether in public sector or private sector; and

(c) what would be its estimated cost and its capacity?

**The Minister of Industry (Shri Manubhai Shah):** (a) and (b). Yes Sir, in the public sector

(c) These are under study.

**Shri Heda:** May I know whether the Government is allowing small capacity vessels between 100-200 tons to import the diesel engines in the meantime so that their efficiency and speed may be increased?

**Shri Manubhai Shah:** As far as this particular factory in the public sector is concerned, it only deals with marine diesel engines of 1000-2000 BHP. What the hon. Member has in mind is engines of 15-30 BHP required for small vessels. That is being allowed to be imported.

श्री रघुनाथ सिंह : यह बहुत अच्छी बात है कि यहाँ पर इंजिन तैयार हो रहे हैं। मैं यह जानना चाहता हूँ कि क्या यहाँ पर इस का सरवे हुआ है या नहीं कि हिन्दुस्तान में कितने इंजिनों की आवश्यकता होगी। जो कारखाना खोला जा रहा है क्या उस में फारेन कैपिटल का शेयर होगा—क्या किसी फारेन कम्पनी के द्वारा इन्वेस्टमेंट होगा ?

श्री मनुभाई शाह : जहाँ तक पहले डिस्के का सवाल है थर्ड प्लेन के एन्ड में जो कैपैसिटी एस्टीमेट की गई है वह साठ हजार से सत्तर हजार हार्न-पावर सालाना है और जहाँ तक इस बात का सम्बन्ध है कि कितना फारेन कैपिटल होगा, वह तो जब सारे टेन्डर्स आयेंगे और

जो टर्म्स तय की जायेंगी उस पर मुनहस्तिर है लेकिन एच ए जनरल पालिसी जहां तक हो सके वहां तक हम क्रेडिट लेते हैं और इतने बड़े प्राजेक्ट्स में एक्टिव पार्टिसिपेशन नहीं लेते हैं।

श्री रघुनाथ सिंह : अभी कौन सी फ़र्मस से बातचीत हुई है इस सम्बन्ध में ?

श्री मनुभाई शाह : सात फ़र्मस से बातचीत हो गई है ।

**Shri V. P. Nayar:** The hon. Minister said that the unit will be in the public sector. Could I know whether any decision has been taken as regards the location of this unit?

**Shri Manubhai Shah:** For the present the tentative location is Vishakhapatnam.

#### Sericulture

\*145. **Shri Raghunath Singh:** Will the Minister of Commerce and Industry be pleased to state what steps have been taken recently for the development of sericulture industry in India?

**The Minister of Commerce (Shri Kanungo):** A statement containing the requisite information is laid on the Table of the Sabha. [See Appendix I, annexure No. 75].

श्री रघुनाथ सिंह : इस स्टेटमेंट को देखने से यह जाहिर होता है कि सिल्क के ऊपर इम्पोर्ट ड्यूटी बहुत दिनों से लगी हुई है कम से कम ८-१० साल से लगी हुई होगी लेकिन अभी तक उसमें कोई उन्नति नहीं हुई है और इसी बीच में पाकिस्तान हिन्दुस्तान की सिल्क का जो कार्टेल मार्केट है उसको कंप्रार कर रहा है ऐसी अवस्था में क्या सरकार कोई ऐसा स्टेप लेने जा रही है ताकि हमारे हिन्दुस्तान की सिल्क इंडस्ट्री बढ़े।

श्री कानूनगो , मैं यह नहीं मानता हूँ कि हमारा व्यापार बंद गया है यह तो करीब पांच साल से हमारा जो धन्दवनी कारोबार चल रहा है जास कर सिल्क का जो बाजार भाव है वह स्टेडी रहा है। सिल्क का एक्सपोर्ट मार्केट भी हमारा बड़ा धन्दवा रहा है

श्री रघुनाथ सिंह : बनारस का रहने वाला होने की हिसियत से मैं यह बताना चाहता हूँ कि बनारसी माल का जहां तक ताल्लुक है वहां पर कम से कम २० हजार हेडलूम्स होंगे। आज २० हजार हेडलूम्स में से ८ हजार हेडलूम्स इस वजह से बन्द हैं कि ईराक अफ़गानिस्तान और अरब में जो हमारा सामान यहां से जाता था पाकिस्तान के कारण वह बंद हो गया है।

श्री कानूनगो वह व्यापार बंद नहीं हुआ है और काफ़ी इम्पोर्टेड सिल्क हम मंगा सकते हैं।

**Shri Mohamed Imam:** Is it not a fact that the development of sericulture industry is very much hampered on account of free import of artificial silk and rayon, and what steps do Government propose to take to restrict these imports in the interest of development of sericulture industry?

**Shri Kanungo:** First of all, there is no unrestricted import of artificial silk and, secondly, the demand for artificial silk is different from good silk. Therefore, though there is a certain area of competition the competition is not so acute except in the marginal area.

**Shri Hem Barua:** From the statement it is evident that there are several schemes for the improvement of mulberry, organisation of co-operatives, sericultural research and educa-