

tions. No special legislative measure is necessary. If only the guard, the driver and the station master had consented, they would have drawn the train even over this man. It is a matter which depends upon the presence of mind of those people. An important person comes in and steps the train. I have received various complaints that some hon. Members also hold up trains. I tell them, it is not right. Sometimes such things do occur. What is the good of spending a lot of time over this? Even if I do not allow a supplementary question, they go on asking about it.

पर्यटन का केन्द्र सनासर

* १२६६. श्री रघुनन्ध सिंह : क्या परिवहन तथा संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि जम्मू राज्य में ७००० फुट की ऊंचाई पर सनासर नामक एक अत्यन्त दर्शनीय स्थान पाया गया है जो पर्यटकों के आकर्षण के लिये एक आदर्श स्थान सिद्ध होगा ; और

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार को उसे पर्यटन का एक लोकप्रिय और आकर्षक स्थान बनाने का विचार है ?

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में राध्या-मंत्री (श्री हुमायूँ कबीर) : (क) और (ख). भारत सरकार की नजर में यह बात अभी हाल में आई है कि "मनासर" में पर्यटक काफी तादाद में जा सकते हैं। राज्य सरकार से इस बात के लिये कहा गया है कि दूसरी पंचवर्षीय योजना में इसे पर्यटक केन्द्र बनाने के बारे में सोचे। ऐसी हालत में इस योजना के लिये सेंट्रल गवर्नमेंट से माली मदद (Financial Assistance) मिल सकती है।

Some Hon. Members: We want the English answer.

Shri Humaynn Kabir: (a) and (b). The tourist potentialities of Sanasar

came to the notice of the Government of India only very recently. The State Government is being requested to consider its inclusion in the Second Five Year Plan. In such an event the scheme will become eligible for financial assistance from the Central Government.

Shri C. D. Pande: In view of the fact that there is a good deal of tourist traffic in Kashmir and Jammu, in view of the fact that in the Central Himalayas there are more suitable spots than what has been discovered.

Mr. Speaker: Is it necessary to have a discussion over Kashmir?

Shri C. D. Pande: Will Government give more consideration to other hill stations which are equally beautiful?

Shri Humaynn Kabir: So far as the expression of opinion is concerned, I offer no comments. So far as the suggestion is concerned, Government will treat all hill stations equally.

श्री रघुनन्ध सिंह : यहाँ पर जाने के लिये जो रोड है उस का कुछ इम्प्रूवमेंट होगा ?

श्री हुमायूँ कबीर : अभी जो रोड है उस पर मोटर जा सकती है, इसलिए कोई ज्यादा इम्प्रूवमेंट का सवाल नहीं है। शायद कुछ थोड़ा काम करना होगा।

श्री भवन बशन : क्या यह सत्य है कि यह जो अभी हाल ही में सनासर की तरफ गवर्नमेंट का ध्यान गया है यह सामुदायिक विकास मंत्री श्री डे के वक्तव्य के बाद गया है और क्या दूसरे सारे हिल स्टेशनों का निरीक्षण करने के बाद यह राय कायम की गई है कि सनासर सर्वोत्तम स्थान है या कि वैन ही वे वहाँ गये और मोहित हो गये, इसी-लिये यह कहा जा रहा है ?

श्री हुमायूँ कबीर : सर्वोत्तम है या नहीं यह तो प्रोपीनियन का सवाल है। उन की राय ऐसी है। अगर धानरेबन

मेम्बर की दूसरी राय है तो वह उसे जाहिर कर सकते हैं।

Hotel Training School

+ F

*1302. { Shri Hem Raj:
Shri Daljit Singh:

Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state:

(a) the main features of the scheme of John Fuller for the establishment of the Hotel Training School;

(b) whether it has been accepted; and

(c) if so, the action proposed to be taken thereon?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Humayun Kabir): (a) A statement is laid on the Table of the Lok Sabha. [See Appendix III, annexure No. 132].

(b) and (c). The matter is still under examination.

Shri Hem Raj: May I know by what time a decision will be arrived at?

Shri Humayun Kabir: It is difficult to give any specific time, but we are hoping that something may be done by 1958-59.

Shri Hem Raj: What is the expenditure that was incurred over this?

Shri Humayun Kabir: A small amount of Rs. 15,000 was provided in the budget for 1956-57.

श्री अमरू दशरत : क्या मैं जान सकता हूँ कि यह जो होटल ट्रेनिंग स्कूल खोला जा रहा है इस में केवल ऐसे होटलों में काम करने वालों को ही प्रशिक्षण दिया जायेगा जैसेकि जनपथ और अशोक होटल, या कि साधारण होटलों में काम करने वालों को प्रशिक्षण देने के लिये भी इस का उपयोग किया जायेगा ?

श्री हुमायूँ कबीर : यह सेंटर तो उन लोगों को ट्रेनिंग देने के लिये खोला जा रहा है जो उन ही होटलों में काम करेंगे जहाँ कि बाहर से टूरिस्ट आते हैं।

श्री हेमराज : जो होटल हिन्दुस्तानी मैरियों के वास्ते हैं क्या उन में काम करने वालों को भी ट्रेनिंग देने के लिये कोई कालिज खोला जायेगा ?

श्री हुमायूँ कबीर : इस सेंटर में ऊँचे दर्जे के होटलों में काम करने वालों को ट्रेनिंग दी जायेगी। उम्मीद है कि जो हिन्दुस्तान के सैर करने वाले हैं उन के लिये भी अच्छे होटल होंगे।

Ex-Saurashtra Railway Corruption Case

*1303. **Shri T. B. Vittal Rao:** Will the Minister of Railways be pleased to refer to the reply given to Starred Question No. 684 on the 6th August, 1957 and state:

(a) whether Government propose to launch prosecution proceedings against the three Officers of ex-Saurashtra Railway involved in the embezzlement of Rs. 13 lakhs, who have since been dismissed from service; and

(b) if not, the reasons therefor?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) Yes.

(b) Does not arise.

Shri T. B. Vittal Rao: May I know when this prosecution will be launched, because the case is already seven years old?

Shri Shahnawaz Khan: The disciplinary action against these officers was taken by the Railway Ministry on the 26th July and they were dismissed from service. Thereafter, the S.P.E. were informed that the railways would have no objection to the officers being prosecuted. The next steps is to be taken by the S.P.E. in consultation with the Home Ministry.