

(ग) भाव गिर कर उचित स्तरों पर पर आ गए हैं ।

Chittaranjan Locomotive Factory

1104. Shri Subdoh Hansda: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the number of electric locomotives manufactured so far in the Chittaranjan Locomotive Factory;

(b) whether all these engines are manufactured with indigenous material; and

(c) if not, what percentage of imported material is used?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri S. V. Ramaswamy): (a) 19 upto end of March, 1963.

(b) No, Sir.

(c) The imported content is about 56 per cent.

Ex-Factory Price of Sugar

*1105. { Shri R. S. Pandey:
Shri K. N. Pande:

Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state:

(a) whether the sugar industry has demanded an increase in ex-factory price of sugar; and

(b) if so, the action taken in the matter?

The Deputy Minister in the Ministry of Food and Agriculture (Shri A. M. Thomas): (a) Yes, Sir.

(b) There does not appear to be any case for revision.

भारत के पूर्वी भागों में भूकम्प

*११०६. श्री भक्त वर्शन : क्या परिवहन तथा संचार मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि ६ अप्रैल, १९६३ को भारत के कई पूर्वी भागों में भूकम्प के झटकों का अनुभव किया गया ;

(ख) यदि हां, तो भूकम्प का उद्गम स्थान कहां था ;

(ग) उस भूकम्प के परिणामस्वरूप किन-किन स्थानों पर क्या क्या हानि हुई ; और

(घ) भूकम्प से पीड़ित व्यक्तियों को यदि कोई सहायता दी गई है तो क्या ?

परिवहन तथा संचार मन्त्रालय में उप-मन्त्री (श्री मुहीउद्दीन) : (क) हां । ६ अप्रैल, १९६३ को इण्डियन स्टैण्डर्ड टाइम से ५ बजकर ३४ मिनट पर पूर्वी भारत के कुछ हिस्सों में भूचाल का एक मामूली झटका महसूस किया गया ।

(ख) इस झटके का एपिसेन्टर जमशेदपुर (बिहार) के दक्षिण-पश्चिम में ४० किलोमीटर (२५ मील) का दूरी पर उत्तर में २२.५ डिग्री लेटीट्यूड और पूर्व में ८६.० डिग्री लॉन्गिट्यूड पर पाया गया है ।

(ग) और (घ). मिलने वाला रिपोर्टों के मुताबिक झटका जमशेदपुर (बिहार), और बारापाद (उड़ीसा) में महसूस किया गया और मामूलों तौर पर कलकत्ता और हावड़ा के कुछ हिस्सों में भी महसूस किया गया । इन झटकों से हुए नुकसान, या मुतासिर लोगों को दी गई मदद के बारे में कोई जानकारी हासिल नहीं है । इनका ताल्लुक राज्य सरकारों से है ।

Integral Coach Factory

*1107. Shri Subodh Hansda: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether the target of production of coaches from the Integral Coach Factory, Perambur has been reached during the year 1962-63; and

(b) if not, what was the shortfall and the reasons therefor?