विचार कर रही है और उस पर कितना रुपया खर्च होने का अनुमान है ?

श्री शाम नाथ : ऊधमपुर लिंक के बारे में भी विचार हो रहा है, लेकिन क्योंकि वह लाइन डिफीकल्ट टैरेन में से होकर पास होगी, उसकी कास्ट भी बहुत ज्यादा होगी, इसलिए उसके रास्ते में कुछ रुकावट है ।

श्री रा० स० तिवारी : क्या यह सत्य है कि कठुआ से आगे लाइन ले जाने पर पाकिस्तान विरोध करता है ? यदि यह सत्य है तो इसके बारे में क्या किया जा रहा है ?

श्री शाम नाथ : नहीं ऐसी कोई बात नहीं है, और न ऐसा कभी हो सकता है ।

Shri S. C. Samanta: How many rivers are to be bridged for this railway line, and how has that work progressed?

Shri Sham Nath: The main river is Ravi.

Shri Sham Lal Saraf: Are Government aware that the construction of the bridge across the Ravi is very much delayed, may be for the reason mentioned by the hon. Minister, and otherwise also the progress of the line is not up to the speed expected? Will attempts be made to finish the rest of the construction as soon as possible?

Shri Sham Nath: It is true that there has been some delay in fabrication and supply of girders for this bridge. That has been the main reason for the delay:

Shri Sham Lal Saraf: I am referring to the rest of the construction work like construction of roads, stations etc.

Shri Sham Nath: As stated in the main reply, the overall uptodate progress of the project is about 80 per cent already.

श्री यशपाल सिंह: क्या सरकार ने इस बात पर गौर किया है कि पाकिस्तान और चाइना के संयुक्त खतरे की वजह से और उनको रात दिन की संधियों की वजह से यह लाइन सब से ज्यादा जरूरी है, और इस को प्रायरिटी देने के लिए सरकार क्या कर रही है, यह मैटर किस तरह एक्सपीडाइट किया जाएगा और कब तक यह काम कम्पलीट हो जाएगा ?

श्री शाम नाथ : जल्दी से जल्दी इसके मुतल्लिक फैसला करने की कोशिश की जाएगी ।

श्री गुलशन : क्या चौथी योजना में सरकार चंडीगढ़ को, जो कि पंजाब की राजधानी है, रेलवे लाइन से जोड़ने के सम्बन्ध में विचार कर रही है ?

अध्यक्ष महोदय : वह तो अलाहिदा सवाल है । यह सवाल तो काश्मीर के सम्बन्ध में है ।

Shri A. P. Sharma: May I know by what time this question of alignment is going to be decided finally, and how much time the Railway Ministry is likely to take?

Shri Sham Nath: I have just now stated that we have to consult other interests. After we have consulted them, a final decision will be taken

Coal-based Industry

+
*482. { **Shri P. R. Chakraverti:**
Shri P. C. Borooah:
Shri D. N. Tiwary: }

Will the Minister of **Steel and Mines** be pleased to state:

(a) whether the Government of India have urged the State Governments to liberalise the licensing of brick kilns and soft coke depots and to encourage the growth of coal-based industries;

(b) whether the Union Government have relaxed the control on the distribution of lower grades of coal and soft coke;

(c) what further steps have been devised to arrest the fall in coal consumption; and

(d) whether the pit head stocks are depleted as a result of these safeguarding measures?

The Minister of Steel and Mines (Shri Sanjiva Reddy): (a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) With a view to arresting the fall in coal consumption, Government have taken several measures such as:

(i) relaxation of distribution control over lower grades of coal and soft coke;

(ii) liberalisation of licensing policy with regard to opening of brick kilns and soft coke depots;

(iii) advising the State Governments to encourage the growth of coal-based industries and to restrict the use of fire wood and charcoal in industrial furnaces; and

(iv) permitting consumers to draw supplies of coal irrespective of their quotas.

(d) The pit head stocks of coal have decreased from 5·14 million tonnes in July, 1964 to 5·09 million tonnes in January, 1965.

Shri P. R. Chakraverti: May I know whether Government has considered the wider possibilities of increased use of soft coke for domestic consumption rather than cowdung which is used now?

Shri P. C. Sethi: We are contemplating to have a low carbonisation plant, and experiments are going ahead in that direction. If that materialises, perhaps it would be possible to use more.

Shri P. R. Chakraverti: May I know what special subsidies are being made available to the producers of soft coke, so that they can make their products reach the northern portions of India?

Shri P. C. Sethi: No subsidy is being allowed.

श्री द्वा० ना० तिवारी : गवर्नमेंट ने जो मेजर लिए हैं उनसे कोल कंजम्प्शन में कितनी बढ़ोतरी हुई है, और क्या पिट हैड पर कोल जमा हो जाने से कोल के उत्पादन को कुछ नुकसान हुआ है ?

श्री प्र० चं० सेठी : असल में पिटहैड पर जो कोल जमा हुआ है वह कुछ उत्पादन 7–5 प्रतिशत है । जब चालीस मिलियन टन का उत्पादन था उस समय लगभग 7 प्रतिशत कोल पिट हैड पर जमा होता था । इसलिए पिट हैड पर कोल ज्यादा नहीं और इसमें उत्पादन में कोई फर्क नहीं पड़ा है ।

श्री द्वा० ना० तिवारी : मैंने यह पूछा था कि जो स्टेप सरकार ने लिए हैं उससे कोल कंजम्पशन कितना बढ़ा है या घटा है, उसकी क्या स्थिति है ?

श्री प्र० चं० सेठी : मैंने मूल प्रश्न के उत्तर में बताया कि पिट हैड पर पहले से स्टाक मे कमी आयी है, पहले 5–14 मिलियन टन था और अब 5–09 मिलियन टन है ।

Shri Rameshwar Tantia: On account of the scarcity of coal in the past years, some of the industries went over to furnace oil. Now, when we have got surplus coal in the country, may I know whether Government will put a ban on the use of furnace oil and increase the consumption of coal?

Shri P. C. Sethi: As a matter of fact, a few of the cement factories were allowed to go over to oil. They have made their contracts for oil and they are at the moment switching on to oil. It is difficult to bring them back.

श्री तुलसी दास जाधव : जब देश में कोल ज्यादा है तो लोग घर में ज्यादा कोल इस्तैमाल करें इसके लिए सरकार कोई कोशिश कर रही है ?

श्री प्र० चं० सेठी : मैंने उत्तर दिया कि लो कारबोनाइजेशन प्लांट इसके लिए लगाया जा रहा है ।

Shri Shivaji Rao S. Deshmukh: May I know what specific proposals Government have before them to make low-grade coal cheaper for economic generation of electricity by thermal stations?

Shri P. C. Sethi: At the moment there seems to be no possibility of reducing the prices of coal.

Shri Indrajit Gupta May I know whether the Minister's attention has been drawn to a statement made a couple of days ago by the Chairman of the Indian Mining Association, Calcutta, to the effect that due to wrong planning and over-estimating of the amount of coal that would be required, the position now is such that unless Government takes special steps to augment the export of coal, the coal industry will be facing a severe crisis? Has he seen the statement, and what is his view on that?

The Minister of Steel and Mines (Shri Sanjiva Reddy): Export of Grade I coal is being done, but we are not able to find markets for the lower grade coals. We are very much surplus only in lower grade coals. Metallurgical coal we will have to produce a little more because of the demand. If and when we find market for lower grade coals, naturally our position will be much better. We are making all attempts to find out if we can export that.

श्री हुकम चन्द कछवाय : क्या यह बात सही है कि मध्य प्रदेश में बहुत से ऐसे स्थान हैं जहां कि कोयला मिला है लेकिन केन्द्रीय सरकार उस कोयले को निकालने के लिए मना कर रही है जबकि दूसरे स्थानों से कोयला लाने के लिए मजबूर करती है और वह काफी महंगा पड़ता है जिसके कि परिणामस्वरूप वहां पर उत्पादित होने वाला सामान महंगे दामों में तैयार होता है तो सरकार क्यों नहीं वहीं मध्य प्रदेश में पाया जाने वाला कोयला खोद कर निकालने और उसे वहीं पर उद्योगों में काम में लाने की इजाजत देती है ?

श्री प्र० चं० सेठी : जहां तक रेलवेज से ट्रान्सपोर्टेशन का सवाल है इसे रेलवेज तय करती है कि कहां से लाया जाय । मध्य प्रदेश में चूंकि लोग्रर ग्रेड का कोयला पैदा हो गया है इसलिए हमें उस को लेने में कुछ कमी करनी पड़ी, वहां से कोयला लेने की डिमाण्ड में हमें कुछ कमी करनी पड़ी है ।

श्री हुकम चन्द कछवाय : अध्यक्ष महोदय, मेरे सवाल का उत्तर नहीं आया कि यह जो कोयला बाहर से मंगवाया जाता है वह काफी महंगा आकर पड़ता है और जिसके कि परिणामस्वरूप उत्पादित सामान भी काफी महंगा पड़ता है तो सरकार क्यों नहीं मध्य प्रदेश में पाये जाने वाले उस कोयले को खोदने की इजाजत देती ताकि वहां के उद्योगों को कोयला सस्ता उपलब्ध हो सके ?

श्री प्र० चं० सेठी : अगर कोयला वहीं मिल सकता है तो वहीं से उसे देने की कोशिश करते हैं । लेकिन कहां से कोयला दिया जाय यह रेलवे विभाग से सलाह और मशविरा करके तय किया जाता है ।

Powerloom Enquiry Committee

\+

*483. Shri D. J. Naik:
Shri D. D. Puri:
Shri Solanki:
Shri Narasimha Reddy:
Dr. Ram Manohar Lohia:
Shri Kishen Pattnayak:
Shri Madhu Limaye:
Shri Ramachandra Ulaka:
Shri Dhuleshwar Meena:
Shri M. S. Murti:
Shri P. R. Chakraverti:
Shri Jeshvant Mehta:

Will the Minister of **Commerce** be pleased to refer to the reply given to Starred Question No. 481 on the 11th December, 1964, and state:

(a) whether the recommendations of the Powerloom Enquiry Committee