

Mr. Speaker: It is a suggestion.

Dr. L. M. Singhvi: May I know whether the Government are prepared to say that there are no alternative markets for this export and that ethical and strategic considerations would be allowed to be overruled by mere export considerations? Is this not what is happening under this indefensible policy?

Shri Sanjiva Reddy: No, Sir. It was considered and it was felt that this was not such a strategic material the export of which should be banned.

Shrimati Savitri Nigam: How far is it correct that the steel imported from our country is being used by them for strategic purposes and for war purposes and if the answer is in the affirmative, why cannot the policy be revised now, at this stage?

Mr. Speaker: She is entering into an argument. The first part might be answered.

Shri Sanjiva Reddy: I do not think that this can be used for war purposes.

श्री बड़े : मेरा यह कहना है कि श्री नाथपाई के भाषण के बाद पेपरों में यह आया था कि यह स्टील पाकिस्तान की फैक्ट्रियों में उपयोग होता है और बाहर से लाने में उस को बहुत महंगा पड़ता है। क्या सरकार इस पर विचार करेगी और इस पर भी कि पाकिस्तान से डालर लेने के बजाय आनाज क्यों नहीं लिया जाता है ?

Shri Sanjiva Reddy: If the hon. Members feel that this is a dangerous material which is going to be dangerous. (Interruptions.) You must permit me to answer. After all Government has considered this; they can reconsider also and if it is felt that it is dangerous to the country, we will certainly stop it.

The Minister of Commerce (Shri Manubhai Shah): These are rods and bars and not flat products.

श्री रघुनाथ सिंह : माननीय मंत्री जी ने अभी कहा है कि यह स्ट्रेटिजिक मैटिरियल नहीं है. . .

अध्यक्ष महोदय : उन्होंने कहा कि इस पर विचार करेंगे। next question

श्री रघुनाथ सिंह : हमारा वार और डिफेंस का 95 परसेंट इन्वैपमेंट स्टील और आयरन का होता है, फिर भी आप कहते हैं कि यह स्ट्रेटिजिक मैटिरियल नहीं है।

Import Policy

- +
- *243. { **Shri M. L. Dwivedi:**
Shrimati Savitri Nigam:
Shri S. C. Samanta:
Shri Subodh Hansda:
Shri Yashpal Singh:
Shri R. S. Pandey:
Shri D. C. Sharma:
Shrimati Tarkeshwari Sinha:
Shri Maheswar Naik:
Shri P. C. Borooah:
Shri Basappa:
Shrimati Renuka Ray:
Dr. Mahadeva Prasad:
Shri Ram Harkh Yadav:
Shri Himatsingka:
Shri Rameshwar Tantia:
Shri Onkar Lal Berwa:
Shrimati Maimoona Sultan:

Will the Minister of Commerce be pleased to state:

(a) the reasons for the inordinate delay in announcing the import policy which hitherto was usually announced in April every year;

(b) whether Government have made arrangements for the availability of foreign exchange in order to regulate the import of raw materials so that small-scale and essential industries can work to their capacity; and

(c) if the reply to part (b) above be in the negative, the alternative arrangements made to keep those Industries working?

The Minister of Commerce (Shri Manubhai Shah): (a) The difficult foreign exchange position compelled

the Government to postpone the announcement of the import policy for the current year commencing from April, 1965.

(b) To the extent possible and within the limitations of the available foreign exchange, Government have sought to make arrangements for foreign exchange for all manufacturing Industries in order to regulate the import of raw materials for small-scale as well as large scale.

(c) Does not arise.

श्री म० ला० द्विवेदी : मैं यह जानना चाहता हूँ कि क्या यह रा मॅटीरियल की स्थिति का पता अप्रैल में ही लगा। इस से पहले क्यों अन्दाजा नहीं लगाया गया जिससे कि अप्रैल में इम्पोर्ट पालिसी निर्धारित हो जाती। मैं जानना चाहता हूँ कि इस देरी के कारण इंडस्ट्री को कितना नुकसान हुआ ?

श्री मनुभाई शाह : वह तो बहुत देरी से सोचा जा रहा था। माननीय सदस्य को यह मालूम है कि इस बीच में हम को बाहर से फरटीलाइजर और डिफेंस इक्विपमेंट लाना पड़ा और बहुत सी चीजें जिनकी इम्पोर्ट हम नहीं करना चाहते थे उनको इम्पोर्ट करना पड़ा। जब हम अप्रैल में पालिसी एनाउन्स करने जा रहे थे तो हम यह भी देखना चाहते थे कि हमको फंडली कण्ट्रोल से जो असिस्टेंट्स मिलने वाली है, जिसकी इत्तला नहीं मिली थी, वह कितनी आवेगी। इसका अन्दाजा करने में दो महीने लग गए।

श्री म० ला० द्विवेदी : माननीय मन्त्री महोदय ने सवाल के पार्ट सी के उत्तर में कहा है कि वह एराइज नहीं होता। मैं यह जानना चाहता हूँ कि जो स्माल स्केल इंडस्ट्रीज को फारिन एक्सचेंज की कमी की वजह से रा मॅटीरियल मिलने में कठिनाई हुई है, तो क्या उनको वह रा मॅटीरियल देश में पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध है। यदि नहीं तो फॅक्टरिों अपना पूरी कैपेसिटी में काम कर सकें इसके लिए सरकार क्या उपाय कर रही है ?

श्री मनुभाई शाह : जैसा मेरे क्वीग ने बताया और मैंने भी बताया कि हम पिछले साल और इस साल भी स्माल स्केल इंडस्ट्रीज को पूरी तादाद में फारिन एक्सचेंज नहीं दे रहे हैं। हमारे पास फारिन एक्सचेंज का जितना एलाटमेंट है उसके मुताबिक हम स्माल और लार्ज स्केल इंडस्ट्रीज को जहाँ तक हो सकता है देने की कोशिश कर रहे हैं ताकि उनकी फॅक्टरीज चलती रहें।

Shrimati Savitri Nigam: It is always usual that when the import policies are declared or export policies are declared, there are repercussions of those declarations on the various markets. May I know if the hon. Minister is aware that besides the small industries the farmers are also being adversely affected because of the delay in declaring the policies? When their goods were already sold in the market and have gone in the hands of the hoarders, then only the policy was declared by which time the farmers had already suffered.

Shri Manubhai Shah: The farmers do not come into the picture. As the hon. lady Member knows, the import policy which has to be announced is only with respect to the manufacturing units and the established importers. There are no goods to be hoarded in this case and the farmers do not come into the picture at all.

Shrimati Savitri Nigam: There are two sources of supply for the raw material, . . .

Mr. Speaker: She has put a very long question and so how could it be answered?

Shrimati Savitri Nigam: One is the import and the other is the production in the country.

Mr. Speaker: We will hear her at some other time. Shri Samanta.

Shri S. C. Samanta: May I know if it is not a fact that a number of small scale industries are at the verge of extinction because of the non-availability of raw materials in

the country and may I know what alternative steps have been taken by Government or are going to be taken?

The Minister of Heavy Engineering and Industry in the Ministry of Industry and Supply (Shri T. N. Singh): I will answer this question with your permission. It is true that many of our small industries are today in great difficulties. For this purpose we are trying to draw as much as possible from rupee sources countries as well as through some free foreign exchange, whatever may become available. We are attempting to do whatever is possible in the present circumstances for the small-scale industries.

श्री यशपाल सिंह : क्या यह बात सही है कि यह देरी इस लिए हुई है कि पूंजीपतियों से पूछा जा रहा था और वे एक मत नहीं हो पा रहे थे ?

श्री मनुभाई शाह : वह कारण नहीं है। जैसा कि आपको बताया वही कारण है।

Shri R. S. Pandey: The fourth Plan is going to be finalised, and I want to know whether the hon. Minister has suggested something to the planners to suggest some remedy, some *via media*, to the small-scale industrialists who have invested their money, and they are being told no foreign exchange and no raw material will be given. When that is so, how do you expect them to produce the goods?

Shri T. N. Singh: The hon. Member must be aware that a committee was appointed to go into this very question—the Lokanathan Committee . . .

Shri R. S. Pandey: Appointment of a committee is no answer.

Mr. Speaker: Order, order.

Shri T. N. Singh: After that, some recommendations have been made in order to ensure a regular supply of at least certain very necessary items to the small industries; and those re-

commendations are being implemented.

श्रीमती तारकेश्वरी सिन्हा : अध्यक्ष महोदय एक्सपोर्ट एनटाइटिलमेंट की बुनियाद पर दस परसेंट का इम्पोर्ट एलाउ किया जा रहा था। मैं जानना चाहती हूँ कि इसके अनुपात में कितना एक्सपोर्ट हुआ और उसके एवज में इम्पोर्ट में कितना फारिन एक्सचेंज लगा ?

श्री मनुभाई शाह : यह तो इसमें आता नहीं लेकिन मैं बता सकता हूँ।

श्रीमती तारकेश्वरी सिन्हा : यह इसमें आता है इसलिए कि . . .

अध्यक्ष महोदय : वह बतला तो रहे हैं।

श्री मनुभाई शाह : यह इसमें इसलिए नहीं आता कि इसका इम्पोर्ट पालिसी के साथ कोई ताल्लुक नहीं है। पिछले साल 100 या 101 करोड़ का एक्सपोर्ट दो साल के मुकाबले में ज्यादा हुआ और उसके मुकाबले में 20 करोड़ का इम्पोर्ट एनटाइटिलमेंट ज्यादा दिया।

श्रीमती तारकेश्वरी सिन्हा : यह इसलिए इसमें आता है कि इन्होंने कहा कि फारिन एक्सचेंज की बड़ी दिक्कत है। मैं जानना चाहती हूँ कि एक्सपोर्ट में जो फारिन एक्सचेंज हमको कमाना चाहिए था उतना कमाया या नहीं। इन्होंने कहा कि 100 करोड़ कमाया। हमने उसके एवज में कितना खर्चा इम्पोर्ट पर किया, और वह 100 करोड़ आया या नहीं ?

श्री मनुभाई शाह : 815 करोड़ का एक्सपोर्ट मिनिस्ट्री ने कलक्टर आफ कस्टम्स के फिगर के बेसिस पर एनाउन्स किया। फाइनेन्स मिनिस्टर ने अपनी 19 तारीख की स्पीच में से 803 करोड़ आपको बताया, और रिजर्व बैंक के अनुसार 815 करोड़ का प्लिमिनरी एस्टिमेट्स हुआ।

Shri P. C. Borooah: May I know on what basis different levels of tax credit have been fixed?

Shri Manubhai Shah: The import policy has nothing to do with tax credit.

Shri Basappa: Are any steps being taken to solve the technical and other problems of import substitution in this country?

Shri Manubhai Shah: Yes, Sir; that is very important question. We have appointed a committee on import substitution under the chairmanship of Dr. V. K. R. V. Rao. Before that, as the House is aware, there was the G. L. Mehta group which had studied this problem. Now we are even thinking that if this study group recommends, we may have one or two technical institutions working on import substitution.

श्री रामेश्वर टांटिया : हमारा जो जरूरी रा मँटीरियल है उस के आयात में देरी होने से देश के उद्योगों पर बहुत बुरा असर पड़ता है तो मैं पूछना चाहता हूँ कि क्या वित्त मन्त्रालय की कुछ रोकथाम के कारण या कामर्स मिनिस्ट्री द्वारा इम्पोर्ट पालिसी तय करने में देरी होने के कारण इस चीज में देरी हुई ?

श्री मनुभाई शाह : उसमें कोई मिनिस्ट्री का सवाल नहीं है लेकिन चंकि गवर्नमेंट को बहुत सी बातों को सोचना पड़ता है उस कारण कुछ देर हो ही जाती है । उसको देखना पड़ता है कि कितना हमारे पास फौरन ऐड आयेगी और कितना हमारे पास फौरन एक्सचेंज है और क्या पीसिबिलिटीज हैं एक्सपोर्ट प्रमोशन की, कितना इम्पोर्ट का रिक्वायरमेंट होगा । माननीय सदस्य को पता है कि हर साल एक, आध महीने के वास्ते डिले हो जाती है लेकिन ऐक्चुअली यूजर्स इसमें कोई खास एफैक्ट नही होते हैं क्योंकि उनको पहले से मालूम होता है ।

श्री श्रीकार लाल बरवा : क्या सरकार ने इम्पोर्ट करने वाले लघु उद्योगों के प्रतिनिधियों को बुला कर उनसे पूछा है कि उनको क्या क्या मुसीबतें और परेशानियां हैं ?

श्री मनुभाई शाह : हमने इम्पोर्ट एक्सपोर्ट ऐडवाइजरी कमेटी की मीटिंग बुलायी और उसमें सभी सम्बन्धित लोगों, उनकी फेडरेशन और इंडस्ट्रियल असोसियेशंस सब की राय मशविरा हमने लिया था ।

श्री श्रीकार लाल बरवा : जो कमी की गई है वह कमी किस आधार पर की गई है ।

श्री मनुभाई शाह : अभी जो रिसोर्सिज हमारे पास हैं और हमारी जितनी जरूरत है उन दोनों के आधार पर किया गया है ।

Shri Dinen Bhattacharya: While issuing import licences, does the government take care to see that the existing concerns get their full quota before issuing it to any new concern?

Shri Manubhai Shah: That is the general policy to feed the existing units as much as possible and only the balance, if any, or which can be made out from extra resources goes to new industries.

श्री कान्ही राम गुप्त : क्या यह सत्य है कि वर्तमान आयात नीति के कारण बंगलौर के घड़ी कारखाने में उत्पादन आधा रह गया है और यदि सही है तो इसके लिए गवर्नमेंट ने क्या उपाय सोचा है ?

श्री त्रि० ना० सिंह : बंगलौर के घड़ी के कारखाने के उत्पादन में थोड़ी बहुत कमी जरूर हुई है लेकिन आधी कमी नहीं हुई कोशिश यह की जा रही कि हम कुछ एक्सपोर्ट करके अपना लेबिल और प्रोडक्शन फिर बढ़ा लें ।

Dr. Sarojini Mahishi: May I know whether the government have agreed to reduce, and if so to what extent there is reduction, in foreign exchange allotment given to established exporters and also to the prospective exporters who have made a default and have not been able to manufacture and export?

Shri Manubhai Shah: The question has been complicated. From what I have understood, I may say that there has been no delay in allotting to the exporters what their requirements of imports were. Out of some lakhs of exporters in this country, the defaulters are only nominal, which I have explained before the House several times. Those who default are not given any assistance; they are de-registered and blacklisted.

Flying Mail Accident

+

- *244. {
 Shri Bagri:
 Shri Yashpal Singh:
 Shri D. C. Sharma:
 Shrimati Savitri Nigam:
 Shri S. C. Samanta:
 Shri M. L. Dwivedi:
 Shri Vishwa Nath Pandey:
 Shri Hem Raj:
 Shri Daljit Singh:
 Shri Ram Harkh Yadav:
 Shri P. L. Barupal:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Flying Mail bound for Amritsar was involved in an accident on the 12th May, 1965 at Sandal Kalan Railway Station on the Northern Railway;

(b) if so, the number of persons injured and killed as a result thereof; and

(c) whether any enquiry has been held and if so, the result thereof?

रेलवे मंत्रालय में राज्य-मंत्री (डा० राम सुभग सिंह) : (क) जी हां।

(ख) इस दुर्घटना में कोई नहीं मरा। 13 व्यक्ति घायल हुए जिनमें से एक को सख्त चोट आई।

(ग) लखनऊ स्थित रेल संरक्षा के अपर आयुक्त ने दुर्घटना की सांविधिक जांच की है। उनकी रिपोर्ट का इन्तजार किया जा रहा है।

श्री बाड़ी : जो मुहकमे ने इस मेल दुर्घटना के बारे में इनक्वायरी की थी और सरसरी 993 (Ai) LSD—2.

तीर पर अपनी रिपोर्ट दी थी और उनमें जो व्यक्ति कसूरवार पाये गये क्या उनके खिलाफ कोई कार्यवाही की गई है ?

अध्यक्ष महोदय : मन्त्री जी तो कहते हैं कि रिपोर्ट अभी मिली नहीं और उसका अभी वह इन्तजार कर रहे हैं।

श्री बागड़ी : क्या मन्त्री महोदय यह बतलाने की कृपा करेंगे कि सरसरी तीर पर, एक तो होती है वह पूरी एक्सीडेंट इनक्वायरी लेकिन एक यह कि साधारण जो एक्सीडेंट हुआ वह मोटी बात जिसके कि कारण यह एक्सीडेंट हुआ क्या उसकी रोकथाम के बारे में कुछ विचार कर रहे हैं ?

डा० राम सुभग सिंह : जैसा कि मूल प्रश्न के उत्तर में बतलाया गया है जांच कर रहे हैं और जब उनकी फाइनल रिपोर्ट आयेगी तब उसके बाद सारी बातों का पूरा पता चलेगा लेकिन उसमें कोई ऐसा अंदेशा नहीं है कि किसी की ख़ास गफलत होने के कारण यह रेल दुर्घटना हुई है।

श्री यशपाल सिंह : क्या यह सही है कि एक्सीडेंट का कारण ज्यादातर यह होता है कि आपकी रेलवे लाइनों 100 साल से ज्यादा पुरानी हो गयी हैं और नई गाड़ियों के पहिये उनको फिट नहीं करते हैं इसलिए कहीं भी गाड़ियां/इंजन उलट जाया करते हैं ?

डा० राम सुभग सिंह : अब हर दुर्घटना के लिए केवल यही कारण नहीं है लेकिन यह भी एक कारण हो सकता है।

Shrimati Savitri Nigam: May I know why it has taken so much time for the Enquiry Committee to give its final report, and whether any interim report has been asked for by the Ministry?

Dr. Ram Subhag Singh: Yes, Sir; we have got this interim intimation and the Additional Commissioner of Railway Safety does not hold anybody responsible for this accident.