भी प्रकाशबीर शास्त्री: नेपा में यह जो अखबारी कागज तैयार होता है, क्या यह सत्य है कि उस को कुछ समय के बाद कच्चा माल मिलने में बड़ी कठिनाई हो जायगी, यदि हां, तो उस की क्या व्यवस्था की जा रही है ?

Shri Bibudhendra Misra: No, Sir; because, as a matter of fact, the capacity is being expanded from 30,000 tons per year to 75,000 tons.

Shri A. S. Saigal: May I know whether it is a fact that the grievance of the Language Newspapers' Assiciation is long-standing and how long will it take for the Government to solve it?

Shri Bibudhendra Misra: The grievance of language newspapers does not come in here at all.

श्री म० ला० द्विबेदी: नेपा मिल का जो न्यूजप्रिट है, क्या यह सच नहीं है कि वह उस क्वालिटी का नहीं होता है जिस ग्रन्छी क्वालिटी का विदेशों से ग्राता है? यदि हां, तो इस का क्या कारण है? इसकी क्वालिटी को इम्पूव करने के लिए, जो कंज्यूमर्ज की शिकायतें है, उन को दूर करने के लिए सरकार ने क्या कोई कदम उठाये हैं ग्रीर यदि नहीं उठाये हैं, तो क्या वे उठाये जा रहे हैं?

Shri Bibudhendra Misra: The quality is bound to be inferior because the imported paper is made from soft woods which are not available in India.

श्री य० सि० चौधरी: प्रखबारी कागज की कमी को देखते हुए क्या सरकार इस बात का विचार कर रही है कि नेपा की फैक्ट्री के ग्रन्दर एक ग्रीर यूनिट काम करे ग्रगले साल के ग्रन्दर जिस से कमी पूरी हो सके ?

Mr. Speaker: It is a suggestion for action

Shri Kapur Singh: What steps, if any, are Government taking or propose to take to discover a commercially feasible dechromatising agent to bleach out the yellow strain in the Silai wood pulp used in the manufacture of Nepa newsprint?

The Minister of Heavy Engineering in the Ministry of Industry and Supply (Shri T. N. Singh): That is a technical question involving technical considerations. Full bleaching of the Salai wood pulp is difficult.

Shri Kapur Singh: Are any steps being taken to discover any scientific agent such as I mentioned?

Mr. Speaker: That is too wide a question.

Shri Kapur Singh: That is the only grievance which the newspapers have against Nepa newsprint.

## Textile Control Orders

Shrimati Savitri Nigam:
Shri N. P. Yadab:
\*401. { Shri Yashpal Singh:
Shri Indrajit Gupta:
Shri Kapur Singh:

Will the Minister of Commerce be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that textile control orders have not been strictly enforced in various States;
- (b) if so, the reasons therefor; and
- (c) the action being taken to see that control orders are enforced properly?

The Deputy Minister in the Ministry of Commerce (Shri S. V. Ramaswamy): (a) to (c). Presumably the Hon'ble Members refer to Voluntary Price Control Scheme on cotton cloth. As the scheme was not giving full satisfaction, it is proposed to bring in statutory production and price control on certain categories of cloth of popular mass consumption.

Shrimati Savitri Nigam; May I know whether the Minister is aware that there is a lot of profiteering going on even in the coarse cloth and the price charged is much more than what is printed on the cloth?

Shri S. V. Ramaswamy: I do not think there is much profiteering in coarse cloth.

Shrimati Savitri Nigam: How long will it take to make the new arrangement and what are the details of the new arrangement which they are going to make to control it?

Shri S. V. Ramaswamy: As quickly as possible, but the details cannot be disclosed at this stage.

Shrimati Savitri Nigam: I want to know the main features of it.

The Minister of Commerce (Shri Manubhai Shah): I will be making a statement on Monday comprehending the whole control order—both production and price control—on popular varieties.

श्री यश्रपाल सिंह: क्या सरकार बता सकती है कि ग्रभी तक किन स्टेट्स ने इन पर भ्रमल किया है भीर किन किन स्टेट्स ने नहीं किया है ? क्या इसर्श्वतरह का भी कोई श्रांकड़ा भ्राप के पास है कि कितने मिल मालिकान के खिलाफ एक्शन लिया गया है ?

श्री सनुभाई बाह : पिछली बार मैंने बताया था कि दस मिल मालिकान ने वालैंटरी प्राइस कंट्रोल, जो स्टेचुटरी नहीं है, का उल्लंघन किया था । फौरन इस की तहकीकात की गई भीर वे फिर वालैंटरी प्राइस कंट्रोल पर भ्रा गये ।

श्री यज्ञपाल सिंह : कितने मिल मालिकान के खिलाफ एकशन लिया गया है ? की ननुशाई काह : यही में ने बताया है। वालैंटरी प्राइस कंट्रोल है जो कानूनी नहीं था। इस बजह से जो एकशन हम ले सकते थे वह यही हो सकता था कि फौरन उन से कहते कि जो पुराना सिस्टम था, उस पर चले जाग्रो ग्रीर वे चले गये।

श्री हुकम सन्य कछवाय: केन्द्रीय सरकार हारा 118 करोड़ रुपये के जो टैक्स कपड़े पर लगाये गये थे, क्या यह सही नहीं है कि उन के कारण से भी हलके कपड़े की कीमतें बढ़ी हैं।

श्री मनुभाई झाहः जो एक्साइज ड्यूटी हैं वह पार्जियामेंट ने पास की थी। वह तो लगनी ही थी।

घ्रष्यक्ष महोदय : वह तो जरूरी था।

Shri P. Venkatasubbaiah: Under the garb of voluntary price control, many malpractices are being indulged in by putting more price than is justified by the quality of the coth. If that is so, may I know whether all these factors will be taken into consideration in the new control order that is going to be promulgated.

Shri S. V. Ramaswamy: The new control order will be made only for certain popular varieties and they will be controlled in such a manner that the malpractices will be reduced and brought under control.

Shri Kapur Singh: In addition to price control, are Government taking any steps to facilitate the production of cheap durable people's cloth?

Shri Manubhai Shah: It will be all people's cloth.

Shri Kapur Singh: He is being not only evasive but flippant. He says it will be all people's cloth. He knows what I mean by people's cloth. People's cloth is that which is cheap and durable and which is within the means of the people.

Mr. Speaker: He says that all cloth that is being referred to satisfies the description given by the hon. Member.

Shri Kapur Singh: It wears off in the third month of its use.

Mr. Speaker: That may be a matter of argument.

श्री रामेश्वरानन्द : जो कपड़ा विदेशों को भेजा जाता है, उस के कारण भी क्या कपड़े के मूल्यों में वृद्धि हुई है ? देश की धान्तरिक धावश्यकताओं को ध्यान में रखते हुए क्या सरकार कपड़ा बाहर भेजने पर रोक लगाने का यत्न करेगी ?

श्री मनुभाई शाह: मानतीय सदस्यों को पता है कि हमारे यहां कोई खेंच नहीं है। जो निर्यात किया जाता है, वह सर्पलस कपड़े में से किया जाता है। हमारा निर्यात भी बढ़ा है, ग्रन्दर का कंजम्पशन भी बढ़ा है ग्रीर उत्पादन भी बढ़ा है।

> दिल्ली में यमुना पर रेलवे पुल .

\*402. { श्री प्रकाशबीर शास्त्री : \*402. { श्री यशपाल सिंह : श्री जगदेव सिंह सिद्धान्ती :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृषा करेंगे कि :

- (क) क्या यह सच है कि दिल्ली में यमुना पर बना हुमा रेलवे पुल काफ़ी कमजोर हो गया है;
- (ख) क्या यह भी सच है कि भारी गाड़ियों तथा ग्रन्य वाहनों के इस पर गुजरने से यह हिलने लगता है ; भौर
- (ग) यदि हां, तो मामले में क्या कार्यवाही की गई है ?

रेलबे मन्त्रालय में उपमन्त्री (भी शाम नाथ): (क) जी नहीं। पुल की निचली

- तामीर ( substructure ) या उसके गर्डरों में कोई खरावी नहीं पाई गई है ।
- (ख) गाड़ियों भादि के गुजरते समय गर्डर पुल में कुछ वाइबेशन का होना कुदरती बात है ।
- (ग) ऊपर भाग (क) ग्रौर (ख) के उत्तर को देखते हुए इस मामले में कोई कार्रवाई करना चरूरी नहीं है।

श्री प्रकाशबीर शास्त्री : इस प्रकार के जो ये बड़े पुल बनते हैं, इनकी क्या कोई धायु भी निर्धारित की जाती है कि किस समय तक ये पुल काम देंगे ? यह पुल जब बना था तो क्या इसकी उम्प्रकोई निर्धारित की गई थी, यदि हां, तो कब तक इसका समय था ?

भी झाम नाय: यह पुल 1867 में बना था भीर उसके बाद इसमें एडीशंच होती रहीं। इस वक्त जो हालत है पुल की, वह बिल्कुल ठीक है भीर इसकी फाउ-डेशज वगैरह की मजबूती बिल्कुल सही है। इसमें जो वाइबेशंच होते हैं, वह एक कुदरती बात है। गर्डर पुलों में वे होते ही हैं।

जहां तक लाइफ का तास्लुक है, ऐसी ात नहीं है कि कोई लाइफ खास मुकर्रर की जाए किसी एक पुल की ।

की प्रकाशवीर शास्त्री: धापने कहा है कि शायु नियत नहीं की गई, लेकिन मेरी जान-कारी में वह की गई थीं। दूसरी बत में यह जानना चाहता हूं कि दिल्ली भारतवर्ष की राजधानी है और इसके महत्व को ध्यान में रखते हुए क्या सरकार ने कोई ऐसी वैकल्पिक ध्यवस्था भा की है कि कोई दूसरा रेलवे का पुल बना दिया जाए जिससे कभी कोई ऐसी स्थित झा जाए, कि यह पुल काम न दे ता तत्काल कोई कंठनाई उत्पन्न न हो?