भी रामेश्वरा नन्य: मैंने यह कहा है कि ट्यूबबेल लगाने के लिये बिजली वालों के पास जाकर क्रयक को बैंठे हुए वर्षों हां गये। जब हम उन से कहते हैं तां पहने हैं कि हमारे पास पावर नहीं है, हमारे पास ट्रास्फामंर नहीं है। जब वर्षा नहीं हुई तो वह करे क्या। मैं पूछता हूं कि वे करेंगे भी क्या।

Shri Shivananjappa: On a point of order, Sir. This question presupposes that the government have already taken a decision to locate the fifth steel plant at Vishakapatnam. The question in its present form is not at all admissible.

Mr. Speaker: That is for the minister to say.

पांचवां इस्पात कारकाना

* 186. भी मधु लिमये : भी बागडी : श्री बासप्या : थी रामसेवक वादव : भी विश्वनाय पाण्डेय : श्रीप्रव चंव बच्चा : भी बदापाल सिंह : भी पाराधर : भी राम सहाय पाण्डेय : भी राजेश्वर पटेल : डा० चन्त्रभान सिंह : श्री चडिक : भी घोंकार लाल बेरवा : भी बुजराज सिंह : भी गोकरन प्रसाद : भी हकम चन्द कछवाय : भी हेडा : भी वाडीवा : बीटे० सुद्रह्मण्यमः भी ज्वा० प्र० ज्योतिषी : भीमती मिनिमाता :

भी गोकुलानग्व महस्तः : भी वाजी : भी वीनेन भट्टाचार्यः : भी बड़े : भी घ० सिंग् सहगसः : भी शिववस्त उपाध्यायः : भी उ० म० जिबेबी :

1506

क्या इस्पात भीर सान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) विशाखापत्तनम में भारत का पांचवां इस्पात कारखाना रथापित करने के बारे में क्या प्रगति हुई है;
- (ख) कार्यक बतक ग्रारम्भ हो आने की संभावना है; ग्रीर
- (ग) उस पर कुल फितना व्यय होने की संभावना है भौर इसमें भ्रपेक्षित विदेशी वित्तीय तथा तफनीकी यहयोग का व्यौरा क्या है ?

The Deputy Minister in the Ministry of Steel and Mines (Shri P. C. Seihi):
(a) to (c): The recommendations of tre British American Steelworks for India Consortium (BASIC) with regard to the location of the fifth Steel Plant are still under consideration of the Government. Foreign financial and technical collaboration details etc. would be considered after a decision on the site location has been taken,

भी सबू लिसवे : भारत भीर पाकिस्तान के साथ जो लड़ाई हुई उस के बाद पश्चिमी राष्ट्रों ने हम को जो आर्थिक सहायता देने का बादा किया था उस को बन्द कर के उन्होंने हम को एक ऐसी स्थित में डाला जिस से हमारी स्वतन्त्रता, सुरक्षा तथा वैदेशिक नीति को खतरा पहुंचा है। इसलिये मैं जानना चाहता हूं कि पांचवां इस्पात कारखाना बनाते समय क्या सरकार इस बात पर जोर देगी कि यह कारखाना हम भ्रारस निर्भरता के भ्राधार पर बनायें ताकि हम की विदेशों की सहायता पर निर्भर न रहना पड़े।

The Minister of Steel and Mines (Shrj Sanjiva Reddy): That question is very much actively before the ministry. We have been considering if a larger percentage of components can be produced in India. But that question would arise only after a decision is taken about the location. That is before the Cabinet. I am afraid it will take a month or two more before we can come to final conclusions about this.

Shri Ranga: The Cabinet has gone to sleep like a sleeping beauty?

बी सबुलिसये: श्रागर जगह के बारे में कं.ई फैसला नहीं लिया गया है तो क्या सरकार का घ्यान इस सुझाव की प्रोर गया है कि ध्रागर हमारा पांचवां इस्पात का कारखाना बिहार या उड़ीसा के क्षेत्र में बनाया जायेगा तो चूंकि कोयला धौर लोहा वगैरह नजदीक में ही मिलना है इग वास्ते खर्च कम रहेगा, धौर धाज की स्थित में जो पैसा बचाना निहायत जरूरी है वह बचेगा ?

Shri Sanjiva Roddy: There are already five steel plants existing in the coal belt—TISCO, IISCO, Durgapur and Bokaro which is coming now and also the Durgapur Alloy Steel Plant. Government will have to take a decision whether all the steel plants will be located in one area. Already a decision has been taken by locating one steel plant in Bhilai, which is away from the coal belt and it is already functioning. So, it is a policy decision.

भी सम् लिमये : मैं विकेन्द्रीकरण के सिद्धान्त से सहमत नहीं हूं, लेकिन चूंकि प्राज संकटकालीन स्थिति में पैसा तचाने की बड़ी भावस्थकता है इस वास्ते मैं यह बात उठा रहा हं ।

Shri Sanjiva Reddy: I have unswered that.

Shri Basappa: Since the export posibility of steel from Vizag is not there in the new future, as the internal demand is more and also the capital cost including the development of the port in Vishakapatnam will be much more than what the Anglo-American consortium has stated, the Planning Commission has come to the conclusion that it should be somewhere else, other than Vishakapatnam. May I know whether the government will give its quick decision to avoid the controversy and concern of the whole of India in this matter?

Shri Sanjiva Reddy: Not only Vishakapatnam, but the Planning Commission considers any place outside the coal belt area unsuitable. My friend will be disappointed to know that Hospet is much farther away than Vishakapatnam.

भी रामसेवक यावव: प्रभी एक कारखाने के स्थान के बारे में निर्णय नहीं हुचा है इसलिये मैं जानना बाहूंगा कि चूंकि वैलाडिला में इस कारखाने के लिये कच्चा लोहा मिल सकता है ग्रीर मध्य प्रदेश एक पिछड़ा राज्य है साथ ही ग्राज जैसी युद्ध की स्थित चल रही है उस में विशाखापटनम एक अमुरक्षित क्षेत्र है, इन बीजों को ध्यान में रखते हुए व्या यह कारखाना मध्य प्रदेश में वैलाडिला वे पास स्थापित किया जायेगा ! हां भगर मंत्री महोदय को किसी खिलौने की जरूरत है तो वह उसे विशाखापटनम में स्थापित कर सकते हैं।

इस्पात और सान संत्रालय में उपमंत्री (भी प्र० चं ० सेडी) : घष्ट्यक महोदय, जहां तक इस पर निर्णय का मठाल है, मैं समझता हूं कि तमाम बातों पर विचार करने के बाद कीबनेट कोई निर्णय करेगी ।

श्री विष्ठवनाच पाण्डेय: मैं जानना चाहता हूं कि जो कारखाना स्वापित होगा उस के सम्बन्ध में एक स्वान के बारे में दिवार हो रहा है या कई स्वानों के सम्बन्ध में दिवार हो रहा है जिस के कारण इस निर्णय में देर डो रही है। श्री प्र० चं० सेठी: जहां तक स्थान के चयन का सवाल है यह चीज कैथिनेट के सामने है भीर भ्रमेरिकन भैनाशियम की रिपोर्ट भी हमारे सामने है। कैबिनेट सब बातों को स्थान में रखा कर निर्णय करेगी।

Shri P. C. Borocah: What is the capital structure of this project suggested by the U.K.-U.S.A. Consortium and how far is it acceptable to the Government?

Shri Sanjiva Reddy: That question does not arise at this stage.

श्री यशपाल तिह: क्या सरकार ने यह सोचा है कि उत्तर प्रदेश में सभी तक कोई इस तरह का कारखाना स्थापित नहीं हुआ है, और यह भी प्रक्षा नहीं लगता कि एक ही प्रदेश में प्राप सब कारखाने स्थापित कर्हें। क्या सरकार ने इस पर गौर किया है थि उत्तर प्रदेश इसके लिए सब से प्रक्षी जगह है?

भो प्र० चं० सेठो: इस वक्त उत्तर प्रदेश विचाराधीन नहीं है।

भी हुक्स सम्ब कहावाय यह मंत्री
महोदय को मालूम होगा कि मध्य
प्रदेश में बैलाडीला के निकट अमीन
एक्बायर की गयी प्रीलाख
क्पया खर्च करके एक बहुत बड़ी
हमारत बनायी गयी है। भव सरकार बहां
यह कारखाना स्थापित करने की बात क्यों
नहीं सोच रही, क्या घडचन हैं? इस बारे में
बहां इतना क्यमा पत्नी खर्च किया जा

भी प्र० चं ० से ठी: इस समय जो जमीन सी गयी है वह वैसाडीला भायरन भीर प्रोजेक्ट के लिए ली गयी है। 12.00 hrs.

SHORT NOTICE QUESTION सिक्त तीर्थय। तियों को पाकिस्तान काने हैं की स्नृतित न देना

S.N.Q. 2 श्री गुलशन : श्री बूटा सिंह :

क्या वैदेशिक कार्य मंत्री यह बताने की कृषा करेंगे कि :

- (क) क्या यह सच है कि सरकार ने इस वर्ष 1000 सिख तीर्ययातियों को ननकाना साहिब (पारिस्तार) में गृह नानक का जन्मोरसब मनाने के लिए पाकिस्तान जाने की अनुमति नहीं दीं है; भीर
 - (ख) यदि हां, नो इसके क्या कारण हैं ?

The Minister of External Affairs (Shri Swaran Singh): (a) and (b). Request was received from the S.G.P.C. through the Punjab Government for permission for 1,000 Sikh pilgrims to go to Gurdwara Nankana Sahib in West Pakistan on the occasion of the birth anniversary of Shri Guru Nanak Devji on 9th November, 1965. This request included 300 persons distributed between five other parties. It was processed and warded to our High Commission in Karachi on the 3rd September, 1965.

On 6th September all communications between India and Pakistan were cut off and it was not possible to process the request further. In addition the Indo-Pak borders were closed and Indians in Pakistan were subject to internment. Travel between India and Pakistan having been stopped it was not possible that the party of pilgrims could proceed to Pakistan. Under these continuing conditions it was out of question for the pilgrimage to take place, and permission for the pilgrimage could thus not be given.

भी गुलकान : पाकिस्तान सम्बाग ने अपनी अनुभति देदी थी लेकिए हिस्द सम्बार ने सिखों को ननकाना साह्य की दाल, अपने में रोक लिया । क्या इस का यह कारण है कि