

project have been selected and advance order has been placed.

(b) Installation work has not yet been started.

#### Fire in Czech Airliner

\*468. { Shri Basumatari:  
Shri Vishram Prasad:  
Shri Ram Harkh Yadav:

Will the Minister of Transport be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a Czechoslovak Airlines Jet liner, TU-104, caught fire at Santa Cruz airport on the evening of 16th August, 1963;

(b) whether an inquiry was ordered; and

(c) if so, the findings thereof?

**The Deputy Minister in the Ministry of Transport (Shri Mohiuddin):** (a). Yes, Sir.

(b) and (c): A Committee of Inquiry has been appointed by Government under Rule 74 of Indian Aircraft Rules to investigate the incident. Its report is awaited.

#### कपास

\*४६९. श्री दे० शि० पाटिल : क्या खाद्य तथा कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि तीसरी योजना में अब तक कपास का उत्पादन आशानुकूल नहीं हो रहा है ;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ; और

(ग) लक्ष्य पूरा करने के लिये क्या कार्यवाही की गई है ?

खाद्य तथा कृषि मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० राम सुभग सिंह) : (क) जी हां ।

(ख) उत्पादन में कमी होने का मुख्य कारण यह है कि कपास की फसल वर्षा पर निर्भर रहती है और सिंचित कपास का क्षेत्र केवल १३ प्रतिशत रहा है ।

(ग) देश में कपास के उत्पादन को बढ़ाने के लिए निम्नलिखित उपाय किए गए हैं :—

(१) एक ऐसी समाकलित कपास विकास योजना चालू की गई है जिस पर २१९ लाख रुपए खर्च आयेंगे ।

(२) इसके अतिरिक्त कपास की खेती को तेजी से बढ़ाने के लिए २.५४ लाख एकड़ के क्षेत्र में पैकेज प्रोग्राम शुरू कर दिया गया है । इस काम के लिए अतिरिक्त स्टाफ लगा दिया गया है जिसका खर्चा केन्द्रीय सरकार तथा सम्बन्धित राज्य सरकारों बराबर बराबर उठायेंगे ।

(३) पैकेज प्रोग्राम को लम्बी और मध्य की रेशेदार कपास के सिंचे हुये कूल १६.७ लाख एकड़ क्षेत्र में बढ़ाने के प्रस्ताव पर भारत सरकार विचार कर रही है ।

(४) भारत सरकार बीज, उर्वरक और पौद संरक्षण के सामान खरीदने के लिए अल्पकालीन ऋण और इन मदों के लिए आर्थिक सहायता देने की भी सुविधायें बढ़ा रही है ।

(५) १९६३-६४ में हवाई छिड़काव की विशेष सुविधा को बढ़ा दिया गया है सरकारी जहाजों का प्रयोग करने पर नाममात्र एक रुपया प्रति एकड़ वसूल किया जाता है । गैर सरकारी जहाजों के प्रयोग किए जाने पर परिचालन-लागत का दो-तिहाई हिस्सा ही केन्द्रीय सरकार सहन करती है ।

(६) राज्य सरकारों की मांग के अनुसार कपास की फसल के लिए उर्वरकों का विशेष कोटा उपलब्ध किया जाता है।

#### Railway Electrification Scheme.

\*470. { Shri Dinen Bhattacharya:  
Dr. Ranen Sen:  
Dr. Saradish Roy:  
Shri Sarkar Murmu:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether the Railway Electrification Scheme has been started as a project under the Railway Board;

(b) the number of persons employed in Eastern and Northern Railway under the same Scheme; and

(c) whether their service conditions are the same as for those of other railway employees?

**The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri S. V. Ramaswamy):**

(a) Yes.

(b) 7447. Northern. 1951, Eastern 5496.

(c) Yes, except that of Casual Labourers.

#### Japanese Demonstration Farms.

\*471. { Shri Yashpal Singh:  
Shri P. R. Chakravarti:  
Shri A. K. Gopalan:

Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state:

(a) whether the yield of paddy in the demonstration farms organised on the Japanese pattern has considerably increased;

(b) if so, whether it is proposed to establish more such farms; and

(c) the criteria for selecting the sites for these farms?

**The Minister of State in the Ministry of Food and Agriculture (Dr. Ram Subhag Singh):** (a) Information on the performance of the paddy Demonstration farms received from the States is not yet complete. Available information shows that the performance of these farms was on the whole satisfactory in the first paddy season and it is likely to be very good in the present season.

(b) Yes.

(c) The Farms are selected by Japanese experts who constitute the Survey Team which visits the sites suggested by the State Governments. The Team considers the following factors:—

1. Location of the farm near and well connected with a town having civic facilities such as hospital, railway station, etc.
2. Irrigation and drainage facilities or proper water management.
3. Fields which are levelled or terraced to a high degree of perfection.
4. Location of the site in an irrigated belt.
5. Provision of residential and farm buildings according to standard and specifications of the Japanese Team.
6. Suitability of the soils for adoption of Japanese implements and techniques.

#### Nationalisation of Passenger Transport Service

\*472. { Shri P. Venkatasubbaiah:  
Shri Eswara Reddy:

Will the Minister of Transport be pleased to state:

(a) Whether it is a fact that the State Governments have been asked not to proceed with the nationalisation of passenger transport service in their States;