श्री बागड़ी : राशन होने के बाद जिन होटलों को सोमवार बंद किया जाता है क्या उनका राशन का कोटा भी काटा जाता है या नहीं काटा जाता है ? अगर राशन का कोटा नहीं काटा जाता है तो वह राशन क्या ब्लैक मार्किट में जाता है ? यदि हां तो उसकी रोकथाम के क्या प्रयत्न किए जा रहे हैं ?

Shri Govinda Menon: Because of half a day in a week being a non-cereal day, there is reduction effected in the issue of cereals to the hotels.

राजस्थान की सीमा की रक्षा के लिये सड़कें

+

*536. श्री रामेश्वरानन्द :
श्री हुकम चन्द कछवाय :
श्री बड़े :
श्री मधु लिमये :
श्री किशन पटनायक :
डा० राम मनोहर लोहिया :

क्या परिवहन, उड्डयन, नौवहन तथा पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि राजस्थान के मुख्य मंत्री राजस्थान की 650 मील लंबी सीमा की रक्षा के लिये बिना विलंब सड़कों का निर्माण करने के लिये पिछले कुछ वर्षों से केन्द्र से अनुरोध करते रहे हैं; और

(ख) यदि हां, तो इस मामले में क्या कार्यवाही की गई है ?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Aviation (Shri C. M. Poonacha): (a) and (b). Yes, Sir. Some proposals have been made by the Chief Minister, Rajasthan from time to time for the development of certain roads in the border areas of the Rajasthan State. These were considered and several road projects have been approved for being undertaken in the area.

श्री रामेश्वरानन्द : अध्यक्ष महोदय, मेरा प्रश्न हिन्दी में है, उसको हिन्दी में ही पढ़वाया जाए, हिन्दी में ही उसका जवाब दिलवाया जाए ।

अध्यक्ष महोदय : यह नहीं हो सकता है । इसी वास्ते ट्रांस्लेशन की व्यवस्था की गई है । आप ट्रांस्लेशन सुन सकते हैं ।

श्री रामेश्वरानन्द : यह काम स्वयं सरकार का है कि सीमावर्ती सुरक्षा के लिए सारी सीमाओं पर सड़कों का जाल बिछायें । हमारे चारों ओर शत्रुओं का निवास है । प्रान्तीय मुख्य मंत्रियों द्वारा समय समय पर मांग करने पर भी सरकार इस प्रकार का कोई यत्न नहीं कर रही है । मैं जानना चाहता हूं कि इस उदासीनता का क्या कारण है ?

Shri C. M. Poonacha: There is not anything like neglect of this most important part of the programme. Government are seized of the problem and a phased development programme of roads in the Rajasthan State has been drawn up and work has already been undertaken.

श्री रामेश्वरानन्द : पहले भाग का उत्तर नहीं आया है । मैंने यह पूछा था . . .

अध्यक्ष महोदय : वह कहते हैं कि कोई गफलत नहीं हो रही है । आपने कहा है कि बगैर उनके कहने के अपने आप सेंटर को करना चाहिये था । आपने कहा था कि क्या वजह है कि इतना इंतजार करने पर भी सड़कों के मामले में इतनी देर लग रही है । वह कहते हैं कि सेंटर शुरू कर रहा है अपने आप इसको हाथ में ले रहा है । कोई गफलत नहीं हो रही है । अब आप दूसरा सवाल करें।

श्री रामेश्वरानन्द : जो आप खर्च कर रहे हैं क्या यह राजस्थान के लिए ही कर रहे हैं या और भी सीमावर्ती

इलाकों में जो सड़कें बनानी हैं और जिन सीमावर्ती क्षेत्रों की भी अवस्था यही है जैसी राजस्थान की है वहां भी आप कर रहे हैं? इस काम को कब तक आप पूरा कर सकेंगे और क्या अपने विचार को कभी आप पूरा भी कर सकेंगे अथवा नहीं ? कितने समय में आप इस काम को पूरा कर लेंगे?

Shri C. M. Poonacha: Road programme development in the Rajasthan State is on two considerations: one for the internal system of road development and secondly from the angle of defence of the country.

Mr. Speaker: The question should be listened to and heard with attention and then only it can be answered precisely.

सवाल यह किया था कि आया आप राजस्थान के लिए ही कर रहे हैं या बाकी जो स्टेटस हैं और वहां जो बाउंडरी रोड्ज हैं उनको भी इसी तरह सैंटर सारी जगह कर रहा है? यह इंतेजाम अगर आप कर रहे हैं तो कितना अर्सा लगगा इन सब कामों को मुकम्मिल करने में ?

Shri C. M. Poonacha: I am sorry that I have not been quite precise in my answer. I thought that hon. Member's question related to Rajasthan border only; I doubt whether it was for all border security measures and development measures. I was submitting that as far as Rajasthan is concerned, we have two programmes of road development. One is for the benefit of internal transport requirements of the State. The second is for reasons of security measures and the border security measures to be undertaken in this sector. Third, we have a planned programme of road development all over the border areas and that programme is likely to take about three years for execution. That is being taken up in a phased programme.

श्री मधु लिमये : इन्होंने अपने ८६८ उत्तर में कहा है कि राजस्थान के मुख्य मंत्री द्वारा कई सुझाव सड़कों के निर्माण के बारे में दिए गये हैं और साथ ही यह भी कहा है कि इस योजना पर अनुमोदन भी दिया गया है। मैं जानना चाहता हूं कि इस साल राजस्थान की सरकार और केन्द्र की सरकार राजस्थान के सीमावर्ती इलाकों में सड़कों के निर्माण पर कुल कितना पैसा खर्च करने वाली हैं और अगले जो चार साल रहेंगे चतुर्थ पंचवर्षीय योजना के, उनमें कुल कितना पैसा खर्च किया जाएगा?

Shri C. M. Poonacha: As for the road development programmes in the State of Rajasthan. . . .

श्री मधु लिमये : मुझे सीमावर्ती इलाकों के बारे में जानकारी चाहिये ।

Shri C. M. Poonacha: The question refers to the border road development programme in the State of Rajasthan.

Mr. Speaker: How much in all is to be spent on border roads this year? If the answer is ready, it might be given.

Shri C. M. Poonacha: As I submitted earlier, we have a programme of three years costing Rs. 23 crores and this is being taken up by stages.

Shri P. Venkatasubbaiah: May I know whether there is a complaint that, especially in border areas which are vulnerable like Rajasthan and Mizo Hills, the construction of roads has not had the same pace or the same progress as was contemplated and, if so, what is the reaction of the Government?

Shri C. M. Poonacha: The programmes are being pursued with

vigour and within the course of three years we hope to complete the road development programme in those border areas.

Shri Bade: The hon. Minister has said that they had got a long range of three years, but since the cease-fire agreement and the Tashkent declaration, what amount has the Central Government released for the Rajasthan Government?

Shri C. M. Poonacha: I do not have this information readily now with me.

श्री गुलशन : मैं यह जानना चाहता हूं कि जो सीमावर्ती इलाके राजस्थान और पंजाब के एक दूसरे के साथ जुड़े हुए हैं उनमें एक इलाके से दूसरे इलाके आने जाने के लिये जो सड़क जोड़नी चाहिये उसके बारे में क्या सरकार ने कभी कुछ सोचा है।

Shri C. M. Poonacha: Yes, Sir. The peripheral roads connecting other States also with Rajasthan are being taken up for development.

Shri P. R. Chakraverti: Taking into account the importance of the construction of border roads in the aftermath of our conflict with Pakistan, also in other States, may I know whether Government has got a comprehensive picture of all the borders, including the eastern side, which is more than 1,450 miles?

Shri C. M. Poonacha: Yes, Sir. The Government have got a comprehensive picture of the border road development programme and that is being taken up in a phased manner.

Shri M. R. Krishna: In order to complete this programme of border road development expeditiously, may I know whether the Government is going to create any other new agency or is it going to depend upon the old agency which has been entrusted with this responsibility?

Shri C. M. Poonacha: The road construction work is executed through the agency of the State Public Works Departments, but since they have their own works full in their hands, the Government has been thinking of having a separate division under its control for the execution of this road development programme.

Dr. L. M. Singhvi: May I know whether this Ministry continues to be blissfully unaware of the fact and the findings of the Defence Ministry that the largest single hindering factor in our defence system in Rajasthan was the lack of roads and communications in the recent conflict with Pakistan and, if that is so, and in spite of that fact, may I know whether it is not a fact that the allocation for road development in border areas in Rajasthan has been sharply slashed to the great detriment and jeopardy of security and preparedness in these areas?

Shri C. M. Poonacha: This is not a fact, Sir.

Pakistani Crew of River Steam Navigation Co.

+

***537. Shri Bagri:**
Dr. Ram Manohar Lohia:
Shri Ram Sewak Yadav:
Shri Kishen Pattnayak:
Shri Yashpal Singh:
Shri Vishwa Nath Pandey:
Shri C. K. Bhattacharyya:
Shri Hari Vishnu Kamath:

Will the Minister of **Transport, Aviation, Shipping and Tourism** be pleased to refer to the reply given to Starred Question No. 709 on the 7th December, 1965, regarding the Pakistani crew of the River Steam Navigation Company and state:

(a) whether the information has since been received from the West Bengal Government; and

(b) if so, the details thereof and the action taken in the matter?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Aviation (Shri C. M. Poonacha): (a) Yes.