

(क) क्या यह सब है कि पूर्वोत्तर रेलवे पर देर से चलने वाली गाड़ियों की संख्या सब से अधिक थी; और

(ग) यदि हा, तो सरकार ने इस विषय में क्या कार्यवाही की है?

रेलवे उ मंत्री (श्री शाहनवाज खां) :

(क) एक बयान सभा-पटल पर रख दिया गया है। [बेल्जिये परिक्षिष्ट ३, अनुबन्ध सङ्क. ६६]

(ग) गाड़ियों में वक्त की पाबन्दी सुधारने के लिए सब भारतीय रेलों में जो खाम उपाय शुरू किये गये वे वे सब भी जारी हैं।

(b) how much of it has already been achieved; and

(c) what steps are being taken to achieve the remaining?

The Minister of Food and Agriculture (Shri A. P. Jain): (a) 22.5 lakh tons of sugar per annum.

(b) 20.2 lakh tons during 1956-57 season

(c) Adequate number of licences have been granted for establishment of new factories and effecting expansions in existing units to raise the installed capacity to the desired extent.

इंजन के पुर्जे

P. & T. Staff

*1075. Shri S. C. Samanta: Will the Minister of Transport and Communications be pleased to refer to the figures given in answer to part (a) of Unstarred Question No 333 on the 26th May, 1957 and state.

(a) whether it is a fact that there are many Sub-Post Offices where there is no clerk attached, though the office has to deal with a large amount of work, and

(b) if so, what steps Government propose to take to remedy this situation?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): (a) Posts of clerks in Sub Post Offices are invariably sanctioned where there is justification for the same on the basis of work in terms of the standards followed by the Department

b) This does not arise

Production of Sugar

*1076. Shri Morarka: Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state.

(a) what is the production target for sugar for the Second Five Year Plan;

*१०७७ {की भरत दर्शन ।
की विनूति निध :

क्या रेलवे मंत्री ३० मई, १९५७ के ताराकित प्रश्न संख्या ६३७ के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने की कृपा करेंगे कि उत्तर प्रदेश में इंजन के पुर्जे बनाने के कारखाने की स्थापना के संबंध में अब तक क्या प्रगति हुई है?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां) बनारस के पाम महुआडीह में रेल-इंजन के पुर्जे बनाने का एक कारखाना खोलने का फैसला किया गया है। कारखाना बनाने का काम शुरू किया जा रहा है। अगर जरूरी विनिमय-दर (Foreign Exchange) मिलता रहा तो उम्मीद है कि कारखाना लगभग तीन माल में बन कर तैयार हो जायेगा।

Island Allowance for Railway-men in Cochin

*1078. Shrimati Parvathi Krishnan: Shri T. B. Vittal Rao:

Will the Minister of Railways be pleased to state

(a) whether it is a fact that the Railway-men are not given Island Allowance while working in the