36

SHORT NOTICE QUESTION

रामगंगा सिचाई तथा बिजली परियोजना

- $S.\ N.\ Q\ 24$ भी प्रकाशवीर शास्त्री : क्या सिंबाई तया विद्युत मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे :
- (क) क्या यह सच है कि रामगंगा परि-योजना के लिए जो घनराशि और समय निर्धा-रित किया गया था उन दोनों में ही पर्याप्त वृद्धि हो गई है;
- (स) क्या यह भी सच है कि इस परियो-जना को पूर्ण करने के लिए विदेशों से जो करोड़ों रुपये की मशीनें मंगाई गई थी उसमें से बहुत सी उपयोग में हो नहीं ग्रा सकी हैं;
- (ग) क्या यह भी सच है कि इस परियो-जना से सम्बद्ध कुछ उच्च ग्रधिकारी घटिया किस्म के पुर्जे स्थानीय निर्माताओं से मिल कर खरीद रहे हैं; और
- (घ) यदि हाँ, तो सरकार ने इसकी रोक-याम के लिए ग्रव तक क्या कार्यवाही की है ?

THE MINISTER OF IRRIGATION AND POWER (DR. K. L. RAO): (a) to (d). A statement is laid on the Table on the House.

Statement

- (a) Yes, Sir. The project which was estimated to cost Rs. 67.98 crores in 1961 is now expected to cost about Rs. 97 crores. The target date set in 1961 was 1968-69 and this was changed in 1965 to 1972. Now this has been further extended by one year and the present target date is June, 1973.
- (b) No, Sir. There was underutilisation of some machines at one time due to non-arrival of some basic matching equipment.
- (c) No such case has come to the notice of Government.
- (d) Question does not arise. However, it may be mentioned that there is a detailed procedure for making purchases for this project. Under this procedure the powers of individual officers have been considerably limited and all bulk purchases

have to be approved by the Local Purchase Committee comprising Chief Engineer, Director of Construction, Financial Adviser and Superintending Engineer (Procurement).

भी प्रकाशवीर शास्त्री : विवरण में भापने बताया है कि यह परियोजना 1967 तक परी होनी थी श्रीर श्रव बढाकर 1973 तक का समय रखा गया है। प्रारम्भिक अनुमानित व्यय को भी 67 करोड़ से बढ़ाकर 97 करोड़ कर दिया गया है। परन्तु वास्तविकता यह है कि बिजली-के बाद करीब 110 करोड रुपय के लगभग व्यय बैठेगा। क्या यह सही है? यदि यह सही है तो ऐसी स्थिति में जबिक कूल मिला कर धाम-दनी भ्रापको तीन करोड रुपये सालाना से भ्राधक नहीं होगी, गवर्नमेंट का इतना रुपया फंसाना और उस पर केवल 5 प्रतिशत भामदनी का होना. क्या व्यावहारिक दृष्टि से ये सारी चीजें संगत प्रतीत होती हैं ? जब यह परियोजना बनाई गई थी उस समय ग्रापके मस्तिष्क में क्या ये सारी बातें नहीं थीं ? बाद मैं जो इस प्रकार के परि-वर्तन हो रहे हैं और अनुमानित राशि करीब डयोढी बढ़ गई है सौर समय भी डयौढा हो गया है, मैं जानना चाहता हुं कि इसके मुख्य रूप से कारण क्या हैं?

DR. K. L. RAO: The hon. Member has pointed out the increase in the estimates It is true that the estimate has gone up and is going up. But what I wish to submit is that this is an irrigation project, and in the case of an irrigation project, it will be never possible to say what will be the return, whether it will be six per cent or anything like that. Therefore, a direct return by way of revenue, whether it will be Rs. 3 crores or Rs. 4 crores, we cannot say. The amount may vary, and we cannot look forward to increasing any more than what may be possible by way of direct return.

The main thing that has got to be kept in mind is that this an irrigation project which will irrigate about 13 to 17 lakh acres of land and the amount of electricity that is likely to be produced by this project is 200 megawats,

भी प्रकाशबीर शास्त्री: जो विदेशों से कुछ यंत्र मंगाये गये हैं उनके बेकार पड़े होने के सम्बन्ध में आपने कहा है कि कोई इस तरह की विशेष बात नहीं है। लेकिन अध्यक्ष महोदय स्थिति यह है कि साठ प्रतिशत बुलडोजर जो करीब दस करोड रुपये के हैं. विदेशों से मंगाये गए हैं भीर वे बेकार पड़े हए हैं।

Oral Auspers

दूसरी सबसे बड़ी बात यह है कि वाशिंगटन में जौ इंडिया सप्लाई मिशन है उनको जब पर्जो के सम्बन्ध में लिखा जाता है तो ग्रठारह ग्रठारह महीने तक पर्जे नहीं आते हैं और इस बीच मशीनें वहां पर बेकार पड़ी रहती हैं। उदा-हरए। के लिए मैं एक मशीन का नाम लेना चाहता है। स्क्रोपर 1967 से खराब पड़ा हुआ है जबकि म्राज 1969 का मई महीना प्रारम्भ हो गया है भीर ग्रब तक भी उसका कोई प्रयोग नहीं किया जा रहा है।

जहां तक सस्ते पूर्जी की खरीद का सम्बन्ध है, वहां कुछ इस प्रकार के टैक्नीकल ग्रधिकारी है जो सस्ते पुजें खरीद रहे हैं भीर गवर्नमेंट का लाखों रूपया उस में लग रहा है और जिन से वे पर्जे खरीदे जा रहें हैं उनके साथ उनका कमिशन बंधा हमा है। मैं जानना चाहता है कि इतनी बड़ी योजना में जिसपर एक ग्ररब दस करोड रूपया खर्च होना है, इस प्रकार से कुछ ग्रिविकारी मिलकर बीच में सारी परियोजना का ग्रनुचित रूप से लाभ उठायें, क्या यह उचित हैं ग्रीर क्या इसकी रोकथाम की श्रापने कोई • व्यवस्थानहीं की है? यदि की है तो वह क्या **8** ?

पीछे घ्रध्यक्ष महोदय, कालागढ़ परियोजना के ऊपर एक बड़ा गोलीकांड हुम्रा था जिसमें कुछ लोग मारे भी गए थे। मैं जानना चाहता है कि इस कालागढ परियोजना के सम्बन्ध में समय, रुपये और परियोजना ग्रादि में वृद्धिका एक बहुत बड़ा कारण यह भी है कि वहां कुछ राजनीतिक तत्व इस प्रकार के कार्य करने लगे हैं कि ग्रापको समय पर ग्रपने कार्य में सफलता नहीं मिल रही है।

DR. K. L. RAO: The hon. Member has raised a valid question has. One was about the machinery. What I would like to submit about this is that in the case of the Ramganga project, what happened was the machinery was ordered, for example draglines and some dumpers. All the machines were received at the same time there. fortunately, the dragline which is one of the most important equipments was damaged in some parts and these parts had to be obtained again from the USA, and that took time. And that is why till the dragline came into operation, the dumpers had to remain idle. That is how there was under utilisation, or some machinery had to remain idle for nearly a few months.

Oral Answers

It is true there has been some trouble about spare parts. There was a dock strike in USA and due to many other unfortunate reasons, there was delay. why spare parts were not available. been there recently and I specially looked into this question of spare parts. Now I find there will be an even flow of spare parts and there will be no difficulty. Therefore, the number of machines lying idle have been reduced considerably.

About inferior spare parts procured locally, the information with my hon. friend is not correct. There are some parts which can be made in India and they are put on the banned list. They cannot be imported. For example, rubber seals is a part which they feel can be manufactured in this country and its import is banned. After all, the spare parts obtained from indigenous sources is only 1 per cent—just worth about Rs. 3 lakhs whereas spare parts imported from outside amount to Rs. 31 crores. Substitution of some of these parts by local products is really an endeavour which we should encourage. Even so, it is very little.

About the officers, I am afraid I do not have any information. If the hon. member gives any specific name, I can make enquiries. About the strike being pol:tical, I do not know. Unfortunately, strikes are there in a large number of projects. Only the other day I had been deeling about Idikki and there was a strike there. I only wish in major projects. strikes are avoided so that the country may progress. As I said, I have no information. But I feel the work is getting on nicely and there is no reason why there should be any further set-back.

39

श्री प्रकाशबीर शास्त्री: मैंने पूछा था वाशिगटन में इंडिया सप्लाई मशिन के बारे में उसको कम से कम भारत सरकार इस प्रकार के निर्देश दे कि जिन योजनाओं में ग्ररबों रुपया देश का लगा हुआ है उनके लिए जो स्पेश्वर पार्य वहां से मंगाये जाते हैं, श्रीर जिनके ग्राने में ग्रठारह ग्रठारह यहीने लग जाते हैं श्रीर इसकी बजह से मशीनें बेकार पड़ी रहती है, उनको जल्दी भेजा जाए।

दूसरे मैंने पूछा था कि पीछे जब वहाँ गोली-काँड हुआ था उस में भी क्या किसी राजनीतिक तत्व का हाथ था और यदि था तो क्या वह राजनीतिक तत्व वहाँ है या नहीं है या उस में कोई नुधार हुआ है। इन दो प्रक्नों का उत्तर नहीं दिया गया है।

DR. K. L. RAO: We have asked the India Supply Mission to expedite it. Now everything has been straightened and there is even flow of work. About the firing, I cannot add to what I have said, At the moment it is completely peaceful and there is no reason why there should be any trouble hereafter.

SHRI RANGA: From what he himself has said, there seems to be something very seriously wrong regarding the delay, higher expenditure, spare parts and also the negotiations with outsiders for supplying heavy machinery. May I ask him to give us an assurance that between now and the next session, he himself would go there or if he cannot find sufficient time, he would depute some very high official to pay some attention to this? Preferably he himself should go study the matter personally, satisfy himself about the remedial measures that are to be taken and then submit a report to this House.

DR. K. L. RAO: It is a very good suggestion. In fact, I had been there only last week for two days and I looked into it. I can assure the House that the work will go along very quickly. It is one of our very important projects and we are trying to see that the work is accelerated.

It is very likely that we would be getting water about six months earlier.

श्री महाराज सिंह भारती : जो प्रक्त पुछा गया है उसके हिसाब से मन्त्री जी ने उन सभी बातों को इन्कार किया है। इस बात को घ्यान में रखते हए कि किसी भी बांध का जस्टे-शन पीरियड दस साल तक होता है। चालू होने के बाद से. लेकिन यह बांध जिस दिन चालू होगा उसी दिन परा यटिलाइ सेशन इसका होने लग जाएगा क्योंकि इसका सारा चानी उस नहर में जाएगा जो पहले से चल रही है, स्था मन्त्री महोदय बतायेंगे कि क्या कारण है कि रूस भीर भगरीका में जितना समय बांघ लेता है उससे दगना समय तो ग्राप प्रेसकाइब करते हैं भीर जितना प्रेसकाइब करते हैं, उससे दूगने समय में भ्रापका बांध बनता है, इस वास्ते सवाल में जो बातें उठाई गई हैं ग्रगर वे नहीं हैं तो देर होने के फिर कौन से कारण है ?

DR. K. L. RAO: I accept that in respect of Ramganga there has been some delay. This should not have taken more than seven years. Unfortunately it has taken more time. I am myself very unhappy about the situation. All that I can say now is that now we have placed the project in a very good sound condition and we expect the project will be completed in the next three to four years.

श्री राम चरण: जब किसी प्राजेक्ट का प्रारिजिनल एस्टीमेट बनाया जाता है, तब इस बात को हिष्ट में रखा जाता है कि उसके लिए जो मशीनरी इम्पोर्ट या परचेज की जानी हैं, उसकी कैपेसिटी कितनी है भीर उसके अनुसार कितनी रेक्यायरमेंट है। मैं यह जानना चाहता हूँ कि क्या इस प्राजेक्ट के सम्बन्ध में इस बात को महेनजर रखा गया कि जो धर्यपूर्विंग मशीनरी ग्रीर बुसडोज्र भादि परचेज किए गये हैं, उनकी कैपेसिटी कितनी है, ताकि काम में विलम्ब न हो। क्या विभाग में कोई धर्मसर है, जो यह चैक करे कि धमुक मधीनरी की कैपेसिटी इतनी है ग्रीर उससे इतने सक्य में काम

42

हो सकेगा; प्रगर नहीं है, तो क्या सरकार ऐसी कोई व्यवस्था करेगी, जिससे अविष्य में ग्राव-स्यकता से ग्राविक मशीनरी ग्रादि खरीद कर घन का मिसयुज न हो सके ?

DR. K. L RAO: About the machinery we have no trouble. We have always been trying to plan out the machinery expenditure, the machinery that has to be purchased and so on. The increase in the cost of the project is due to the fact that there has been devaluation and also because the height of the dam has been increased by 110 feet. The scope has also been increased because area proposed for irrigation has been increased from 13 lakh acres to 17 lakh acres which means an excess of 4 lakh acres. It is this that has increased the cost from Rs. 67 crores to Rs. 97 crores.

भी राम चरएा : मेरा प्रक्त तो सिर्फ इतना है कि क्या इस बात का कोई एस्टीमेट बनाया गया है कि जितनी मशीनरी परचेज की गई है, उस की कैपेसिटी किसनी है।

DR. K. L. RAO: In respect of the machinery there has been no trouble. Everything has been ordered very correctly and the machinery there is working very satisfactorily.

श्री हुकन वश्य कछ्वनाय: क्या यह तथ्य है कि सरकार जितने बाँच बाँचती है, वह पहले उस का एस्टीमेट बनाती है कि उस पर इतनी पूंजी लगेगी थ्रीर वह योजना इतने दिनों में पूरी हो जायेगी, परन्तु विलम्ब के कारण उस पर पैसा भी ज्यादा लगता हैं धौर योजना भी समय पर पूर्ण नहीं हो पाती है? इस योजना के कम्बन्य में जो बिलम्ब हुसा, उस का प्रमुख कारण क्या है थ्रीर उसके लिए कौन दोषी है? क्या मन्त्री महोदय इस बारे में जांच करेंगे कि इस विलम्ब के कारण क्या हैं थ्रीर उसके लिए कौन दोषी है लिए कौन व्यक्ति दोषी हैं थ्रीर उसके लिए कौन व्यक्ति दोषी हैं थ्रीर क्या वह दोषी क्यांच्या के खिलाफ कोई कार्यवाही करेंगे?

DR. K. L. RAO: I agree with the hon. Member. As I have already said, in

the case of this project there has been unfortunate delay which I myself greatly regret. Unfortunately, these are projects under the State Governments. Any how I will make enquiries into this and find out whether any person is responsible for the delay.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Banks not Permitted by Reserve Bank of India to Advance Large Amounts of Loans

*1624. SHRI ONKAR SINGH: SHRI J. B. SINGH: SHRI SHARDA NAND:

Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that banks have to take permission from the Reserve Bank of India for granting large amounts of loan;
- (b) if so, the names of those banks waich were not permitted to grant large amounts of loan by the Reserve Bank during the last one year; and
- (c) the policy of the Reserve Bank in regard to the giving of permission to the banks to grant large loans?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE (SHRI P. C. SETHI): (a) Subject to the requirement of overall credit policy, banks are free to sanction individual loans and advances except that they have to obtain authorisation from the Reserve Bank for certain categories of credit limits of Rs. 1 crore or more to any single party or any limit that would take the total limit enjoyed by such party from the entire banking system to Rs. 1 crore or more.

- (b) During the last one year credit authorisation was not granted in one case. It is not the usual practice of the Reserve Bank to disclose to details as it relates to accounts of customers of an individual bank.
- (c) Before authorising a limit, the Reserve Bank examines broadly the purpose of the loan to satisfy itself that it is in conformity with the requirement of the Plan