

Short Notice Questions and Answers

12 hrs.

Suspension of train service—Chupra-Varanasi Line

S.N.Q. No. 17. Shri Radha Mohan Singh: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether the trains on Chupra-Varanasi line of the North Eastern Railway have been discontinued due to the track becoming unsafe; and

(b) what is the present position regarding the erosion by *Ghaghara* between Suraimanpur—Reoti stations on the North Eastern Railway?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) Due to erosion of the railway bank at mile 19/20 between Suraimanpur and Reoti stations by the river *Goghra*, through running of trains on the Aunrihar-Chupra section has been suspended from 11.00 hours on 4th August, 1957.

(b) The railway bank continues to be eroded. A breach of 600 feet has been caused in the main alignment.

श्री राधा मोहन सिंह : क्या मंत्री महोदय यह बतलाने की कृपा करेंगे कि नई लाइन बनाने के लिए कोई योजना विचाराधीन है ?

श्री श.हनुवाज खाँ : जैसे ही दरिया ने इस लाइन को काटना शुरू किया, तो लाइन को पीछे की तरफ हटाकर एक और लाइन बनाई गई थी जिस की लम्बाई तकरीबन सात मील थी। लेकिन बदकिस्मती से दरिया वहा भी पहुँच गया और उमको भी तोड़ दिया। अब और पीछे हटा कर लाइन बना रहे हैं।

श्री राधा मोहन सिंह : क्या मंत्री महोदय यह बतलाने की कृपा करेंगे कि जहा घाघरा नदी का मौजूदा कटान है वहा से दो फर्लांग पर घाघरा का पुराना बेड है, अगर वहा तक कटान चला जाएगा तो घाघरा की धारा दोभावा के बीच में से बहने लगेगी और पूरी

लाइन भी नहीं बन पाएगी, क्षेत्र खतरे में पड़ जायगा, तो उसको रोकने के लिए क्या किया जा रहा है ?

श्री श.हनुवाज खाँ : जो हालात हैं वे तो हैं ही, उसको रोकने के लिए हम पूरी कोशिश कर रहे हैं।

Shri Bishwanath Roy: In view of the fact that danger to this line due to erosion by the river *Goghra* has been there for the last so many years, why was the Government so negligent about its safety?

Shri Shah Nawaz Khan: When rivers get flooded, it is very difficult to compete with nature. We are trying to do whatever is possible within human power.

श्री राधा मोहन सिंह क्या मंत्री महोदय को पता है कि जहा इस वक्त लाइन मौजूद है वहा से दक्षिण की तरफ गंगा नदी का भी कटान ४ मील के अन्दर ही है।

Mr. Speaker: They are all details about technical affairs. One experiment was made, then another experiment was made, both of them failed and then a third experiment is being tried. The question is why it has been so. We are discussing engineering matters here. He is not able to answer the technical matters. We will go to the next question.

Scarcity of Water Supply in Delhi

S.N.Q. No. 18. { Shri D. C. Sharma:
Dr. Ram Subhag Singh:
Shri Radha Raman:

Will the Minister of Health be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is an acute shortage of "raw water" at the intake channel of the Wazirabad Waterworks in Delhi; and

(b) if so, what steps have been taken by Government to prevent scarcity of water supply?