इसलिए यह डिमांड माई है? सरकार ने क्या कदम उठाये हैं इस बारे में?

मध्यक्ष महोदय: जो कदम उठाये हैं बही तो बताये हैं।

Shri S. M. Banerjee: Apart from scheduled castes and tribes, what steps have been taken by the Government to safeguard the interest of the other backward classes? Is the same concession or something less being given to them?

Mr. Speaker: The question is about a separate Ministry.

भी बागड़ी: छुत्राछ्त इस देश में एक बहुत बड़ी बीमारी है भीर उसको मिटाने के लिए सरकार ने कानून बनाया है। क्या मैं जान सकता हं कि कितना इस कानून का इस्तेमाल किया गया है भ्रौर क्या इसका फायदा समाज को श्रब तक हुआ है और किस हद तक छुत्राछत मिटाने के काम में सफलता हासिल हुई है?

भ्रत्यक्ष महोदयः वह चीज तो कल हो गई है।

भी घ० फू० सेन: कल जो बहस हुई थी

' **ग्रध्यक्ष महोइय** : ग्रार्डर, ग्रार्डर।

पर्यटकों के लिये सुल-सुविधाये

भी स॰ चं॰ सामन्तः भी म॰ ला॰ द्विनदी:

#640.
| भी यशपाल सिंह:
| भी कोया:
| भी विभूति मिथा:

क्या परिवहन मंत्री यह बताने की क्या करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि इस देश में चर्यटक केन्द्रों, समुद्र-तट के रमणीक स्थानों भौर ऐतिहासिक महत्व के स्थानों में विदेशी

पर्यटकों के लिए सुख-सुविधाओं, मनोरंजर श्रीर खान-पान संबंधी प्रबन्ध श्रन्य देशों में पर्यटक केन्द्रों में विद्यमान व्यवस्था की भ्रपेक्षा सन्तोषजनक नहीं है:

- (ख) यदि हां, इस दिशा में क्या कार्य-वाही करने का विचार है;
- (ग) क्या परिवहन मन्द्रालय ने विदेशों में पर्यटक केन्द्रों में विद्यमान प्रबन्धों का. भारत में वैसी ही व्यवस्था करने की दृष्टि से. अध्यन किया है; और
- (ष) चौथी पंचवर्षीय योजनावधि में उपरोक्त प्रयोजनों के लिए कितना धन **ब्रावंटित करने का श्रन्**मान है ?

The Minister of Transport (Shri Raj Bahadur): (a) to (d). A statement is laid on the Table of the Sabha. [Placed in Library, see No. LT-4090/

Shri S. C. Samanta: May I know the details of the procedure by which tourists have foreign requested to send suggestions for improvement of tourism? know whether there is any proposal to change that procedure?

Shri Raj Bahadur: We take quite a number of steps to tap the opinion of the incoming tourists. We had also requested one of the well-known research institutions in California to interview tourists who return from India and let us know their reactions We also invite parties of journalists, particularly of journalists interested in tourism, to study our facilities and our places and to give us their opinion. The other methods are also there.

Shri S. C. Samanta: What sort of tourist corporations have already been set up or are proposed to be set up for the improvement tourism?

Shri Raj Bahadur: We have been told from time to time that there is a great deal of shortage in regard to

hotel accommodation as also in regard to the provision of other facilities such as transport, shopping, entertainment, etc. To overcome all these shortages, two corporations are proposed to be set up. One has already been set up, namely, the Hotel India Tourism Corporation, which will try to fill up the gaps wherever they exist in respect of hotel accommoda-It will also look after the tion. restaurants and the motels that we have already put up. More motels may be put up. The other corporation will deal with the provision of entertainment facilities, facilities, tourist transport, publicity material, etc., etc.

श्री यश्चराल सिंह: इस स्टेटमेंट को देखने से खास तौर से ऐसा जाहिर नहीं होता कि जिन जगहों में होटलों की कमी है और जिन के मालिकों की भामदनी पर कोई सीलिंग नहीं है, कोई समाजवादी स्ल उन पर लागू नहीं किया गया है भ्रौर वे मनमाना पैसा लेते हैं उन का कोई इलाज किया गया हो। सरकार इस संबंध में क्या करना चाहती है?

श्री राज बहाबुर: जो नहीं हम इस बात का नियंत्रण रखते हैं श्रीर कुछ श्रनुशासन रखत हैं होटलों की दरों के ऊपर भा। इस नियंशण को श्रीर हम इस प्रकार से लागू करते हैं कि जिन बीजों की श्रावश्यकता होती है उन को बाहर से मंगाने के लाइसेंस वगैरह पर कन्ट्रोल करते हैं श्रीर इस बात का भी ध्यान रखा जाता है कि जो सुविधायें उन को दी जायें वे ठीक प्रकार से दी जायें।

श्री विभूति मिश्रः क्या मंत्री जी के ध्यान में यह बात ग्राई है कि लाखों की तादाद में भारतवासी काठमांडू जात हैं पशु-पितनाथ के दर्शन काने के लिये ग्रीर विदेशी लोग भी जाते हैं। लेकिन रक्सील जो इस के लिये गेटवे है वहां पर मेरा ख्याल है कि भ्रमणकर्ता मारे मारे फिरते हैं। इस का क्या प्रबन्ध किया जा रहा है।

भी राज बहारुर: इस बात को मोर ध्यान दिया जायेगा जहां तक हमारे मार्थिक साधन होंगे।

भी प्रचल सिंह : मैं जानना चाहता हूं कि इस मंत्रालय का काम सिर्फ फारेन टूरिस्टस को देखने का है या जो इंडियन टूरिस्टस ग्राते हैं उन को भी देखने का काम है।

श्री राज बहादुर: हमारा निश्चित मत है कि किसी पर्यटक स्थान को ठीक तरह से विकसित करने के लिये मत्यन्त मावश्यक है कि वहां पर न सिर्फ विदेशी पर्यटकों की सुविधा की स्रोर ध्यान दिया जाये वरन् जो प्रपने देश के पर्यटक हैं उन की सुविधा की स्रोर भी ध्यान दिया जाये। किसी भी स्थान पर जो पर्यटक सुविधायें हैं, चाहे निजी क्षेत्र की दूकानें हों या दूसरे साधन हों, वह तभी पनम सकते हैं जब देश के पर्यटकों की स्रोर ज्यादा ध्यान दिया जाये।

Shri A. N. Vidyalankar: In order to remove general complaints from the foreign tourists that the behaviour of some of the officers at the customs and other check-posts, is generally felt to be irksome and bothersome, may I know if the Government has examined the suggestion that some officers of the tourist department should remain at the airports and other landing stations to help and guide foreign tourists?

Shri Raj Bahadur: There were in the past a number of complaints against the behaviour of the customs officials and others. We made a concerted drive to avoid such complaints and we have created a special customs officers' pool from which officers are posted at various airports and other gateways to our country. We have also appointed tourist officers to look into such complaints and also help the tourists as best as they can. I dare say that now these complaints have very much declined. In fact, they are very few as compared to the past.

6598

we are having very heavy bookings for the seats there. In fact, a very large number of visitors could not find accommodation for the last two About the latter part, that question was really examined when the script was being prepared and since the attempt was to give a true historical story of the Red Fort, we thought that it should be as faithful as possible. The experts and other people now seemed to be strongly of the opinion that if we could by a dramatic device bring in the name of Mahatma Gandhi also, it should be considered. Consequently whenever we review the script, as recorded we shall bear that suggestion in mind and we shall take note of the sentiments expressed,

श्री सिहासन सिंह: ग्रभी मंत्री जी ने बतलाया कि जो बाहरी पर्यटकों के लिये सुविधायें हैं वही भारतीय पर्यटकों के लिये भी होनी चाहियें। तो क्या मैं जान सकता हूं कि भारतीय पर्यटकों के लिये कोई भारतीय ढंग के भावास निवास बनाये गये हैं जहां वे रह सकें भौर सस्ती कीमत पर वे घूम सकें, क्योंकि भारतीय पर्यटकों को भ्राने जाने में बड़ी भ्रसुविधामों भौर कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है। जो पुराना पंडों का रिवाज था वह भी खत्म हो रहा है। भारतीय पर्यटकों को क्या सुविधायें गवर्नमेंट देना चाहती है इस सम्बन्ध में?

Shri Kapur Singh: May I know what national purpose is likely to be served if we introduce Mahatma Gandhi into the history of the Red Fort?

without doing violence to history.

श्री राज बहादुर: हम ने जहां तहां सस्ते भावास गृह बनाने की कोशिश की है जिनको नो इनकम ग्रुप रेस्ट हाउस कहा जाता है। यह जितने चाहियें उतने तो नहीं बन पाये हैं, मेकिन शुरुश्रात कर दी गई है। मैं श्राशा करता हूं कि उन का भौर विस्तार होगा।

Shri Daji: Mahatma Gandhi and Maulana Azad went to Red Fort many times.

Dr. M. S. Aney: Is there any special consultative committee to give advice to the Government as regards tourism, on which persons who have toured abroad are also members?

Shri Kapur Singh: So did I and you.

Shri Raj Bahadur: We have got a Tourist Development Council on which this House and the other House are also represented. I have not yet examined the proposal whether members of that Council should go abroad to study the facilities that obtain there. That is a very welcome suggestion.

Shri Daji: You and I cannot be equated with Mahatma Gandhi and Maulana Azad.

Shri Daji: May I know whether the new programme of Light and Sound introduced at the Red Fort has proved successful with the tourists and whether Government have received suggestions that the omission of Mahatma Gandhi and Maulana Azad from the entire programme gives a lop-sided view to the tourists of the national movement?

श्री यु० सि० शौशरी: क्या सरकार के ध्यान में यह बात श्राई है कि जहां बाहर से ग्राने वाले जो दर्शक हैं उन की सुविधाओं के बास्ते उस ने सारे इन्तजाम प्रपने स्टेटमेंट में दिये हैं कि सरकार ने यह लिया है, यह किया है वहां जो गाइड्स विभिन्न ऐतिहासिक स्थानों को दिखलाते हैं उन का ऐतिहासिक श्रान इतना कम है कि छिल्ले दिशों एक मामूली से पत्र में भी यह समाचार छपा था कि एक गाइड ने ग्रजन्ता के सम्बन्ध में किसी विदेशी पर्यटक को बतलाया था कि वह मुगल काल की कृति है। मैं जानना चाहता हूं कि उन लोगों के स्थान पर क्या सरकार ऐतिहासिक ब्याति के स्थानों पर ऐतिहासिक ज्ञान से युक्त गाइड् रखने पर विचार कर रही है।

Shri Raj Bahadur: So far as the first part of the question is concerned,

6600

भी राज बहावुर: यह ठीक है कि कुछ गाइड्स ऐसे हैं जो पुराने जमाने से हमें मिले हैं भौर पुराने जमाने की देन हैं। उन्हें हम एक साथ हटाना नहीं चाहते थे क्योंकि बेरोजगारी का सवाल पैदा होता। लेकिन मैं ने बतलाया कि ऐसे गाइड्स रखे गये हैं जिन्हें बाकायदा सेलेक्ट किया गया है। वे हिस्ट्री के भ्रैजुएट्स हैं। उन को इस की शिक्षा दी गई है भ्रौर वे भ्रच्छी तरह काम करते हैं। यदा कदा जो शिकायतें हो जाती हैं उन की छान बीन की जाती है।

Shri Fatesinhrao Gaekwad: One of the major complaints by tourists is against the appalling ground service offered by the IAC. May I know whether this is receiving Government's active consideration and if so, what steps are being taken to remove this?

Shri Raj Bahadur: There is a constant attempt to improve the facilities at the airports and I am sure the Ministry of Civil Aviation is very much alive to the problem.

National Highway No. 13

Will the Minister of **Transport** be pleased to state:

- (a) the progress made in the construction of National Highway No. 13; and
- (b) the expenditure incurred so far out of the amount sanctioned for the construction of the above Highway during the current year?

The Minister of Transport (Shri Raj Bahadur): (a) and (b). A statement explaining the position is laid on the Table of the Sabha.

Statement

(a) The progress on the sanctioned works on National Highway No. 13 is as follows:

- (i) Road improvement works:
 - Jungle clearance, earth formation and collection of materials are in hand. The over-all progress is 0.9 per cent.
- (ii) Bridge over the river Tungabhadra:
 - Collection of materials and preliminary work on foundations are in hand. The over-all progress is 0.7 per cent.
- (iii) Bridge over the river Don:
 - Collection of materials and work on foundations are in hand. The over-all progress is 10 per cent.
- (iv) Land acquisition for the missing link between Kushtagi and Hospet:

Proceedings have been started.

(b) Against the current year's budget allotment of Rs. 10.75 lakhs, the expenditure so far incurred is Rs. 2,07,802.

Shri R. G. Dubey: While I fully appreciate the interest taken by the Minister in the construction of this highway, may I know why there is such a shortfall in expenditure? As against the sanctioned amount of Rs. 10 lakhs and odd, only Rs. 2 lakhs and odd have been spent.

Shri Raj Bahadur: While I would like to apportion responsibility for the shortfall, it is evident that for any such work—road-building, etc., particularly new ones—it takes time for the preparation of estimates, calling for tenders, and selecting the right type of contractors to do the work

Shri R. G. Dubey: May I know whether in respect of the Tungabhadra river, the tenders have been approved and necessary orders have been given?

Shri Raj Bahadur: I have given that information here.